

Сергей Николаевич ТИТКОВ

■ Депутат Законодательного собрания от партии «Единая Россия» (округ №2 — Татарский муниципальный округ, Усть-Таркский и Чистоозёрный районы) ■ Заместитель председателя комитета по транспортной, промышленной и информационной политике ■ Член комиссии по наказам избирателей ■ Фракция: «Единая Россия»

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ

ВЕДОМОСТИ

Законодательного Собрания Новосибирской области



«Я — счастливый человек»

За плечами депутата Сергея ТИТКОВА — биография, полная ярких и знаковых событий. Он представлял в Законодательном собрании интересы Барабинского, Куйбышевского, Здвинского районов, сейчас является депутатом от Татарского муниципального округа, Чистоозёрного и Усть-Таркского районов. Отработал в Законодательном собрании пять созывов, с третьего по седьмой. Отмечая знаковую дату — 31 марта ему исполнилось 70 лет, — Сергей Титков подводит итоги как своей депутатской деятельности, так и прожитых семи десятков лет.



Высокая честь

— Сергей Николаевич, расскажите, пожалуйста, с чего началась ваша трудовая и политическая биография?

— В свой юбилейный год я часто оглядываюсь назад. 70 лет пролетели, на первый взгляд, очень быстро, но когда задумаешься, сколько всего произошло в жизни, сколько успел сделать, то понимаешь, насколько эти годы были насыщены. Обращаясь к прошлому, я отчётливо понимаю, какой я счастливый человек, насколько удачно складывалась моя жизнь. С ранних лет судьба связала меня с железной дорогой. В 18 лет я стал помощником машиниста, в 23 года — машинистом. Во время службы в армии опять же посчастливилось: попал в космические войска, где довелось своими глазами видеть космонавтов — и уже побывавших в космосе, и тех, кто полетел туда позже.

В 24 года мне была оказана высокая честь — меня избрали депутатом Верховного Совета РСФСР. Честно скажу, существовала разрядка — нужен был молодой человек, рабочий, комсомолец. Но то, что выбрали именно меня, конечно, было очень приятно. И я изо всех сил старался оправдать доверие. Тогда тоже депутатам давали наказы, и я их выполнял.

Более того, те наказы, которые мы выполняли как депутаты в 1980-е годы, и сегодня продолжают играть большую роль в развитии районов. Чтобы выполнить их, я дважды был у министра путей сообщения СССР, главы Минтрансстроя, дошёл до первого заместителя председателя Госплана СССР, и все меня встречали с пониманием.

Хотя кто я — мальчишка, 25 лет, но я себя чувствовал вполне уверенно. Один вопрос удалось решить только с участием Гейдара Алиевича Алиева, он был тогда первым заместителем председателя Совета Министров СССР, а до этого и после этого возглавлял Азербайджан. Мне обещали даже устроить встречу с ним, но надо было задержаться в Москве, а я не смог. И потом всю жизнь жалел, что так и не повстречался с таким великим человеком.

Я был делегатом XIX съезда ВЛКСМ, делегатом Международного фестиваля молодёжи и студентов в 1985 году. Продолжал работать машинистом, создал семью, хорошая работа, приличная зарплата, одна из самых высоких в стране.

■ Продолжение на стр. 2—3

Надеть ордена

2025 год объявлен Годом защитника Отечества. Для депутата Сергея Титкова, оба деда которого воевали в Великую Отечественную, это не просто слова, это связь времён.

Он с горечью вспоминает: после войны ветераны почему-то редко надевали свои награды, стеснялись. Редко носили ордена и медали те, кто прошёл афганскую и чеченскую войны. Сейчас ситуация изменилась.

— Меня очень радует, что участники СВО не стесняются надевать награды. И это правильно. Я захватил время,

когда медалью «За отвагу» играли в чики. Старьевщикам продавали медали, ордена. Помню, отмечали 40-летие Победы, и мой сосед надел пиджак со своими наградами. Я просто поразились, знать не знал, что у него столько орденов. Сегодня это семейные реликвии. Мы пока ещё осознаем, что происходит сейчас. Согласен, что те, кто возвращается с фронта, — это элита, но нам бы не потерять её, как мы во многом потеряли элиту после Великой Отечественной войны, когда многие, кто её прошёл, особенно инвалиды, оказались не нужны обществу. Не дай Бог, чтобы такое вновь произошло.





ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр КАРЕЛИН,
сенатор Совета Федерации
от Новосибирской области:



— Сергей Николаевич — представитель династии железнодорожников. Он прошёл все ступени ответственного труда на железной дороге. Застал переломы в судьбе России. Работал в исполнительной власти в особые периоды трудных перемен в Новосибирской области. Совсем молодым человеком был избран депутатом Верховного Совета РСФСР, много раз избирался депутатом Законодательного собрания Новосибирской области. Он активно участвовал в создании партии «Единая Россия», входил в её политсовет. Сергей Николаевич имеет более чем полувековой опыт работы, пользуется огромным авторитетом, всегда демонстрирует принципиальность, ответственное отношение к делу, никогда не отказывает в советах молодым парламентариям и предельно искренен в работе с избирателями.

Игорь УМЕРБАЕВ, депутат
Законодательного собрания
по округу №2, председатель комитета
заксобрания по государственной
политике, законодательству
и местному самоуправлению:



— Этот созыв мы с Сергеем Николаевичем Титковым работали на одном округе. Я считаю, нашему округу очень повезло в том, что Сергей Николаевич эти пять лет представлял его интересы. Благодаря его опыту, профессионализму, чувству долга, ответственности на территории было сделано очень много хорошего и важного для жителей по разным направлениям, но особо я бы отметил дорожную отрасль. Пять лет назад я просил избирателей поддержать Сергея Титкова на новом для него округе, и он полностью оправдал доверие жителей. Мы работали рука об руку, я очень многому научился у него, перенимал его богатый опыт наиболее эффективного взаимодействия с исполнительной властью. Я благодарен ему за то, что все пять лет этого созыва мы шли рядом и я всегда мог рассчитывать на его поддержку.

■ *Продолжение. Начало на стр. 1*

И вот уже на четвёртом десятке пошёл учиться, причём очно — поступил в высшую партшколу. На время моей учёбы семья приехала из Барабинска, шесть лет жили в общежитии без всяких условий.

Я работал вахтёром, дворником. Там особая учёба, это было нелегко. Горжусь тем, что окончил с красным дипломом, нас таких было всего четверо на курсе. В то время давали очень основательные знания. Затем вернулся в родной Барабинск, уже на руководящую работу. Через два года был назначен первым заместителем главы администрации Барабинска.

Я часто слышу, что мне везёт в жизни. И я не отрицаю. Потому что как иначе, если не везением, назвать тот факт, что мне посчастливилось работать с замечательными людьми. Лишь один из примеров — я работал с Виталием Петровичем Мухой в то время, когда он был губернатором. Это тоже была великая школа. Тяжёлый, непростой период — ни выходных, ни праздников, но он мне очень много дал. Потом вернулся на железную дорогу, правда, уже в Новосибирске, стал первым заместителем начальника службы по управлению персоналом.

Увидеть своими глазами

— А как начиналась ваша деятельность в областном Совете, впоследствии в Законодательном собрании?



Председатель транспортного комитета Валерий Ильенко и его заместитель Сергей Титков.

— Я решил баллотироваться в депутаты областного Совета в 2001 году, это был третий созыв. Посчитал, что избираться должен на родине, в моём Барабинске. Там родные, близкие, друзья, коллеги, одноклассники. Но оказалось, что не так-то просто избираться фактически у себя дома. Очень непросто. Ответственность огромная.

Во время предвыборных кампаний я старался ничего не обещать. Был один случай, когда я, не подумав, дал одно обещание. Тогда в мой округ входил Куйбышевский район, была встреча, крупный сельсовет, народу много собралось. И просят: сделайте нам мостик. Я

взял и пообещал. Но мне не поверили, там один мужчина встал и говорит: все вы обещаете, и никто не делает. И вышел из зала. Наступила весна, я попросил помощника съездить посмотреть, что там за мостик надо сделать. Он поехал, приезжает обратно и говорит: Сергей Николаевич, а это не мостик и не ручеёк — это река 18 метров шириной. Тут нужен настоящий большой мост. А я же пообещал. Пришлось воспользоваться

ратятся с какой-то просьбой, предложением. Мне никогда не приходило в голову сказать: вон моя приёмная, часы приёма такие-то. Никогда. Но всегда запоминал, что мне сказали, фиксировал обращения, и это было для меня очень важно.

Сказать, что всё получается, — конечно, такого нет. Всё выполнить невозможно. Человек приходит, он уже все инстанции прошёл, последняя надежда на депутата. Однако тут есть важный нюанс: если речь идёт о том, что на пути исполнения просьбы стоит закон, я бессилен. Я не могу нарушить закон. Но если где-то допущена несправедливость, то тут депутат, конечно, должен действовать, бороться за её восстановление.

Всё начинается с дороги

— Вы всегда представляли в заксобрании интересы сельских районов. В чём главные трудности таких территорий?

— Все знают, что у нас есть депутаты заксобраний от сельской местности и от Новосибирска. И один из моих «городских» коллег часто говорит: зачем выделять деньги сельским территориям, они ведь налогов не платят. Я отвечаю: хорошо, тогда давайте прямо скажем людям, чтобы они из села уезжали, нечего им там делать. Да, сегодня бюджетная обеспеченность в сельском районе в пять раз выше, чем в Новосибирске. Потому что в сельской школе класс, а там один-два ученика. 25 человек — вся школа. И всё равно должны быть учителя, школу надо содержать, отопливать и так далее. Надо обеспечивать транспортную доступность, наличие связи — как стационарной, так и сотовой, должны быть услуги почты. И в такой ситуации считать, кто нам налогов больше заплатил, уверен, неправильно.

Давайте посмотрим на Новосибирскую область с точки зрения экономики — правда ведь, она напоминает рахитика? Большая голова на востоке



— Новосибирская агломерация, а всё остальное очень слабенькое, и чем дальше, тем слабее. И самое страшное, что всё становится хуже и хуже. Вот сейчас изменили нарезку избирательных округов — сельским добавляют целые районы, часть города прирезают. Почему? Не хватает избирателей. Люди разъезжаются. У нас постоянно стирают с карты целые деревни. 20 лет назад мы с моими коллегами серьёзно подняли этот вопрос: что

молодые разъезжаются. Поэтому дорога для села, по моему глубокому убеждению, — единственный надёжный способ его сохранить.

Сегодня у нас в области 13,5 тысячи километров дорог, из них в твёрдом покрытии 11,5 тысячи. А две тысячи — грунтовок. Когда распутица, невозможно проехать. Ни скорая не приедет, ни автолавка, ни школьный автобус. Поэтому всё начинается с дороги.



Сергей Титков на комиссии по наказам избирателей с коллегой Валерием Бадыйным.

происходит? И были проведены депутатские слушания, подготовили обширный основательный материал. Я тогда составил реестр — 100 деревень, где население меньше 100 человек. Отметил их фломастером на карте. И мне было ясно: они встали в очередь на прекращение существования. А когда провели анализ, нашли общее: во всех этих деревнях нет дороги с твёрдым покрытием. Нет дороги — нет товарного производства, нет работы. И деревня разъезжается. Сегодня если есть дорога, проблем нет: ребёнка увезут в школу в соседнее село. Тогда не было ни одного школьного автобуса, сейчас их 650. Раньше дети жили в интернатах. Я категорически против такого подхода — ребёнок должен жить в семье. И сейчас это не проблема — ребёнка утром увезут в хорошую школу, где есть все предметники, вечером привезут. И автолавка приедет в малую деревню, привезёт всё, что надо, и фельдшер приедет, и автоклуб. Но только если есть дорога. Если её нет — добро пожаловать в очередь на вымирание.

На моей памяти яркий пример — деревня Щелчиха в Здвинском районе. Это совсем маленькая деревушка, а трасса до неё — пять километров, всего ничего. Там ферма, дойное стадо, и руководитель хозяйства объясняет: коров подоили, а если дорогу в непогоду расквасило, то куда это молоко девать? Говорит: не будет дороги — закрою ферму, угоню оттуда коров. Сделают — буду ездить, возить это молоко. Я когда у них на встрече был, они меня специально задержали до дождя, чтобы я посмотрел, во что дорога превращается — невозможно выехать. В итоге сделали дорогу — в щебёнке, твёрдое покрытие. И деревня живёт. А где нет дорог, там люди доживают, а

Фактор безопасности

— Какими делами вам запомнится этот созыв заксобраний?

— Сегодня я больше вспоминаю не о том, что сделано, а о том, что доделать не удалось. Пока не удалось. Это очень важно, и я всё помню, не забываю. То, что получилось, тоже далось непросто. Да, запустили электричку Новосибирск — Татарск, но сколько трудов это стоило. Школа №5 в Татарске, которую необходимо строить, — это наш с Игорем Равильевичем Умербаевым депутатский наказ. Нужно новое здание, но в министерстве образования почему-то решили, что это не приоритетная задача. Возили туда целые делегации, доказывали, что нельзя детям там учиться, аварийное состояние. Всё-таки доказали.



Сергей Титков с коллегой по работе на округе Игорем Умербаевым.

Дорога Татарск — Карасук, важная транспортная артерия для шести районов области. Шести! Татарский, Чистоозёрный, Купинский, Баганский, Карасукский, и я сюда же ещё Усть-Таркский бы добавил, он рядом. Одна из последних дорог, которая была непроезжей. Сегодня у нас хорошие дороги и до Северного, и до Кыштовки, а тут... Чистоозёрный район рядом с Татарском, а люди не могут ни в больницу приехать, ни на вокзал, по другим делам. И что ещё немаловажно — дорога идёт вдоль западных рубежей нашей страны, поэтому это ещё и фактор безопасности. Кроме того, она выходит на федеральную трассу, это межрегиональные грузоперевозки, тот же уголь из Кузбасса. Дорога крайне важна для области. Это один из самых крупных наших с Игорем Равильевичем наказов. Уверен, что несмотря на трудности, она будет построена.

— Какую роль в вашей жизни играет семья?

— Огромную роль. Я горжусь своей семьёй, детьми, внуками. Всё сложилось. Дети с юных лет трудились, сын ещё школьником меня заменил в роли дворника, когда я окончил высшую партшколу и стал работать. Мы ведь при этом сначала продолжали жить в общежитии. И сын, и дочь выросли хорошими людьми. Уже со второго курса института оба начали работать, окончили вузы с красными дипломами. Внук сейчас в Москве заканчивает магистратуру МФТИ, тоже уже четыре года работает.

Меня спрашивают: как ты воспитал таких хороших детей? Я отвечаю: уверен, что это возможно только личным примером. Я для себя вывел формулу: счастливая семья — это когда есть все три поколения. К сожалению, у меня не было такой возможности: деды воевали, вернулись, но потом недолго прожили — как тогда говорили, война догнала. А как здорово, когда семья из трёх поколений: бабушка с дедушкой, мать с отцом, дети, внуки. У нас она именно такая, и я счастлив.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Олег ИВАНИНСКИЙ, депутат Государственной думы от Новосибирской области:



— С Сергеем Николаевичем Титковым мы работаем вместе с 2001 года, вместе избирались председателями комитетов Законодательного собрания Новосибирской области, много лет работали на округе. Знаю его как человека ответственного, профессионала, транспортника, просто как очень неравнодушного человека, который всегда искренне переживает за свой округ и людей, которые там живут. От всей души желаю Сергею Николаевичу здоровья, счастья и всех благ!

Юрий ВЯЗОВ, глава администрации Татарского муниципального округа:



— Сергей Николаевич Титков является истинным лидером и талантливым руководителем, его человеческие качества и профессиональная деятельность заслуженно снискали авторитет и признание у коллег и избирателей. Его энергия, активная жизненная позиция, управленческий опыт, колоссальная работоспособность, умение последовательно и чётко решать самые сложные задачи заслуживают искреннего уважения. Благодаря его содействию система образования Татарского муниципального округа получила поддержку в решении многих вопросов по развитию инфраструктуры, созданию условий для обучения. Совместно с нашим депутатом реализованы важные проекты, направленные на развитие физкультуры и спорта, мы высоко ценим его вклад в создание условий для развития детского спорта.

Сергей Николаевич принимает активное участие в ежегодной защите планов в дорожной деятельности и в привлечении дополнительных средств для ремонта автодорог на нашей территории. Благодаря его поддержке было запущено движение электропоезда Татарск — Новосибирск. Желаю Сергею Николаевичу крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, благополучия и новых свершений на благо Новосибирской области!



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Валерий ИЛЬЕНКО, председатель комитета законотворения по транспортной, промышленной и информационной политике:

— Мы с Сергеем Николаевичем бок о бок только в заксобрании 20 лет отработали, а хорошо знакомы были и раньше. Могу сказать одно — это человек с большой буквы. Прекрасный профессионал, прошёл огромный путь, был машинистом тепловоза, много работал в органах власти. Благодаря накопленному опыту в работе нашего комитета он является бесценным специалистом, досконально разбирается во всех аспектах и транспортной, и дорожной отрасли. Так что могу дать только самые лестные отзывы о нашей совместной работе. И желаю Сергею Николаевичу дальнейших успехов и всего самого доброго на жизненном пути.



Александр АППЕЛЬ, глава администрации Чистоозёрного района:

— Могу сказать о Сергее Николаевиче много добрых слов. Он работал на нашей территории только этот созыв, пять лет, но успел сделать очень много для наших жителей, особенно в плане дорожного строительства. Сдвинулось с мёртвой точки строительство долгожданной дороги от Чистоозёрного в сторону Татарска. В Чистоозёрном отремонтирована улица Чапаева, работы были запланированы на три года, но при поддержке депутата всё удалось сделать за один год. Отремонтирована дорога по улице Гагарина. Сделана в твёрдом покрытии дорога Чистоозёрное — Чебаклы, три села стали доступны для автобусного сообщения. Отмечу, что Сергей Николаевич — очень коммуникабельный человек, с ним легко находить общий язык, он понимает проблемы сельских территорий. Большое ему спасибо за всё, что он сделал для жителей Чистоозёрного района.



Сергей СИНЯЕВ, глава администрации Усть-Таркского района:

— Сергей Николаевич Титков — очень порядочный и отзывчивый человек. Благодаря его поддержке нам удалось привести в хорошее состояние нашу дорожную сеть. Он прекрасно разбирается в вопросах дорожного хозяйства и много сделал для того, чтобы работы по приведению в порядок дорог были выполнены. Очень большую поддержку он оказывал нам из своего депутатского фонда. Все эти годы суммы, которые Сергей Николаевич выделял району, по согласованию с ним направлялись на текущее содержание и ремонт образовательных учреждений — школ и детских садов. Благодаря этой поддержке наши дети первого сентября начинали новый учебный год в достойных условиях. Хочу от всей души сказать ему спасибо за всё, что было сделано для нашего района.



Будьте милосердны

Кто поможет одиноким старикам, доживающим свой век в сельской местности? У депутата Сергея Титкова есть ответ на этот вопрос.

Жизнь в сельской местности сложнее городской, это факт общеизвестный. Конечно, многое зависит от уровня жизни в населённом пункте, от близости к областному центру, ряда других факторов. Но достаточно сёл, где жителям приходится самим и печь топить, и воду носить, и дрова рубить, и туалет чаще всего на улице, что скрывать. А как со всем этим справляться людям старшего поколения, которые на склоне лет остались в одиночестве?

— Этот вопрос — моя боль, у меня сердце кровью обливается, — говорит Сергей Титков. — Мы как будто не замечаем этой проблемы, отводим глаза. А ведь брошенных стариков очень много. Как в деревне жить в своём доме? Зима — замело снегом, кто его почистит? Они не могут принести воды, нарубить дров, принести уголь. Я встречался с такими людьми.



Это очень тяжело. И я считаю, что мы обязаны облегчить их жизнь. Нужно создавать дома милосердия, где они смогут жить в нормальных условиях. Их накормят, помогут помыться, будет с кем поговорить, в конце концов.

И такая возможность есть, уверен депутат. Он много ездит по сёлам и видит, сколько там стоит брошенных зданий бывших детских садов, школ, клубов.

— Давайте реконструируем эти здания, — предлагает Сергей Титков.

— Это недорогое решение: не надо ничего строить, отопление, канализация, водопровод, электричество — всё есть. Пример — село Никулино в Татарском районе, бывший колхоз-миллионер. Есть готовое здание, ещё живое, не заброшенное. И цена вопроса не так высока. Кроме того, это же рабочие места. Надеюсь, наше минсоцразвития откликнется, поддержит эту идею. И деревня будет жить, и люди увидят: их не забыли, не бросили.

Условия для кадров



Во многих сферах сельской жизни кадровый вопрос стоит очень остро. Не хватает врачей и фельдшеров, учителей и воспитателей, зоотехников и агрономов.

— Зайдите в сельскую школу — многим учителям за 60 лет, — говорит депутат Сергей Титков. — Низкий им поклон, они продолжают работать, дают хорошие знания. Но где смена? В районной больнице на 50 процентов укомплектованность врачами. Почему? Зарплата хоро-

шая, работают программы «Земский доктор», «Земский фельдшер». Я разговаривал со специалистами — многие из них получали свой миллион, три года отработывали и уезжали, не оставались. Едут не только в город, но и в другие районы. Знаю пример: молодой врач из Барабинска с женой уехали в Краснозёрку. Я спросил: почему? Говорит: там условия лучше, поликлинику, больницу отличные сделали. Ещё вопрос о жильё. Построили служебные квартиры. Специалист спрашивает: а я могу приватизировать? Нет, не можешь.

Считаю, что зря, я бы предложил после десяти лет отработки разрешить приватизировать. И он уже никуда не уедет. Так что надо анализировать причины. Почему в Барабинске и Татарске в год по десять новых учителей приходят, а в Чистоозёрном один? Наверное, надо подумать, как создавать условия.

Кроме того, стоит вспомнить опыт советского времени, считает депутат, когда в районах были свои педагогические и медицинские училища, техникумы, готовящие кадры для аграрной отрасли. Именно они насыщали специалистами сельскую территорию. В качестве одного из примеров можно привести ситуацию с водителями школьных автобусов.

— Мы в транспортном комитете запросили, чтобы в сельских школах нам расписали, сколько лет водителям школьных автобусов, — рассказал Сергей Титков. — Проанализировали цифры и поняли, что через десять лет у нас не будет водителей, все уйдут на пенсию. И думать, как эту проблему решить, как заинтересовать более молодых и привлечь их к этой работе, нужно сейчас, потом будет поздно.