

Владимир Александрович АНИСИМОВ

- Депутат Законодательного собрания Новосибирской области по избирательному округу №30 (Ленинский район Новосибирска)
- Комитет по транспортной, промышленной и информационной политике.
- Фракция: КПРФ

ВЕДОМОСТИ

Законодательного Собрания Новосибирской области

Задачи и решения — вместо проблем

Депутат Законодательного собрания НСО Владимир Анисимов — об основных итогах работы за 2024 год на округе №30 и ключевых вопросах системы ЖКХ, которые «подсветила» минувшая зима.

Благоустройство как главный приоритет

— Владимир Александрович, поделюсь с вами одним из главных своих впечатлений последнего времени. Я несколько лет не был во дворах Юго-Западного жилмассива и приятно удивлён произошедшими там переменами. Похоже, команда депутатов округа работает очень качественно?

— Спасибо за добрые слова и оценку нашей работы, тем более что она регулярно подкрепляется отзывами и словами благодарности самих жителей жилмассива и округа в целом. В конце каждого года мы подводим итоги того, что удалось сделать, и могу отметить, что именно в 2024 году как никогда успешно удалось продвинуться в исполнении наказов избирателей. Надеюсь, что следующий, завершающий, год работы созывов Законодательного собрания и Совета депутатов города Новосибирска будет не менее результативным. Тем более что планы у нашей команды весьма масштабные.

— Ваш депутатский «блок» на округе по-прежнему функционирует в полном составе?

— Да, нас всё так же пятеро: мой коллега по заксобранию Яков Новосёлов и три депутата горсовета — Лилия Гончарова, Андрей Аникин и Александр Бурмистров. Какие-то насущные вопросы на округе мы решаем, что называется, «единым фронтом», хотя у каждого есть и свои направления и участки работ. Командный принцип проверен временем и доказал свою эффективность, поэтому какой смысл трогать то, что неплохо работает? Ещё одна особенность, отличающая нашу команду, — это привлечение для решения проблем округа достаточно серьёзных объёмов внебюджетных средств. Это не столько для выполнения наказов, сколько для решения внеплановых задач, которые необходимо решать в максимально оперативном режиме.

— Если вернуться к выполнению наказов, что именно находится в приоритете у жителей округа?



Владимир Анисимов (справа) и председатель транспортного комитета заксобрания Валерий Ильенко.

— Уверен, что здесь наш округ мало чем отличается от других городских да и сельских округов. Вы уже отметили, что на Юго-Западном жилмассиве стало чище, уютнее, комфортнее — и это неспроста. Именно благоустройство дворов и междворовых территорий является одним из главных запросов жителей, а для нас, депутатов, — главным приоритетом в работе. Отмечу, что именно в этом году было установлено чуть ли не максимальное за последние годы количество детских и спортивных площадок, построено тротуаров, парковочных мест во дворах и так далее.

В конце августа, когда начался период приёмки объектов, а в рамках наказов она невозможна без подписей депутатов, тот же Яков Борисович Новосёлов работал буквально без отдыха именно по этим вопросам. Да и все остальные старались не отставать. И если было необходимо, заставляли подрядчиков оперативно устранять недочёты. Многие уже знают принципиальность нашей команды в вопросах приёмки наказов, поэтому и качество работ с каждым годом растёт.

Отдельно хочу отметить, что в этих мероприятиях всегда участвуют жите-

ли нашего округа: старшие по домам, представители ТОСов и так далее. И уже за четыре полных года работы в этом созыве мы уверенно можем заявить, что наши избиратели, жители округа №30, стали полноправными членами депутатской команды. Очень показательным, кстати, был праздник во дворе дома №111 на улице Связистов, где по наказам был создан очень красивый и уютный мини-парк. Были весёлые конкурсы и угощения для детей, шахматный турнир и очень доброжелательное общение между жителями этого и соседних домов. Все вместе отлично поработали и от души поздравили друг друга с результатом, достигнутым общими усилиями!

Эхо аварий

— Владимир Александрович, вернёмся почти на год назад, когда 22 декабря 2023 года на сессии Законодательного собрания вы жёстко высказались о состоянии системы теплоснабжения в городе. И меньше чем через месяц в Ленинском районе случились сразу две аварии, равным которым по последствиям не было примерно 30 лет. Это совпадение или вы что-то предчувствовали?



За последние годы на округе №30 появилось очень много новых тротуаров.

■ *Продолжение. Начало на стр. 1*



Новый мини-парк на улице Связистов.



Одна из спортивных площадок, построенных по наказам избирателей.

— Совпадением это точно не назовёшь, ведь ещё с начала 1990-х я работал сначала первым заместителем, а затем главой Ленинского района, возглавлял профильный департамент энергетики и ЖКХ в мэрии Новосибирска, затем в администрации области курировал это направление, поэтому я, что называется, настолько «в теме», как мало кто в городе. И действительно, коммунальных аварий такого масштаба в Новосибирске не было почти три десятилетия, потому что даже в те трудные 1990-е, при фактическом отсутствии ресурсов в бюджете и у эксплуатирующих организаций, к прохождению отопительного сезона готовились более ответственно и основательно. А причиной моего, как вы сказали, жёсткого выступления стали два основных фактора. Во-первых, частный разговор с одним из бывших городских чиновников в сфере ЖКХ, который чуть ли не открытым текстом заявил, что неважно — делаем мы что-то или нет, 5-го числа каждого месяца зарплата на карточку всё равно приходит. Меня покорила не только эта «откровенность», но и неприкрытая расслабленность и уверенность, что ещё какое-то время удастся прожить на старом багаже. Как видим — не получилось!

— А второй фактор?

— Второй — это уже политика ГК, представители которой регулярно выступают и отчитываются в Законодательном собрании. И когда называются цифры длины ремонта или замены тепловых сетей в трубном исчислении, человеку, не погружённому в эту тему, может показаться, что объёмы вполне приличные. Но профессионалы знают: это, извините за резкость, очковтирательство. Магистральная сеть — это всегда две трубы в лотке, а если от центрального теплового пункта (ЦТП) до домов — там пять труб идёт. Если вам говорят, что мы заменили пять километров, то по факту эта цифра в пять раз меньше. Я, конечно, не ожидал, что мои опасения так быстро и в таких масштабах воплотятся в жизнь, но что произошло,

ЦИФРА

90

лет исполнится в 2025 году с момента открытия Новосибирской ТЭЦ-2. Соседняя ТЭЦ-3 немногим младше — в этом году ей исполнилось 82 года.

— Эти две крупнейшие аварии 11 и 17 января, хотя в масштабах города их было больше, на ваш взгляд, чему-то научили?

— Впереди ещё долгая зима, и не хотелось бы забегать вперёд, но, на первый взгляд, кажется, что определённые уроки были усвоены. Когда в начале октября 2024 года произошёл прорыв магистральной трубы диаметром 700 миллиметров на улице Петропавловская (кстати, совсем недалеко от места январской аварии), дефект устранили за 12 часов. Потом, правда, ещё где-то две недели выходили на нормальные параметры отопления по отдельным домам, но это уже нюансы. В плюс надо добавить, что в целом более оперативно стали устранять дефекты и небольшие аварии на тепловых сетях и восстанавливать благоустройство прилегающих территорий. Повторюсь — пока рано судить о качестве подготовки к отопительному сезону в целом, но какие-то ускоренные курсы повышения профессионального мастерства и в снабжающих организациях, и в управляющих компаниях, похоже, были проведены.



ТЭЦ-2 скоро 90 лет: городу нужны новые источники энергии.

Учитывая, что постановление губернатора о его создании до сих пор не отменено, мне бы хотелось, чтобы продолжал работу оперативный штаб по ликвидации аварий на коммунальных объектах Новосибирска, который ранее работал под руководством вице-губернатора Сергея Сёмки. Хотя бы просто для того, чтобы и в эксплуатирующих компаниях, и в городской администрации понимали, что есть профессиональная структура, готовая в случае очередного форс-мажора оперативно возобновить свою работу. В том, что произошло в январе, есть доля случая, который невозможно предугадать: коммунальные аварии, к сожалению, были и будут. Но вот в работе по ликвидации по-

следствий в первые часы и дни было слишком много нерасторопности, а местами — откровенной некомпетентности отдельных специалистов.

— Известно, что у вас есть довольно смелые идеи о развитии теплоэнергетики в Новосибирске в целом. Можете в общих чертах рассказать об этом?

— Для профессионалов не секрет, что Новосибирск испытывает всё большую потребность в производстве тепловой и электрической энергии. В 1990-е годы отапливаемая площадь жилищного фонда в Новосибирске составляла чуть больше 20 миллионов квадратных метров. Но с того времени ежегодно вводилось в эксплуатацию сначала 400–500 тысяч квадратных метров жилья в год, а сейчас — 1–1,5 миллиона. А мощностей по производству тепла в Новосибирске не добавилось. ТЭЦ-6 так и не запустили, территория и недостроенное здание уже проданы, ТЭЦ-1 больше не существует. Левобережным теплоэлектроцентралям на двоих суммарно более 170 лет, и несмотря на капитальные и средние ремонты, на модернизацию, оборудование тоже имеет склонность к старению и выбытию из экс-

плуатации. Если посмотреть в не очень отдалённую перспективу, то температура в городских квартирах может быть не 19–20 градусов, а ближе к 15. Опять же — бурый уголь: какие системы очистки ни ставь, но полностью избавиться от выбросов никогда не получится.

— Картина мрачная вырисовывается. И какое же решение вы предлагаете в этой ситуации?

— Моё предложение, по целому ряду причин не очень популярное, — построить вблизи города атомную станцию. В принципе, при наличии тепловых сетей, электрических сетей и хорошего водного источника поставить одну станцию хорошей энергопрочности будет оптимальным выходом из ситуации. Ведь строят же объект четвёртого поколения в Томской области, почему мы не можем? Понятно, что вопрос сложный и политически, и экономически, но в перспективе, если мы хотим красивый город с чистым воздухом и удобством проживания, подобный энергоисточник необходимо проектировать. Или, по крайней мере, начинать лоббировать вопрос на федеральном уровне, потому что без государства здесь однозначно не справиться. Это правильно, потому что у государства функций больше, чем у правительства на территории отдельного региона или муниципалитета, даже такого, как Новосибирск. Сейчас моё предложение может казаться утопией, проблемой, не имеющей решения. Но в этом и состоит суть жизни: любые проблемы должны трансформироваться в задачи, а любая задача должна иметь несколько решений. Вот и всё... И этот принцип работает как в масштабах округа, где проживает несколько десятков тысяч человек, так и на уровне региона. Я полагаю, даже знаю, что у нас достаточно опытный губернатор, профессиональное правительство, новая интересная команда формируется в мэрии Новосибирска. И если мыслить смело и стратегически, то любые проблемы преодолимы, а самые сложные задачи — решаемы.



Асфальтирование придомовой территории на Троллейной, 136 — один из выполненных наказов 2024 года.

Планирование и ответственность

Председатель рабочей группы Законодательного собрания по развитию метрополитена, депутат Владимир Анисимов поделился своим мнением о дальнейшей судьбе новосибирской подземки.

— Владимир Александрович, мы уже третий год подряд обсуждаем перспективы новосибирского метро, но складывается ощущение, что движения вперёд не происходит. Исключительно на уровне разговоров и планов — и не больше...

— В прошлом году я говорил, что выделение более чем 600 миллионов рублей Новосибирску из областного бюджета на дальнейшее проектирование метрополитена — несомненно, важное, прорывное событие, потому что если не будет проектов, то на федеральном уровне никто о финансировании даже начинать разговаривать не будет.

Но, помимо этого, нужно взглянуть на ситуацию чуть шире. Сегодня мы имеем генеральный план Новосибирска, который был сформирован на базе транспортно-дорожного «скелета», учитывавшего действующие транспортные магистрали, трамвайные линии и ветки метро — как имеющиеся, так и перспективные. Но время прошло, а с ним немного поменялся и вектор развития города: появились новые точки массовой застройки и притяжения людей, изменились транспортные потоки. И сегодня я уверен, что схему развития метро нужно уточнить и утвердить в новом виде как минимум до 2030 года — периода действия нынешнего генплана Новосибирска.

Главное, что вселяет в меня оптимизм, — это действия нового мэра Максима Кудрявцева. После избрания мы общались с Максимом Георгиевичем в том числе и на эту тему, он с пониманием всё это воспринял и даже начал предпринимать конкретные шаги. Во-первых, решается вопрос о службе заказчика. Это очень важно — назначить руководителя, который будет заниматься всеми текущими вопросами. Во-вторых, мы услышали от мэра, что



По мнению Владимира Анисимова, станция «Спортивная» может быть открыта к лету 2025 года.

КСТАТИ

По итогам 2022 года Новосибирский метрополитен сохранил третье место в России по пассажиропотоку, уступив только подземкам двух столиц, — **77,3 млн человек**.

В 2023 году было перевезено уже **84 млн пассажиров**, по итогам 2024 года это количество вырастет примерно на **3–5%**.

и со стороны муниципалитета будет достаточно ресурсов для софинансирования проектных работ. Новый мэр Новосибирска — человек молодой, амбициозный, и мне понравилось, что в



Пассажиропоток и востребованность метро растут с каждым годом.

его первых публичных заявлениях тема развития транспортной сети и метрополитена прозвучала в числе первых.

— Меня как горожанина и постоянного клиента метрополитена беспокоит отсутствие консенсуса именно в плане приоритета на продолжение строительства. Вы в прошлом году подробно объяснили, почему нужно развивать метро на левом берегу. По-прежнему в повестке дня остаётся и продолжение Дзержинской линии, но недавно вдруг начали говорить о станции «Камышенская» в Октябрьском районе. Как вы объясните такой разбой мнений?

— Это как раз то, о чём я говорил чуть раньше: необходимо сначала понять, какие части города в ближайшие годы и десятилетия будут развиваться наиболее активно, и формировать перспективные транспортные схемы исходя от этого. Мы уже давно в принципе всё делаем неправильно и наоборот. Сначала застраиваем какой-то участок города, создаём жилую и социальную инфраструктуру, а потом жалуемся, что туда невозможно доехать. По правилам нужно действовать если не на опережение, то хотя бы параллельно. Но, как говорится, работаем в тех обстоятельствах, которые существуют.

— И ещё два вопроса, интересующие всех новосибирцев: когда уже откроют «Спортивную» и когда начнут строить 15-ю станцию метро?

— На первую часть ответить легче — думаю, не раньше лета 2025 года. Там, как известно, в ходе проекта была замена оборудования, которое не было прописано в изначальной документации, поэтому процесс получения разрешительных документов так затянулся. По второму вопросу точную дату и место станции сегодня никто не назовёт, но, повторюсь, есть главное — движение и понимание, что нужно упорядочить планирование и повысить ответственность. Не сомневаюсь, что не только мэр, но и губернатор Андрей Александрович Травников вскоре придёт к решению о том, что и в правительстве области должен быть человек, персонально ответственный за развитие метро. И когда будут планирование и ответственность на всех уровнях — это уже полдела.

Опыт всех крупных городов мира и России однозначно показывает: только рельсовый транспорт — трамваи, электрички, метро, не зависящие от пробок и погодных условий, — наиболее удобен и эффективен. Растущий в последние годы в Новосибирске пассажиропоток в подземке и на пригородном железнодорожном транспорте всё это лишним раз наглядно доказывает.

Адреса распределения депутатского фонда Владимира Александровича Анисимова в 2024 году

- ул. Тролейная, 1 — установка резинового покрытия и элементов детской площадки — **1 500 000 рублей**
- ул. Титова, 198 — устройство спортивной площадки — **990 000 рублей**
- Культурно-досуговый центр им. К. С. Станиславского — приобретение светового оборудования оргтехники — **760 791 рублей**
- ул. 9-й Гвардейской Дивизии, 11 — установка детской спортивной площадки — **499 358 рублей**
- ЗАО «Управляющая компания «СПАС-Дом» — обустройство пешеходных дорожек к Информационно-экономическому лицейу имени Александра Гараничева — **300 000 рублей**
- ул. Котовского, 50 — установка ограждения палисадника за домом — **249 970 рублей**
- ул. 9-й Гвардейской Дивизии, 7 — установка урн, лавочек, ограждение детской площадки — **200 000 рублей**
- детский сад №176 «Улыбка» — установка элементов детской площадки — **200 000 рублей**
- ул. Широкая, 15/1 — асфальтирование части придомовой территории — **150 000 рублей**

- ул. Полтавская, 25 — установка ограждения газонов около подъездов многоквартирного дома — **124 879 рублей**
- Новосибирская классическая гимназия №17 — приобретение мебели — **100 000 рублей**
- ул. Котовского, 40/2 — асфальтирование части придомовой территории — **100 000 рублей**
- детский сад №443 «Дельфинчик» — спил и обрезка аварийных деревьев — **75 000 рублей**

ВСЕГО: 5 000 000 рублей



Для гимназии №17 из депутатского фонда была приобретена новая мебель.

**ПРИХОДИТЕ,
ВАС ЖДУТ!**

Общественная приёмная депутата Законодательного собрания НСО Владимира Анисимова

Адрес: Новосибирск, ул. 9-й Гвардейской Дивизии, 9/1

Телефон: 8-913-474-48-37

График: первая и третья среда месяца — с 12:00 до 15:00 приём ведёт депутат Владимир Александрович Анисимов; каждая среда — с 12:00 до 16:00 приём ведёт помощник депутата Александр Владимирович Ковалев

E-mail: Anisimov_okrug30@mail.ru



Полвека Юго-Западного

При поддержке депутатов Законодательного собрания Владимира Анисимова и Якова Новосёлова на жилмассиве прошёл большой праздник.

22 сентября 1974 года было подписано распоряжение горисполкома Новосибирска о заселении первых жителей на Юго-Западный жилмассив. Первые новосёлы въехали в свои квартиры в ноябре и новый 1975 год встретили уже здесь. Неслучайно 50 лет спустя депутатский центр «Доброе дело» подарил жителям Юго-Западного масштабный праздник.

ФАКТ

Юго-Западный жилмассив построен на бывших торфяных болотах, но подвалы в домах, даже спустя 40–50 лет, по-прежнему сухие.

Программа стартовала уже с утра — турниром по мини-футболу среди школьников и семейным турниром «Мама, папа, я — спортивная семья». Ближе к вечеру началась концертная программа — на сцене бульвара Победы для жителей выступили лучшие творческие коллективы города, всем желающим досталось бесплатное угощение, дети искренне радовались многочисленным развлекательным и обучающим конкурсам и программам.

Праздник к 50-летию жилмассива стал совместной инициативой депутатов Законодательного собрания области и горсовета Новосибирска, местных ТОСов, ветеранов и самих жителей Юго-Западного. Работа над его подготовкой началась ещё в прошлом году с изучения архивных материалов, по которым была воссоздана история возникновения и развития жилмассива.

Под новый микрорайон отдали Ерестнинскую впадину. Местность болотистая, грунтовые воды близко. Землю под застройку осушили, сверху насыпали миллион кубометров грунта, песок и глину брали неподалёку —



в котловане, где сейчас находится знаменитое озеро.

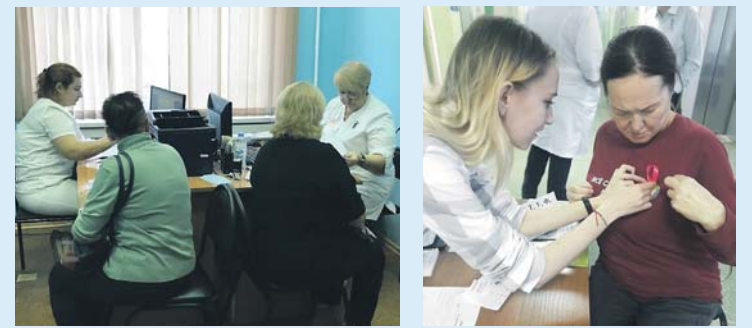
— Юго-Западный жилмассив в первую очередь богат и славен своими жителями, многие из которых почти все 50 лет прожили в этом замечательном месте, где когда-то уток стреляли и карасей ловили. Я сам помню эти времена, — говорит депутат заксобрания Владимир Анисимов. — Кроме того, Юго-Западный — это один из самых качественных и правильных примеров комплексной застройки. Такой, что и сегодня не стыдно сделать: когда параллельно с домами и школы, и детсады, объекты медицины и торговли строились. Мне как строителю особенно приятно, что коллеги не только сделали свою работу хорошо, но и многие с удовольствием живут на этом жилмассиве.

Депутаты с удовольствием поздравили и наградили жителей микрорайона: выдающихся и заслуженных жителей, юбиляров многолетней крепкой семейной жизни, многодетные семьи, выдающихся спортсменов и других уважаемых «юго-западников». Праздник завершился грандиозным лазерным шоу и масштабным салютом, подчеркнувшим значимость и грандиозность юбилея. Даже в 50 лет Юго-Западный — молодой, прогрессивный и развивающийся жилмассив. А при поддержке депутатского центра «Доброе дело» позитивных изменений с каждым годом будет всё больше.



Будьте здоровы!

При поддержке депутатского центра «Доброе дело» в поликлинике Юго-Западного жилмассива прошёл «День семейного здоровья».



Онкологические заболевания — до конца не исследованные и многих пугающие — занимают, к сожалению, одно из ведущих мест в структуре смертности людей. На борьбу с раком и другими злокачественными новообразованиями ежегодно тратятся огромные средства. Развёрнута огромная кампания по борьбе с онкологической патологией. Но мы помним, что гораздо важнее и успешнее профилактика, чем последующее лечение. Именно с этой целью 16 ноября 2024 года при поддержке депутатского центра «Доброе дело» на базе городской поликлиники №24 прошла медицинская акция «День семейного здоровья».

Для жителей Юго-Западного жилмассива такие мероприятия стали традицией, они проводятся уже четвёртый год. Радует, что с каждым годом на осмотры приходит всё больше мужчин, уделяющих внимание своему здоровью.

В ходе «Дня семейного здоровья» все желающие могли посетить таких специалистов, как уролог, онколог, гинеколог, невролог, окулист, дерматолог. А также пройти обследования: ЭКГ, ФЛГ, общий анализ крови, биохимический анализ крови, кровь на онкомаркеры для женщин и мужчин, сделать УЗИ малого таза и молочных желёз.

Огромное спасибо врачам и медсёстрам городской поликлиники №24 за предоставленную возможность организовать и провести данную акцию. Спасибо за заботу о нашем здоровье!

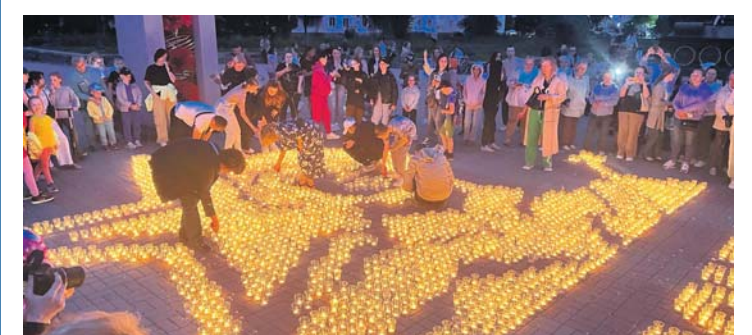
Никто не забыт

22 июня 2024 года на бульваре Победы на Юго-Западном жилмассиве Новосибирска прошла памятная акция.

Тысячи жителей Ленинского района приняли участие в Дне памяти и скорби, посвящённом годовщине вероломного нападения фашистской Германии на нашу Родину — СССР. Благодаря творческому коллективу СП «Импульс» Молодёжного центра имени А. П. Чехова ленинцы вместе почтили память жертв той страшной войны, героев — защитников нашей Родины.

Пронзительные стихи о страшной трагедии миллионов советских граждан, песни, посвящённые героическому мужеству навеки оставшихся на поле боя, храбрости и патриотизму советских воинов и тружеников, объединили всех участников встречи.

Вместе с жителями огненную картину из более чем 2 000 свечей зажгли депутат Законодательного собрания Новосибирской области **Владимир Анисимов** и коллеги из горсовета Новосибирска **Лилия Гончарова** и **Андрей Аникин**. Этот день объединяет наше прошлое и подвиг наших предков с сегодняшними воинами и тружениками, защищающими нашу Родину от новых угроз. Вечная память! Никто не забыт, ничто не забыто!



12+ Приложение к газете «Ведомости Законодательного Собрания Новосибирской области».

№69 (779) от 30.11.2024

Учредитель: ГБУ НСО РФ «Ведомости Законодательного Собрания Новосибирской области».

РУКОВОДИТЕЛЬ — ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР **Е. Г. КВАСНИКОВА**
Приёмная **218-03-64**.
Выпуск подготовил **Виталий ЗЛОДЕЕВ**

Адрес редакции и издателя: 630011, Новосибирск, ул. Кирова, 3.
E-mail: vedom@znsno.ru. Сайт: vedomostinco.ru

Газета зарегистрирована 29.03.2013 Управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Сибирскому федеральному округу. Рег. номер ПИ № ТУ54-00561.

Подписано в печать: по графику в 16:00, фактически в 16:00.

Тираж 10 000. Распространяется бесплатно.

Отпечатано в типографии ООО «ПринтТайм» 630024, Новосибирская область, г. Новосибирск, мкр-н Горский, д. 76.