

ВЕДОМОСТИ

Законодательного Собрания Новосибирской области

Владимир Александрович АНИСИМОВ

■ Депутат Законодательного собрания НСО

по избирательному округу №30
(Ленинский район Новосибирска)

■ Комитет по транспортной, промышленной и
информационной политике

■ Комиссия по экологии ■ Фракция: КПРФ

Малыми делами – к большой цели

Депутат Законодательного собрания Владимир Анисимов вместе с командой коллег-депутатов и единомышленников продолжает шаг за шагом улучшать жизнь людей в родном для него Ленинском районе Новосибирска.



— Владимир Александрович, очередной год заканчивается, время подводить итоги. Как вы оцените 2023-й в плане сделанного на округе?

— Главным итогом любого года, а также депутатского созыва в целом для нас были и остаются указы избирателей, их исполнение. Ведь это не только пожелания людей, живущих на нашем округе, но и областной закон, который обязателен к выполнению. С момента начала работы седьмого созыва Законодательного собрания прошло уже более трёх лет из пяти, и пока я могу сказать, что график выполнения основных указов выдерживается, и мы можем с чистой совестью отчитываться перед людьми.

— У вас сохраняется командный принцип работы депутатского корпуса?

— Безусловно. Это уже проверенный и эффективный метод, и, как говорится, от добра добра не ищут. С моим коллегой по Законодательному собранию Яковом Новосёловым у нас консолидированный депутатский фонд, с помощью которого тоже можно выполнять ряд указов. Плюс интеграция с депутатами горсовета Новосибирска, которых у нас на округе сразу четыре — **Лилия Гончарова, Андрей Аникин, Николай Тямин и Александр Бурмистров**. И такой командный подход действительно даёт серьёзные инструменты, в том числе финансовые, для решения различных задач.

Ещё одна особенность, которая отличает нашу команду, — это привлечение для решения проблем округа достаточно серьёзных объёмов внебюджетных средств. В частности, есть постоянная проблематика, которая не вошла в указы, но требует решения в режиме «здесь и сейчас», — это различные вопросы, связанные с ЖКХ, работой управляющих компаний. Бывает, что их приходится

решать в максимально оперативном режиме, и нам с коллегами, кажется, это неплохо удаётся.

— Если как-то структурировать все указы, на что делается основной упор?

— Если брать весь массив на пять лет, то можно было бы выделить три основных блока — образование, здравоохранение и благоустройство территорий. По первому направлению мы

очень здорово продвинулись в предыдущие два года: в школах и детских садах округа практически была завершена программа «Школьное окно». Нам удалось заменить сотни оконных блоков, в некоторых зданиях также были сделаны ремонты фасадов и инженерных коммуникаций.

Немало было сделано и в здравоохранении: в поликлинику №24 в прошлом году

было приобретено необходимое медицинское оборудование, закрыт ряд вопросов по кадрам. В поликлинике №18 в прошлом году были проведены масштабные ремонтные работы во взрослом отделении, а в этом — и в детском отделении. Именно по этому направлению мы получили немало позитивных откликов от людей, оценивших изменения, произошедшие в поликлиниках.

В этом году, так уже сложилось, основной упор был сделан на благоустройство, ремонт коммуникаций, а также установку детских спортивных площадок. В предыдущие годы, в том числе и с участием средств из наших депутатских фондов, был реализован большой проект по реконструкции, а фактически строительству нового стадиона в школе №15. Но потребность в спортивных площадках есть и на микрорайонах. Одним из таких объектов стала площадка на улице Троллейная, 41, на которую мы с Яковом Борисовичем Новосёловым выделили по миллиону рублей из наших фондов. Там появились мини-футбольная и баскетбольные площадки, игровая для детей, снаряды для занятий воркаутом, а также скамейки, урны и пандусы. Так называемое «малое благоустройство», включая обрезку аварийных деревьев, — вообще тенденция этого года на округе, таких объектов достаточно много.

— Владимир Александрович, бывает ощущение, что занимаетесь чем-то не очень существенным?

— Наоборот, мы уверены, что практика «малых дел» — один из самых эффективных способов добиться главного, делать отдельные районы и город в целом лучше и комфортнее. Ведь именно отсутствие «мелочей» больше всего отравляет ежедневную жизнь людей. Наступила осень, дети пошли в школу, и там, где раньше была лужа, проложен новый тротуар. Там, где раньше был мрак, — теперь горят фонари. А на пустыре не собаки бегают, а дети на площадке играют. Когда благоустройства нет, портится и настроение людей, и впечатление от города в целом. А стоит добавить недостающих «мелочей» — и от людей приходят слова благодарности. Это ежегодная работа, ведь постоянно что-то



Владимир Анисимов с коллегой по фракции Романом Яковлевым.

ПРИХОДИТЕ, ВАС ЖДУТ

Приёмная депутата Законодательного собрания НСО Владимира Анисимова

Адрес: г. Новосибирск,
ул. 9-й Гвардейской дивизии, 9/1

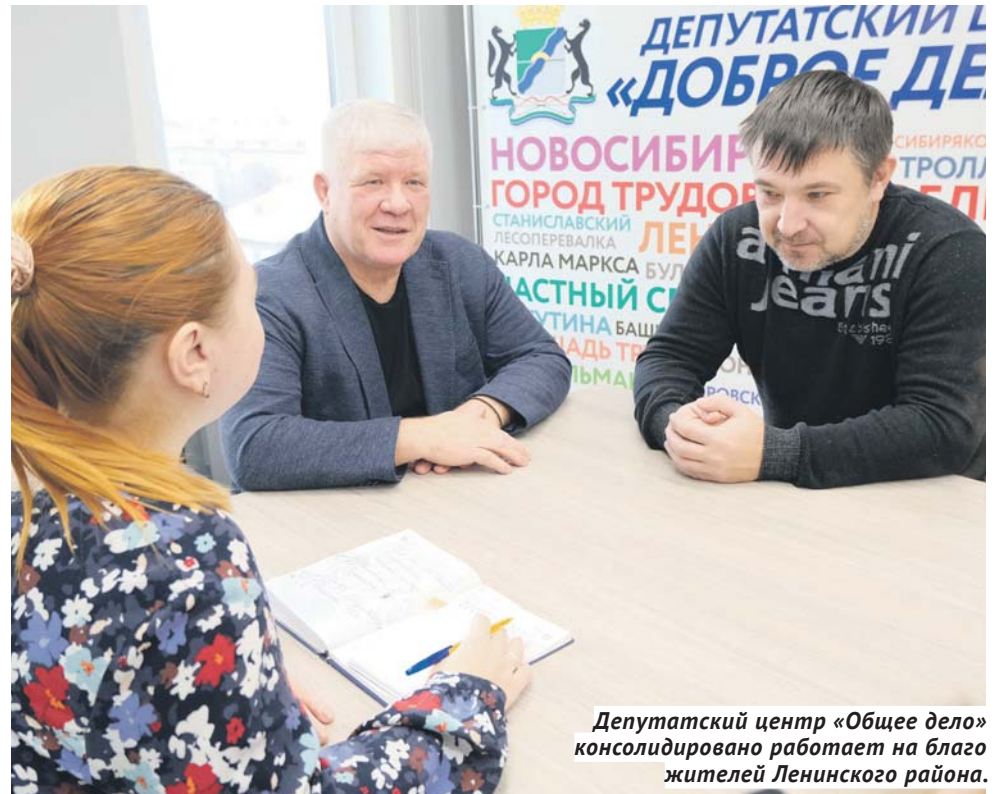
Телефон: 8-913-474-48-37

Первая и третья среда месяца — с 12:00 до 15:00 приём ведёт депутат **Владимир Александрович Анисимов**
Каждую среду с 12:00 до 16:00 приём ведёт помощник депутата **Александр Владимирович Ковалев**
E-mail общественной приёмной:
Anisimov_okrug30@mail.ru

■ Продолжение. Начало на стр. 1



Большой спорткомплекс на Юго-Западном жилмассиве начнут строить в будущем году.



Депутатский центр «Общее дело» консолидировано работает на благо жителей Ленинского района.

устаревают, выходит из строя. И без решения маленьких вопросов и проблем даже крупные проекты не будут производить на жителей впечатления.

— Впрочем, без чего-то масштабного жители округа всё равно не останутся. Расскажите, что за проект скоро начнут реализовывать на Юго-Западном жилмассиве?

— На улице 9-й Гвардейской дивизии много лет стояло не-

достроенное здание спортивно-оздоровительного комплекса с хоккейной коробкой поблизости. Разговоры о том, что объект нужно либо довести до конца, либо сделать здесь что-то более масштабное, начались ещё несколько лет назад. Но по различным причинам поиск инвесторов не заканчивался успешно. Я бы не хотел приписывать нашей команде все заслуги, но всё же вклад депутатов можно

оценить как значимый. Сейчас завершается рабочее проектирование, затем экспертиза, и с 2024 года должно начаться строительство спорткомплекса, который абсолютно точно станет местом притяжения для жителей района.

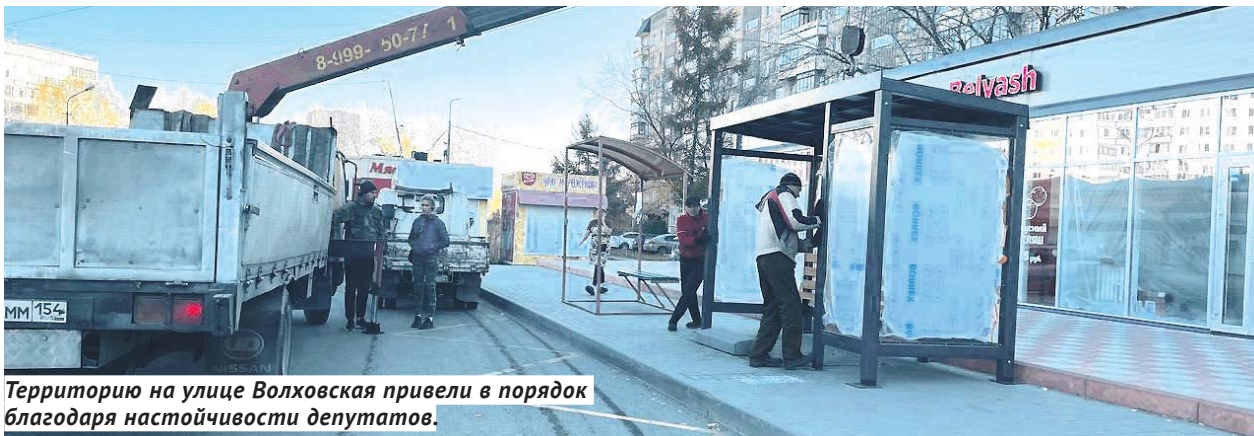
— Что будет входить в состав комплекса?

— Это будет трёхэтажный объект общей площадью около 3 000 квадратных метров, где

разместятся хоккейная площадка с искусственным льдом, 25-метровый бассейн на шесть дорожек, полноразмерный зал для игровых видов спорта и зал единоборств. Ничего подобного на Юго-Западном жилмассиве и в близлежащих микрорайонах попросту нет! Деньги частные, контроль будет соответствующим, и инвесторы намерены всё построить за 2024–2025 годы. Если всё пой-

дёт по плану, то к завершению нынешнего срока наших депутатских полномочий мы сможем сказать, что поучаствовали в создании чего-то важного и нужного для жителей нашего округа. Но, повторю, никакого разделения на большие и малые, неважные и приоритетные наказы у нас нет: каждый шаг вперёд направлен на улучшение жизни и настроения людей.

Остановка готова, движение продолжается



Территорию на улице Волховская привели в порядок благодаря настойчивости депутатов.

Депутаты Законодательного собрания решили один из проблемных вопросов жителей Юго-Западного жилмассива Новосибирска.

Остановка общественного транспорта «Волховская» в Ленинском районе была на слуху последние два года. Сначала местные жители имели серьёзные претензии просто к отсутствию остановочного павильона как такового. В прошлом году началось движение, каркас остановки установили, но без крыши. В этом году работы продолжились, и сам павильон наконец-то приобрёл достойный вид — с крышей, пандусами, всё как полагается.

Но не меньше самой остановки депутаты Законодательного собрания Владимира Анисимова и Якова Новосёлова, а также депутата горсовета Новосибирска

Андрея Аникина беспокоило состояние прилегающей к остановке территории.

— То, в каком состоянии здесь находилась проезжая часть, тротуары, вызывало закономерные претензии у местных жителей, — отметил Владимир Анисимов. — Этот участок — один из самых сложных и востребованных, здесь проходит огромный трафик. И именно отсюда начинается одна из главных улиц микрорайона — бульвар Победы. Кроме того, когда сыро, тает снег или после дождей, у трамвайных путей постоянные лужи, дренаж здесь не работал.

Потребовалось более двух лет и консолидированная позиция депутатов горсовета и заксобрания по этой территории, чтобы приступить к решению проблемы. И вот нынешней весной, с наступлением тепла, работы начались. К середине лета на месте

разбитого автомобильного переезда был положен долгожданный ровный слой асфальта, также удалось восстановить ливневый дренаж под трамвайными рельсами. Был расширен прилегающий участок улицы, установлены дорожные знаки. Для решения некоторых задач пришлось привлечь МЧС, ГИБДД, мэрию, профильные министерства правительства Новосибирской области, но всё удалось.

— В такие моменты лишней раз убеждаешься, что когда есть дружная, работающая на результат команда коллег-депутатов, практически все задачи по плечу, — подчеркнул Владимир Анисимов. — Устранена ещё одна «болевая» точка на нашем округе, но я не сомневаюсь, что в будущем мы сможем решить ещё немало проблем, беспокоящих наших жителей.

Перемены есть и будут

Благодаря усилиям депутатов Законодательного собрания Владимира Анисимова и Якова Новосёлова на Юго-Западном жилмассиве Новосибирска продолжается преобразование одного из знаковых мест Ленинского района.

Бульвар внутри жилого квартала, образованного улицами Троллейной, Связистов, Волховской и 9-й Гвардейской дивизии, был заложен в честь 40-летия Победы — в 1985 году, первая реконструкция улицы состоялась только в 2008 году. Спустя почти полтора десятилетия потребовалось обновление, с просьбой о проведении которого неравнодушные жители района обратились к своим депутатам. В прошлом году была отремонтирована стена Победы, посвящённая героям Великой Отечественной войны 1941–1945 годов, а на 2023 год депутаты добились дальнейшей реконструкции бульвара.

За год была восстановлена брусчатка, проложены пешеходные дорожки, высажены новые деревья и кустарники, установлено дополнительное освещение. Как отметил депутат Законодательного собрания Владимир Анисимов, работы по преобразению бульвара продолжатся и в 2024 году.

— То, что уже удалось сделать, — результат упорства и настойчивости нашей депутатской команды и ответственного и добросовестного отношения городских властей, — сказал парламентарий. — Бульвар Победы — не только любимое место отдыха и прогулок жителей Ленинского района и всего Новосибирска, но и важное памятное место. Память о наших предках-победителях, о Великой Победе достойна гордости и заботы, поэтому благоустроительные работы на бульваре будут продолжены.

Не упустить момент

Руководитель рабочей группы Законодательного собрания по развитию метрополитена депутат Владимир Анисимов поделился своими взглядами на дальнейшую судьбу новосибирской подземки.

В нынешнем году правительством Новосибирской области было принято решение, которого ждали очень долго: выделить Новосибирску на ближайшие три года порядка 635 млн рублей на разработку проектно-сметной документации на строительство объектов Новосибирского метрополитена. О необходимости развития транспортной инфраструктуры в городе Новосибирске неоднократно заявлял губернатор области Андрей Травников. «Мы стараемся с каждым годом увеличивать помощь областному центру по приоритетным направлениям», — подчеркнул глава региона. Владимир Анисимов как человек, причастный к принятию данного решения, считает его прорывным.

— Это однозначно переломный момент в отношении развития Новосибирска и его транспортной инфраструктуры, — отметил Владимир Александрович. — Ведь метрополитен — это не только тоннели и новые станции, но и совокупность развития территорий, которые находятся рядом со станциями. То, что мы займёмся проектированием, — событие, прорыв, но сейчас крайне важно определить приоритеты и направления того, куда именно будет двигаться метро.

— А открытие станции «Спортивная», которое скоро состоится (спустя 13 лет после «Золотой Нивы») можно считать событием?

— С одной стороны, несомненно, но с другой — мы понимаем, что это стало возможным только благодаря строительству ледовой арены. В любом случае для кластера, который там продолжит развиваться, для болельщиков, для горожан, желающих отдохнуть в прилегающем парке, станция метро станет большим подспорьем. И мне бы хотелось отдать должное всем, кто был причастен к строительству, городской власти, вложившей в «Спортивную» огромное количество средств и сил. Да, с опозданием, с издержками, но станцию скоро запустят, насколько я понимаю, там остались лишь вопросы по получению разрешительных документов.

— Как известно, вы не являетесь сторонником самого популярного варианта продолжения метро — продолжения Дзержинской линии со строительством двух станций и метродепо, а предлагаете перенести акцент на левый берег. Поясните свою позицию, пожалуйста.

— Это будет очень большой и обстоятельный ответ. Действительно, продолжение Дзержинской линии всегда считалось основным приоритетом мэрии, и сегодня этот вариант



Владимир Анисимов убеждён, что метро в Новосибирске должно развиваться на крепкой экономической основе.

является одним из самых популярных. Есть также сторонники продолжения центральной Ленинской линии за площадь Калинина, в сторону старого городского аэропорта. Я, в свою очередь, являюсь сторонником развития левобережной части города, и у нашей команды есть очень весомые аргументы в пользу этого варианта.

Мало кто знает, но, несмотря на не очень большую продолжительность, новосибирское метро является одним из самых насыщенных пассажирами и одним из самых рентабельных в России. А всё потому, что старая схема метро очень тщательно готовилась, были чётко оценены пассажиропотоки, в том числе с учётом развития территорий в ближайшие годы. Простой пример — станция метро «Октябрьская», где неподалёку расположено Законодательное собрание. В конце 80-х и даже ещё в начале 90-х годов здесь было очень много частного сектора с огородами, а сегодня это один из главных деловых центров го-

рода. За два-три десятилетия многое изменилось, город разросся, появились новые жилые массивы, и именно часть города за площадью Станиславского (в сторону микрорайона Чистая Слобода), остаётся одним из немногих районов, где сохраняется огромный потенциал развития. И метро способно стать драйвером этого развития.

— Где вы видите необходимость строительства новой станции на левом берегу?

— Первым и очевидным вариантом была площадь Станиславского, но очень быстро стало ясно, что даже частичное её перекрытие на время строительства создаст транспортный коллапс во всём левобережье. Мы видим неудобства, которые создаёт строительство развязок четвертого моста на площадях Труда и Энергетиков, но здесь всё будет в разы серьёзнее. Поэтому наш вариант — строительство станции на пересечении улиц Титова и Троллейной. Там же можно создать и наземный

КСТАТИ

По итогам 2022 года Новосибирский метрополитен сохранил третье место в России по пассажиропотоку, уступая только подземкам двух столиц, — 77,3 млн человек. Это вдвое больше, чем в Екатеринбургском метрополитене (38 млн пассажиров), в котором девять станций. При этом по количеству станций (13) Новосибирский метрополитен занимает четвёртое место в стране. Нижегородский метрополитен, который насчитывает 16 станций, в 2022 году обслужил всего 30 млн пассажиров.



«Спортивная», которая должна скоро открыться, станет первой станцией подземки с 2010 года.

транспортно-пересадочный узел (ТПУ), потому что неподалёку расположена железнодорожная станция «Новосибирск-Западный» — очень востребованная у жителей западного направления. Но самое главное — есть потенциальные инвесторы, которые готовы и все четыре входа в станцию построить за свой счёт, и заняться освоением, застройкой прилегающей территории. По нашим расчётам, в течение семи-восьми лет комплексного освоения территории бюджеты всех уровней смогут получать до 20 миллиардов рублей в год. Других площадок, сопоставимых по потенциалу, в городе сегодня просто нет, по крайней мере в зоне перспективных станций метро.

— То есть подход изначально был сугубо экономическим?

— Конечно, по-другому никак. Мы не Москва, и прекрасно понимаем, что, имея на руках самый качественный проект, без поддержки федерального бюджета даже одну-две новые станции нам не построить. И в Правительстве России наш проект будут рассматривать именно с точки зрения экономики: сколько будет стоить перегонные тоннели и станции, какой объём могут софинансировать город и регион, будут ли частные инвестиции. И чем больше мы сможем предложить со своей стороны, тем выше вероятность, что средства Новосибирску выделят.

— Предположим, что вариант вашей группы становится основным и эта станция начинается строиться. Следующий шаг — «Чистая Слобода»?

— По логике именно так, плюс понадобится расширение улицы Титова на две полосы и строительство выделенной линии скоростного трамвая. Это направление, которое продолжает строиться, развиваться, и пассажиропоток туда с каждым годом будет только прирастать.

— Владимир Александрович, всем новосибирцам хочется развития метро. Вы верите, что в перспективе 5–10 лет у нас начнутся кардинальные подвижки в этом направлении?

— Если бы не верил, то не занимался бы этим вопросом. Меня нельзя назвать безудержным оптимистом, я на многие вещи смотрю реально. Но тот факт, что мы возвращаемся к проектированию, что тема, которую мы долго поднимали, подкреплена реальными деньгами — это уже хорошо. Повторюсь, это важный, переломный момент, и нам всем надо отнестись к нему со всей серьёзностью. И не упустить тот шанс, который у нас появился.

Исполнение наказов избирателей по избирательному округу №30 в 2023 году

- Ремонт всех запасных выходов и лестничных пролётов, ведущих в подвал здания, окон в МБОУ СОШ №129
- Замена окон в МБОУ СОШ №45
- Замена старых оконных блоков на новые пластиковые в МКДОУ д/с №443
- Ремонт актового зала в МБОУ СОШ №188
- Ремонт фасада здания МКДОУ д/с №144 за счёт средств местного бюджета г. Новосибирска
- Ремонт теневых навесов МКДОУ д/с №481
- Ремонт инженерных коммуникаций здания начальной школы МБОУ СОШ №73
- Установка пластиковых окон в здании МБОУ «Новосибирская классическая гимназия №17»
- Установка 20 пластиковых окон в здании детского сада №176 комбинированного вида
- Ремонт актового зала и костюмерной, боковых выходов, кровли, фасада, замена полов в СОШ №48
- Приобретение рояля для филиала детской школы искусств №22
- Установка во дворе дома Связистов, 147 спортивных тренажёров, озеленение придомовой территории
- Установка во дворе дома Курганская, 30 детской площадки с ограждением и новыми элементами; утепление фасада дома
- Установка универсальной спортивной площадки по адресу: ул. Троллейная, 132 для мини-футбола, волейбола и баскетбола с ограждением и с бесшовным резиновым покрытием; демонтаж на детской площадке старой песочницы и установка новой; установка дополнительных форм на детской площадке, спортивного оборудования (тренажёры) на безопасном покрытии; установка садово-парковой мебели (диваны) на резиновом покрытии в количестве 6 шт. и малых архитектурных форм (урн и ваз)
- Установка детской площадки во дворе дома по ул. Станиславского, 4/3
- Организация на базе существующей детской площадки тематической площадки малых форм для детей от 1 года до 7 лет между домами №145 и №151 по ул. Связистов
- Благоустройство, в частности, обустройство газонов и ремонт пешеходных дорожек, придомовой территории дома по ул. Связистов, 15



Благоустройство территории округа – один из главных запросов жителей.

- Асфальтирование пешеходной дорожки от четвертого подъезда дома по ул. Троллейная, 158 вдоль детского сада №465 «Золушка» за домом №160 по ул. Троллейная
- Асфальтирование парковки с торца дома по ул. Полтавская, 21; ремонт дорожного полотна внутриквартального проезда рядом с домом и устройство тротуара
- Установка спортивных тренажёров во дворе дома по ул. Котовского, 50; ремонт (асфальтирование) пешеходной дорожки за домом; установка ограждения зелёной зоны за домом; добавление игровых форм на детскую площадку во дворе
- Благоустройство главного входа на территорию детского сада №465 по ул. Связистов, 155, асфальтирование тропинки ко входу со стороны дома №152/1 по ул. Троллейной



Благодаря депутатским наказам на округе №30 появляются новые спортивные площадки.

- Ремонт и обустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на ул. Троллейная, 152/1
- Установка «лежачих полицейских» (2 шт.) возле четвертого подъезда и между первым и вторым подъездами по ул. Связистов, 109, ремонт дороги у третьего и четвертого подъездов
- Ремонт и расширение пешеходной дорожки между домами №151 на ул. Связистов и №160 на ул. Троллейная
- Обустройство ливневой канализации, водоотведения от ул. Котовского, проезда рядом с домами по адресам: ул. Котовского, 22, 26, 30 на ул. Широкая
- Обустройство пешеходной дорожки от детской площадки у дома по ул. Широкая, 21/1 к ул. Широкая
- Обустройство внутриквартального проезда по ул. Котовского, 28 дальше от подъездов дома; обустройство тротуара вдоль проезда перед домом; ремонт пешеходной дорожки перед домом; установка детской площадки во дворе дома; установка резинового покрытия детской площадки во дворе дома; установка спортивной площадки во дворе дома; установка лавочек и урн во дворе дома
- Асфальтирование пешеходной дорожки от дома по ул. Котовского, 26 к дому по ул. Котовского, 32
- Асфальтирование пешеходных дорожек между домами по ул. Котовского, 24, 28, 30
- Ремонт и обустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на ул. Котовского, 24, 26, 28, 30, 32
- Асфальтирование пешеходной дорожки с торца дома по ул. Широкая, 15/1
- Ремонт и обустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов по ул. Широкая, 15/1, 19/1
- Ремонт пешеходной дорожки между домом по ул. Широкая, 19/1 и территорией детского сада №176
- Ремонт и обустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов по ул. Широкая, 15/1, 19/1

Адреса распределения депутатского фонда Владимира Александровича Анисимова в 2023 году

- ▶ Ул. Троллейная, 41 – установка игрового (или) спортивного оборудования и (или) малых архитектурных форм на придомовой территории – 1 млн рублей
- ▶ Ул. Полтавская, 25 – установка игрового (или) спортивного оборудования и (или) малых архитектурных форм на придомовой территории – 1 млн рублей
- ▶ Ул. 9-й Гвардейской дивизии, 21, 22, 23, 24 – установка игрового (или) спортивного оборудования и (или) малых архитектурных форм на придомовой территории – 500 тыс. рублей
- ▶ Ул. Связистов, 113 – установка спортивного оборудования – 500 тыс. рублей
- ▶ Культурно-досуговый центр имени К. С. Станиславского – поставка с установкой светодиодного (LED) экрана для сцены – 500 тыс. рублей

Площадка на Троллейной выполнена на средства депутатского фонда.



- ▶ Ул. Танкистов, 21/1 и 21/2 – обустройство детской площадки между домами – 393 тыс. рублей
- ▶ Ул. Пархоменко, 14/1 – обустройство детской площадки – 300 тыс. рублей
- ▶ Ул. Широкая, 23 – установка детской площадки – 300 тыс. рублей
- ▶ Ул. Широкая, 17 – обустройство придомовой территории – 200 тыс. рублей
- ▶ Ул. Котовского, 36 – установка вазонов для цветов – 136 тыс. рублей
- ▶ Централизованная библиотечная система имени П. П. Бажова Ленинского района (филиал по ул. Широкая, 15 – библиотека имени А. С. Пушкина) – приобретение штор (жалюзи) – 120 тыс. рублей
- ▶ Ул. Котовского, 40 – установка вазонов для цветов – 51 тыс. рублей
- ▶ ВСЕГО: 5 млн рублей

Позитивные перемены

Благоустройство на округе №30 в этом году шло сразу по нескольким направлениям.

Во-первых, продолжается ранее начатая программа по отсыпке щебнем улиц частного сектора. В осеннюю распутицу и весной, после таяния снега, здесь всегда очень трудно проехать. В этом году на округе №30 были отсыпаны улицы Новоалтайская и Волховская. Всего в дороги частного сектора уже вложено почти 5 млн рублей. Как заявил депутат Законодательного собрания НСО Владимир Анисимов, улицы частного сектора не оставляют без внимания и зимой. Уже не первый год после снегопадов будет работать грейдер и расчищать дороги.

Спортплощадки – также один из трендов последних лет: одна площадка появилась на улице 9-й Гвардейской дивизии (программа «Территория



Миллионы рублей вложены в отсыпку улиц частного сектора.

детства», средства депутатских фондов Андрея Аникина и Владимира Анисимова), а также площадка для сдачи нормативов ГТО около школы №50 (Андрей Аникин, Владимир Анисимов – депутатский центр «Доброе дело»). Территория школы большая, но пустая, давно было пора её облагородить. А ещё территорию школы дополнительно озеленили в октябре этого года, высадив ели. Мероприятие было приурочено к 50-летию Юго-Западного жилмассива. Привели в порядок и освещение на 9-й Гвардейской дивизии, в том числе и для безопасных маршрутов детей к школе.