

УКРАИНЦЕВА
Дарья
Александровна

Депутат Законодательного
собрания Новосибирской
области

Комитет по государственной
политике, законодательству
и местному самоуправлению

Приложение к газете
ведомостинсо.рф
ВЕДОМОСТИ
Законодательного Собрания
Новосибирской области

Зелёный Новосибирск – это национальная безопасность

Вопросы экологии и природоохранной деятельности в работе депутата Дарьи Украинцевой всегда были в числе приоритетных, но в последнее время и вовсе вышли на первый план. Она является соавтором раздела «Экология» в программе, адресованной общественностью мэру Новосибирска. В частности, она предлагает реализовать концепцию «Зелёный Новосибирск», согласно которой третий по счёту город в стране может и должен стать экологически чистым и безопасным. Значительная часть жителей города разделяет эту инициативу, но есть и не всем понятные вопросы, связанные с её воплощением в реальность.



— Дарья Александровна, чем обусловлено ваше пристальное внимание к экологической ситуации в Новосибирске?

— Я живу в Новосибирске и вижу, что экологическая обстановка здесь очень серьёзно ухудшилась. И я уверена, что это ощущает на себе каждый человек. Это пыль на улицах города, причинами появления которой эксперты называют в том числе и низкое качество реагентов, используемых для посыпки дорог в зимнее время. Это усиление ветров в любое время года, связанное, безусловно, с бесконтрольной вырубкой лесов на территории Новосибирской области. Это тревожная статистика по заболеваемости бронхолегочными заболеваниями, онкологией и общим снижением иммунитета у жителей региона. И это только вершина айсберга! В конце марта активисты Российской экологической партии «Зелёные» провели исследование воздуха

в парках и скверах Новосибирска. Результаты оказались очень неутешительные: даже в местах, которые традиционно считаются наименее загрязнёнными, чистого воздуха нет. В эксперименте приняли участие самые популярные у жителей города скверы и парки, где традиционно любят гулять семьями, много мам с колясками и детей всех возрастов, где проводятся праздничные мероприятия, куда новосибирцы приводят гостей. Материалом для исследования стал снег. Это не случайно. Как известно, в конце зимы в нём содержится всё то же самое, что и в окружающем воздухе — как в самих парках и скверах, так и в радиусе нескольких десятков километров от них. Активисты «Зелёных» брали средний слой снега, удалённого от проезжей части. Это было необходимо для чистоты эксперимента и более точной картины. Снег упаковывался в сухие, герметичные ёмкости. После талая вода отправилась на независимую

экологическую экспертизу по 15 критериям. Определялось общее содержание как органических соединений — нефтепродуктов, железа, цинка, меди, взвешенных веществ, так и неорганических — нитритов, сульфатов, фосфатов и хлоридов.

— Неужели все они были найдены в новосибирских парках и скверах — и чистых зон в городе совершенно не осталось?

— В восьми из четырнадцати парков: сквер НГУ, Набережная, Заельцовский парк, Березовая роща, Бугринская роща, Сад Дзержинского, Центральный парк, Инюшенский бор — значительное превышение хрома. Причём это именно шестивалентный хром — самое опасное соединение. Длительное вдыхание этого вещества приводит к раковым опухолям в организме. Сад Дзержинского, Центральный парк и сад Кирова — самые загрязнённые ещё и по количеству содержания взвешенных веществ. Это пыль,

зола, сажа, дым, сульфаты, нитриты и другие твёрдые частицы, которые являются причиной развития злокачественных новообразований у живых организмов, и смог, который в последнее время присутствует в городе практически ежедневно. Моё мнение однозначно: при таком положении вещей экология перестанет быть только номинальной деятельностью, которой все привыкли заниматься для галочки, и переходит в разряд вопросов национальной безопасности, требующих оперативного решения.

— Понятно, что основными источниками загрязнения воздуха являются промышленные предприятия в черте города. И вряд ли борьба за экологию возможна без переноса производственных площадок в более удалённые места и, как следствие, жёсткой конфронтации с их собственниками. Вы к этому готовы?

— На первый взгляд это кажется сложным потому, что не все жители города знают реальную правду об экологических проблемах. О них не пишут в СМИ, не говорят с высоких трибун. А между тем над городом нависла самая настоящая ртутная угроза. В 2017 году экспериментальными и численными исследованиями учёных установлено: северо-восточная часть Новосибирска загрязнена атмосферными выбросами ртути, и её соединений с промплощадки НЗХК, особенно они усиливаются в жаркую и сухую погоду. В 1956 году мир уже столкнулся с последствиями воздействия ртути, когда в японском городе Минамата произошло массовое отравление жителей из-за её наличия в воздухе и местном озере. В результате заболели 180 человек, из которых 52 умерли. Ещё у нескольких поколений детей, чьи родители оказались в зоне загрязнения, наблюдались врождённые физические недостатки и поражения нервной системы с прогрессирующими психическими расстройствами и слабоумием. Эта болезнь получила название «синдром Минамата». Несмотря на то, что завод закрыли, на окончательную ликвидацию последствий загрязнения в Японии потребовалось более 50 лет.

Новосибирцам точно не хочется столкнуться с чем-то подобным. И уж тем более власти не должны и дальше отмахиваться, делая вид, что ничего не происходит. Особенно когда примеров закрытия предприятий, загрязняющих окружающую среду, достаточно не только за рубежом, но и у нас: в 1993 году закрыли ртутный цех на Павлодарском химзаводе, в 2016 году — устаревший никелевый завод в Красноярске, ежегодно выбрасывающий в атмосферу около 380 тысяч тонн загрязняющих веществ. В Кемеровской области, которая, между прочим, обеспечивает добычу 60 процентов российского угля, за последние 19 лет ликвидировано 50 экологически опасных производств, что позволило

Проезд по Центральному мосту должен быть бесплатным



Результаты социологического исследования Дарьи Украинцевой об отношении новосибирцев к платному проезду по ещё не построенному Центральному мосту вызвали бурные дискуссии в общественно-политическом пространстве города.

Дарья Украинцева согласна с новосибирцами в вопросе условий проезда по четвёртому мосту через Обь. В проведённом ею социологическом исследовании жители города высказались однозначно за строительство моста, но против платного пользования объектом. В этой связи депутат считает, что к мнению людей необходимо прислушаться.

— В том, что Новосибирску нужна ещё одна переправа через Обь, сомнений нет: Димитровский и Октябрьский мосты в часы пик со своими задачами справляются с трудом. Серьёзных доказательств тут не требуется: достаточно посмотреть, в какую сторону новосибирцы стоят в пробках утром и вечером.

Все мы помним, как непросто было участникам общественно-политической жизни Новосибирска найти консенсус при утверждении выплат концессионеру на случай недополучения прибыли из областного бюджета. Сегодня общая стоимость объекта составляет около 40 миллиардов рублей, в 4 миллиарда оценивается подготовка площадки и расселение жителей территории в створе объекта, которые возьмёт на себя областной бюджет. К слову, первые торги на конкурс по подготовке строительства провалились: почему-то ни одна компания не захотела провести шумоизоляцию зданий, в районе которых будут вести работы за 306,2 миллиона рублей.

Федеральная правительственная комиссия предварительно решила выделить 26,2 миллиарда рублей на строительство четвёртого моста через Обь в Новосибирске из средств, собранных по системе «Платон». Инвестору гарантируется минимальный доход в 47 миллиардов рублей, который в случае незагруженности будет компенсирован из областного бюджета. Такая нагрузка на бюджет не устраивала ново-

сибирцев, и они несколько раз выходили на акции протеста.

Но ещё больше вопросов вызывает стоимость проезда по мосту. В одну сторону с легкового автомобиля 100 рублей, в часы пик — 150, и даже в вечернее и ночное время — 50 рублей.

Я полностью разделяю мнение жителей и их опасения. С них, получается, хотят взимать плату дважды, а то и трижды: в части компенсации недополученной прибыли концессионеру из уплаченных ими же налогов (которые, как известно, составляют большую часть бюджета) и во время проезда по мосту. Для жителей левобережья передвижение по Центральному мосту и вовсе превратится в дополнительный налог. Но если учесть, что на правый берег они ездят в большей степени на работу, получается как в том несмешном анекдоте про работников, которые ходят на работу не просто бесплатно, но ещё и доплачивают за это. И если мы не хотим превратить строительство нужного объекта, на который выделяются серьёзные бюджетные средства, в очередной социальный взрыв, к обсуждению полной отмены оплаты за проезд по четвёртому мосту вернуться придётся. И очень хочется надеяться, что мои коллеги по депутатскому корпусу отнесутся к этому вопросу с пониманием и поддержкой.

Метро – приоритет транспортной стратегии Новосибирска

Дарья Украинцева считает необходимым сосредоточить усилия на развитии экологически чистого транспорта. В первую очередь — это должен быть метрополитен.

— Если до недавнего времени я была уверена, что городские власти заинтересованы в развитии новосибирского метрополитена, то сейчас понимаю: это далеко не так. А между тем иметь в третьем по величине городе страны всего 13 станций с двумя линиями в двадцать первом веке становится уже неприличным. Бывает даже неловко перед туристами. Например, китайскими: в Пекине, где подземку начали строить гораздо позже, уже 370 станций протяжённостью более шестисот километров.

В конце концов метро — это вопрос транспортной и экономической привлекательности города, это удобная навигация для его жителей и гостей. Повышение привлекательности сибирской столицы — обязательный пункт отчётов у чиновников всех уровней, но, похоже, недостижимый для них показатель.

И вот теперь метро стало ещё и вопросом политическим. И хуже всего, что случилось это после запрета мэрии на проведение митинга «зелёных» 15 мая. Цель была простая и мирная — общественники во Всемирный день метрополитена на площади Ленина всего лишь хотели дать понять: они устали от того, что в Москве на метро ежегодно тратятся миллиарды, а в Новосибирске — ни копейки. Но городские власти дважды отклонили уведомление на



О необходимости развития метрополитена в Новосибирске Дарья Украинцева неоднократно заявляла на встречах с общественностью.

проведение мероприятия. Что показательно: в этот же день на центральной площади города инициативная группа граждан собиралась десять часов подряд «информировать жителей Новосибирска по вопросу повышения пенсионного возраста». С трудом верится, что совпадение было случайным. Особенно потому, что митинг этот не состоялся. Да и заявлен он был однопартийцем мэра Анатолия Локтя Виталием Тиховым, возглавляющим на данный момент фракцию КПрФ в Совете депутатов Новосибирского района.

В итоге мы имеем ситуацию, когда, с одной стороны, власти говорят, что мет-

ро городу нужно. И как будто даже делают шаги в этом направлении. Но разрабатываемая в течение целого года техническая документация на станцию «Спортивная», стоившая бюджету нескольких сотен рублей, в итоге оказывается не принятой на экспертизу, так как подана в некорректном формате.

Никто за это не понёс ответственности, деньги выброшены впустую, перспективы строительства метро — смутные. А вот теперь мэрия решила, что и говорить об этом новосибирцы под окнами городской администрации тоже не имеют права.

В такой ситуации власти не оставляют жителям другой возможности, кроме как напрямую обратиться к президенту. Сбор подписей уже ведётся. Но есть и ещё один вариант развития событий. Например, если те, кто сегодня отказывает новосибирцам в их законном праве на транспортную доступность, завтра вместе с ними встанут в очередь на автобус. А люди, способные вывести транспортную стратегию в число приоритетных городских вопросов и развить в городе систему экологически чистого транспорта, получают возможность продемонстрировать, что это вполне реально.

Чтобы сохранить зелёные зоны, их нужно просто перестать рубить

Новосибирск может стать городом зелёных зон при условии строгого учёта и сохранения всех имеющихся и моратория на их дальнейшую вырубку.

— Вырубка городских лесов приобрела систематический характер. За последние годы с карты города стёрты десятки парков и скверов. Все мы прекрасно помним нашумевшие истории про скверы на ул. Челюскинцев, возле ГПНТБ и целый ряд других, которые постигла та же участь. Всё чаще муниципалитет выдаёт разрешения на строительство спортивных или культурных объектов на территории городских пар-

ков и скверов, а затем эти участки переводят в зону делового и коммерческого строительства.

По этой схеме было разрешено строительство в зелёных зонах, находящихся на территории городских школ. Вот уже почти год мы боремся за отмену строительства возле лицея №22 «Надежда Сибири». Застройщик — ООО «Альянс Строй» — вопреки протестным акциям родительской и педагогической общности твёрдо вознамерился возвести здесь очередной торговый центр. Землю же в аренду у муниципалитета он получал под общественное административное здание со спортзалом и подземной парковкой.

Первым делом застройщик вырубил деревья и огородил строку забо-

ром. В начале марта 2019 года муниципальный лицей №22 подал иск к ООО «АльянсСтрой» и мэрии Новосибирска о признании сделки по аренде участка возле школы недействительной. Бюджетное учреждение потребовало вернуть территорию площадью 4 тысячи квадратных метров в собственность города. Лицей также требовал наложить обеспечительные меры на время рассмотрения иска — запретить строительство и приостановить договор аренды. Суд удовлетворил ходатайство частично, заморозив все работы на спорном участке. Уже 22 марта арбитражный суд встал на сторону застройщика, и уже к 22 марта решение об отмене строительства утратило силу.

Мне удалось несколько раз встретиться лично с Андреем Травниковым по поводу этой ситуации. Губернатор назвал её несправедливой и обещал решить вопрос совместно с мэром города.

На мой взгляд, таких спорных моментов можно было избежать в дальнейшем исключительно путём установления на законодательном уровне моратория на вырубку зелёных насаждений в городе с тщательной ревизией всех имеющихся скверов и парков. А уж реальная ответственность за выдачу «кривых» разрешений на строительство окончательно отбила бы у чиновников охоту изобретать новые лазейки для недобросовестных застройщиков.



Вместе с жителями соседних домов, педагогами и учениками лицея №22 депутат защищала территорию образовательного учреждения на акциях протеста, а высаженные совместными усилиями деревья символизировали протест новосибирцев против точечной застройки.

Пенсий.net: Дарья Украинцева против повышения пенсионного возраста

— Предложение министра экономического развития России **Максима Орешкина** о полной отмене пенсий вызвало ожидаемый шквал негатива. Особенно если учесть, что ещё в феврале он же уверял: до 2036 года вопрос о пенсионной реформе подниматься не будет. Я уверена: «добро» желающим как можно быстрее окончательно и бесповоротно упразднить пенсионные выплаты дали в том числе и 80 российских регионов, приславшие положительный отзыв на столь неоднозначный законопроект. И радует, что заксобраны Новосибирской области в их числе нет.

Лично мне хотелось пойти дальше, и я предложила коллегам по депутатскому корпусу направить в Правительство РФ отрицательную позицию по пенсионной реформе. Пусть голосов в поддержку моей инициативы и для внесения в повестку сессии всё же не хватило, но они были. И разница между новосибирскими депутатами, не направившими никакого отзыва на реформу вообще вместе со сформированными поправками и другими российскими парламентариями, написавшими положительный отзыв, очень даже большая.

И вот, когда люди едва привыкли к мысли о том, что долгожданный заслуженный отдых откладывается, их пенсии снова не дают покоя чиновникам. Министр Максим Орешкин вознамерился «причесать» нас под одну гребёнку с китайскими гражданами, которые, по его словам, от пенсионных выплат отказались во имя светлого будущего. Но не пора ли министрам уяснить, что наши граждане отлично разбираются в экономических вопросах? И вполне себе могут рекомендовать министрам (а то и потребовать), чтобы те обратились к опыту соседних европейских стран, где пенсии в разы больше российских. И сумеют ли чиновники придумать, как обеспечить рост ВВП за счёт роста экономи-



ки? Это ведь куда сложнее, чем узаконить очередной грабёж населения, на который, оно, скорее всего, так просто не согласится.

Интересно, что сам министр Орешкин на Столыпинском форуме (между прочим, названном в честь великого реформатора, облегчившего жизнь простого народа) сказал, что не видит модели экономического роста страны. А раз «светлое будущее» откладывается на очередной срок, то с какой такой радости людей при-

зывают затянуть пояса? Вопрос риторический, но не праздный. Складывается ощущение, что в публичное пространство уже заброшена идея полного упразднения пенсионных выплат. Так что я не удивлюсь, если через какое-то время она обретёт форму законопроекта, основанного на исследованиях и мнениях, нигде не опубликованных и явно расходящихся с реальностью. Но я надеюсь, что в этом случае все новосибирские депутаты встанут на защиту пенсий.

►► Продолжение. Начало на стр. 4

сократить выбросы на 35 процентов, или 325 тысяч тонн в год. В 2017 году приостановлена деятельность литейного завода в Ставропольском крае, а с начала 2019 года свою работу из-за вреда окружающей среде прекратили 24 предприятия, расположенные между Махачкалой и Каспийском.

Я уверена, что жители города точно выбирают здоровое будущее для себя и своих детей, и, на мой взгляд, будет странным, если власти не прислушаются и не последуют примеру соседних регионов, в числе которых и те, где промышленность — градообразующая отрасль. В Новосибирске она таковой не является, а значит, препятствий быть не должно.

— Приведённые вами данные свидетельствуют о серьёзных исследованиях экологической ситуации в Новосибирске. Но для того чтобы проблемы начали действительно решаться, нужна в первую очередь соответствующая законодательная база. Вы как-то работаете в этом направлении?

— В соответствии с посланием Федеральному Собранию Президента Владимира Путина, в регионах должны быть обеспечены высокие стандарты экологического благополучия. 18 апреля в Новосибирске прошла конференция «Решение актуальных проблем экологии как путь устойчивого развития Новосибирской области», итогом которой, в том числе, стала и резолюция о необходимости экологических советов при органах муниципальной и государственной власти. Новосибирское отделение партии «Зелёные» сейчас серьёзно занимается разработкой положений и регламентов совещательных органов при мэре и губернаторе с полномочиями осуществления практической деятельности по охране окружающей среды в части проведения общественной экологической экспертизы на промышленных предприятиях (в том числе и внеплановых проверок по обращению граждан), контроля за рекультивацией территорий, пострадавших от промышленного загрязнения, и реального влияния на обеспечение экологической безопасности в городе и области. Параллельно разрабатывается областной закон «Об экологии». В него войдут в том числе и пожелания жителей и общественныхников, потому что любой закон в первую очередь должен отражать интересы людей.

Дарья Украинцева добивается возвращения второго тура на выборах мэра Новосибирска

Комитет по государственной политике, законодательству и местному самоуправлению Заксобрания Новосибирской области отклонил предложенный Дарьей Украинцевой законопроект об изменении выборного законодательства на заседании 21 мая. Однако депутат снова вынесет его на рассмотрение после внесения рекомендованных поправок.



Дарья Украинцева на заседании комитета по госполитике, законодательству и местному самоуправлению.

Сейчас новосибирцы выбирают мэра по принципу относительного большинства: выборы проходят в один тур — победитель тот, кто набрал простое большинство.

Дарья Украинцева предложила закрепить законодательством принцип абсолютного большинства, как в Кольцово.

— Если кандидат набрал менее 50 процентов голосов — пожалуйста, докажи, что ты лучше, чем тот, кто занял второе место. У нас выборы президента и губернатора проходят в

два тура, — считает депутат. — Основная цель моей поправки — добиться, чтобы в соответствии с областным законодательством был изменён Устав Новосибирска — и в областном центре появилась бы вероятность второго тура выборов.

Депутат связывает проблемы Новосибирска именно с отсутствием легитимности при существующей системе голосования в один тур. «Город утопает в грязи, невозможно ни пройти, ни проехать, город с пробками больше, чем в Москве, го-

род с отвратительным общественным транспортом», — считает Дарья Украинцева.

По её словам, доводы о необходимости возвращения второго тура на выборах мэра города основываются и на результатах публичных слушаний, где большинство новосибирцев высказалось «за» такое изменение выборного законодательства.

— И это значит, что для жителей города важно, чтобы мэр города был избран не просто легально, но еще и легитимно, — резюмирует депутат.

«Мусорная реформа» провалила нацпроект



Жалобы депутату на работу регионального оператора по обращению с ТКО поступают регулярно.

— Только за последние три месяца мне поступило более сотни жалоб на работу регионального оператора по обращению с ТКО. Мы должны либо заставить его работать как следует, либо заменить на более компетентного, если не хотим получить очередной социальный взрыв.

Честно говоря, слабо верится в то, что выбранная регионом компания оправдает возложенное на неё доверие. Если организации не хватило целых пяти месяцев на то, чтобы установить обещанные баки для сбора мусора и отладить схему взаимодействия с населением, вряд ли она способна исправить ситуацию оперативно. Да и люди уже измучены обещаниями и настроены настолько критически, что убедить поменять мнение о региональном операторе по обращению с ТКО уже не представляется возможным. Ну как вы думаете, являются ли аргументом слова из разряда «переходный период для отладки системы», для сельской одинокой пенсионерки, хватающейся за сердце при виде подскочившего в три раза тарифа за «вывоз мусора», которого не было? В этой ситуации у меня лично куда больше доверия к её словам, нежели представителю «Экологии-Новосибирск», уверяющему, что машины к дому «этой гражданки» приезжают трижды в неделю. Особенно когда соседка тоже уверяет, что ни разу этого не видела, зато устала собирать по улице растасканные бродячими собаками отходы человеческой жизнедеятельности из полиэтиленовых пакетов, не дождавшихся своей очереди для вывоза на свалку.

Может ли компания, из-за которой в сельской местности, где никогда не было проблем с мусором, а теперь им завалены все обочины, использовать в названии слово «экология»? Кто-нибудь вообще помнит, что «мусорная реформа» затевалась с целью внедрения повсеместной практики раздельного сбора мусора и его глубокой переработки? Но на деле устанавливают специализированные контейнеры, занимаются разделом мусора и сбором макулатуры по-прежнему волонтеры.

Наши соседи — депутаты Алтайского заксобрания — предложили «уволить» мусорного регоператора, раз он не справляется с работой: там те же самые проблемы. Губернатор Новосибирской области и вовсе распорядился «обнулить» плату за услуги «Экологии-Новосибирск» в населённых пунктах, где они по факту оказаны не были.

Новосибирские «зелёные» тоже не остаются в стороне. Мы ещё увидим их работу в этом направлении и в сокращении несанкционированных свалок, и в подвижках к строительству современных мусоросортировочных комплексов, и самое главное — в реальном применении возможностей современного законодательства ко всем нарушителям экологических норм.

0+ Приложение к газете «Ведомости Законодательного Собрания Новосибирской области».

№16 (335) от 6.06.2019.
Учредитель: ГБУ НСО РФ «Ведомости Законодательного Собрания Новосибирской области».

РУКОВОДИТЕЛЬ — ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Е. Г. КВАСНИКОВА
Приёмная 218-03-64.

Выпуск подготовил
Виталий Соловов.
Тел. 218-36-84.

Адрес редакции и издателя: 630007, Новосибирск, ул. Кирова, 3.
e-mail: vedom@zsnso.ru. Сайт: vedomostinso.pf.

Газета зарегистрирована 29.03.2013 Управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Сибирскому федеральному округу.
Рег. номер ПИ № ТУ54-00561.

Подписано в печать:
по графику в 20:00, фактически 20:00.
Тираж 10 000. Распространяется бесплатно.

Отпечатано в ООО «Типография».
632867, Новосибирская обл., г. Карасук,
ул. Котовского, 10.