

ВЕДОМОСТИ

Законодательного Собрания Новосибирской области

Александр Петрович КОЗЛОВ

- Депутат Законодательного Собрания по избирательному округу №35 (Первомайский район города Новосибирска)
- Комитет по транспортной, промышленной и информационной политике
- Фракция: «Единая Россия»



Андрей ТРАВНИКОВ,
Губернатор Новосибирской области:

Внимание к конкретным людям, их заботам и проблемам — один из главных приоритетов в работе исполнительной власти.



Андрей ШИМКОВ,
председатель Законодательного Собрания Новосибирской области:

Наказы и инициативы жителей области — основа работы каждого депутата Законодательного Собрания и основа развития региона.



Александр КОЗЛОВ, депутат
Законодательного Собрания
Новосибирской области:

Решить проблемы Первомайского района было бы невозможно без активного участия Губернатора Новосибирской области Андрея Травникова. Можно вспомнить, как много сил было потрачено на решение вопроса с реконструкцией медицинского стационара по улице Героев Революции. Губернатор и Правительство области, ОАО «Российские железные дороги» нашли решение. Я всегда подчёркиваю особую роль в решении этого вопроса Андрея Александровича Травникова и его первого заместителя Юрия Фёдоровича Петухова. Теперь с уверенностью можно сказать, что ремонтные работы идут полным ходом. Сроки сдачи объекта запланированы на конец 2023 года.



Вместе с Губернатором

Опыт Новосибирской области показывает: всё преодолимо — если работать плечом к плечу, одной командой.

Всё чаще в Новосибирской области звучит слово «пятилетка». Когда-то именно такими сроками измерялось выполнение планов экономического развития страны. Теперь в нашем регионе оно наполнилось новым смыслом. Ровно пять лет назад жители области, придя на избирательные участки, сделали свой выбор губернатора, проголосовав за **Андрея Травникова**. И прошедшая пятилетка убедила даже скептиков, что этот выбор был правильным.

Каждый губернатор начинает руководство регионом с подбора команды. Новосибирцы убедились, что Андрей Травников не «рубил сплеча» в этом процессе, по большей части оставив возле

себя предыдущую команду, хорошо зарекомендовавшую себя в решении проблем Новосибирской области. В итоге новосибирцы стали свидетелями воплощения в жизнь самых смелых проектов, которые раньше называли бы «стройками века». Приняты беспрецедентные программы комплексного развития территорий, которые вдохнут новую жизнь в окраины Новосибирска. Строятся новые школы и поликлиники. Уходят в прошлое зияющие пустыми окнами и обнесённые заборами мрачные силуэты долгостроев — к концу 2023 года ни одного из них не останется. В сельских районах каждый год сдаются в строй десятки новых ФАПов, строятся школы, дома культуры, спортивные объекты, как будто наперегонки спешат к жителям области скоростной интернет и газовые сети.

А если говорить о Первомайском районе Новосибирска, то здесь на 2023 год запланирована разработка проектно-сметной документации по строительству

станции скорой медпомощи на пять машин по улице Центральной. Район очень давно нуждается в таком объекте, и госпрограмма «Развитие здравоохранения в Новосибирской области» поможет приблизить момент исполнения мечты всех первомайцев.

Это только малая часть грандиозных процессов, идущих в Новосибирской области, которые ещё пять лет назад казались труднодостижимыми. Да, они и сейчас даются нелегко — проблемы никуда не исчезли, а некоторые даже обострились с учётом того непростого положения, в котором сейчас находится страна. Но опыт показывает, что всё преодолимо — если работать плечом к плечу, одной командой. Это значит, что и цели вывести регион в число технологических и экономических лидеров России по-прежнему реальны — и работа над их приближением продолжается.



ЧТО ПОЛУЧИТ НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ В 2023 ГОДУ?

9,12 млрд рублей на строительство семи школ на 4 100 мест

12,46 млрд рублей на строительство и реконструкцию 10 поликлиник и 35 ФАПов

10,82 млрд рублей на строительство, ремонт и реконструкцию автодорог и мостов

5,11 млрд рублей на благоустройство 73 общественных и 115 дворовых территорий

Александр КОЗЛОВ: «Сделали много, сделаем ещё больше!»

2023 год — это середина работы седьмого созыва Заксобрания и, соответственно, наших депутатских полномочий. Это накладывает особую ответственность на весь депутатский корпус, потому что необходимо определить приоритетные направления реализации наказов на последующий период.

— В этом году исполняется 90 лет со дня образования Первомайского района. С каждым годом Первомайка становится краше: появляются новые микрорайоны, парки, скверы, благоустраиваются улицы... Сделано немало. Конечно, санкции и последние события в мире вызвали определённые трудности при реализации разных объектов, однако и федеральные, и региональные проекты реализуются по плану.

Следует сказать, что выполненных наказов у нас 176. Мы большое внимание уделяем ремонту дорог и тротуаров. По программе капитального ремонта завершены реконструкции улиц Вересаева и Нахимова. Выполнен ремонт на улице Берёзовая. Закончено асфальтирование улиц частного сектора — Центральной, Стрелочной, Молодогвардейской, Гостинной, Донбасской, Железняк, Леонида Русских, Моисеенко, Шмидта, Зеркальной, а также щебенение улиц Капитана Сигова и Лениногорской. Выполнены ремонт тротуаров по улицам Марии Ульяновой, Одоевского, Маяковского, Приграничной, Чапаева — вдоль домов №5 и 7, Твардовского — вдоль домов №22/3 и 22/5, Пихтовой, Первомайской, Физкультурной, благоустройство дворовой территории по Тенистой, 20. Объёмы работ впечатляют.

Дети и подростки летом много времени проводят на улице —



На заседании комитета Заксобрания по транспортной, промышленной и информационной политике с депутатом Александром Барсуковым.

и для них там должны найтись полезные занятия. Мы с администрацией Первомайского района построили детские спортивные площадки по улицам Одоевского, 19, 1/10, Тенистой, 27, Одоевского, 1/2, 1/8, 1/9, 1/11, Марии Ульяновой, 8, Героев Революции, 32.

Совсем скоро ребята придут в родную школу №146, обновлённую после капитального ремонта. В начале 2024 года планируется начать ремонтные работы в школах №147, 128, гимназии №8. О таком объёме работ раньше мечтать не могли.

К сожалению, должен подчеркнуть, что серьёзные наказы до сих пор не выполняются. Речь идёт о Матвеевском переезде и строительстве подстанции скорой помощи, пешеходного перехода на разъезде Иня, лыжной базы на улице Лаврова. Да, на 2023 год выделены денежные средства на проектные работы подстанции скорой помощи по улице Центральная, но медленно идут подготовительные работы. Особенно это ста-

ло актуально после аварийной ситуации на подстанции скорой помощи по улице Эйхе: во время проведения капитального ремонта на несущих элементах появились трещины, и эксплуатация здания стала опасной.

Остро стоит вопрос о строительстве Матвеевской развязки. Его необходимо форсировать, потому что в 2023 году начнётся реализация нескольких инвестиционных проектов и освоение ряда крупных строительных площадок, а это дополнительная транспортная нагрузка на переезд, который уже сейчас не справляется с потоком машин, когда километровые пробки создают неудобства жителям. Что касается пешеходного перехода на разъезде Иня, то все понимают, что для того чтобы

Бердское шоссе стало скоростной дорогой без пробок, переход просто необходим. Лыжная база тоже является проблемным объектом. Неоднократно встречались с министром спорта Новосибирской области, вели переговоры с мэрией, поскольку необходимо провести подготовительные работы по проекту и оформлению земельного участка, но пока движение идёт медленно. Все эти объекты находятся на особом контроле у депутатов, главы администрации и Губернатора.

Для Первомайского района одинаково важны как строительство новых жилых комплексов, так и снос ветхого и аварийного жилья. По количеству таких домов в Новосибирске Первомайский район, безуслов-

но, войдет в пятёрку лидеров. В районной администрации называют такие цифры: 209 домов с износом конструктивных элементов 60 процентов и более. Из них 153, в которых проживают почти 3 000 человек, признаны аварийными и подлежащими сносу. По планам мэрии до конца 2023 года должны быть расселены 25 аварийных домов. Считаю, что темпы крайне недостаточны. На расширенном заседании в Правительстве области с участием большинства новосибирских застройщиков были подняты сразу несколько проблем. Строительство будет продолжаться, это мы все понимаем. Но старые бараки надо сносить более интенсивно. Понятно, что свободные площадки застраивать проще и выгоднее, но у нас люди живут ещё в строениях 1929 года. И второе. Жителей из ветхих и аварийных домов расселяют в другие районы. Это при том, что с рабочими местами тяжело. Необходимо принять решение — при расселении жителей предоставлять жильё по месту прежнего проживания.

На данный момент компания «Дом Солнца» совместно с мэрией ведёт работы по сносу и расселению пяти ветхих домов в границах улиц Марии Ульяновой, Героев Революции и Физкультурной. Новые дома здесь появятся на месте старых бараков. Хотя за последние годы темпы ввода жилья в районе были снижены, в 2023 году в рамках масштабных инвестиционных проектов начнётся освоение сразу нескольких крупных площадок. На улице Радиостанция №2, в районе озера, начнут строить многоэтажки Завод сборного железобетона и Первый строительный фонд. Также Первый строительный фонд приступит к возведению домов на улице 2-я Марата.

Отмечу важную черту строительства в районе: на площадках для реализации инвестиционных проектов зарезервированы земельные участки под строительство социальных объектов.

Распределение депутатского фонда А. П. Козлова в 2023 году



Обходу быть!

Строительство Восточного обхода длиной 80 км, который должен соединить Северный обход с южным направлением, стартовало ещё в 2013 году.

Губернатор Андрей Травников отмечает, что строительство Восточного обхода — это не только создание транспортной инфраструктуры, но и социальный вопрос. Беспокойство жителей Академгородка, Кольцова, Первомайского района можно понять, потому что поток транспорта пойдёт через эти территории.

Сейчас строительство идёт хорошими темпами. До конца 2024 года планируется уложить дорожное покрытие из цементобетона на протяжении 10,7 км и построить две дорожные развязки — в районе села Новолуговое и на пересечении с автодорогой Академгородок — Кольцово, завершить монтаж четырёх путепроводов эстакадной части с мостом через реку Иня и путепроводом через железную дорогу протяжённостью 676 метров. Предстоит установить 25 км линий электропередач. После завершения работ это будет четырёхполосная дорога категории 1Б с развязками разных уровней.

— Думаю, первомайцам будет интересно узнать, что совместными уси-



лиями депутатов всех уровней и главы Новолуговского сельского Совета удалось добиться выделения денежных средств на ремонтные работы дороги, соединяющей Новолуговое с выездом

к ТЭЦ-5. Это значит, что часть транспортного потока с Первомайки может быть направлена на улицу Кирова в город, — говорит депутат Заксобрания Александр Козлов.

Не шумите, поезда!

27 июля Губернатор Андрей Травников и сенатор РФ Владимир Городецкий во время рабочей поездки в Первомайский район провели выездное совещание по вопросам строительства транспортной развязки в районе станции Матвеевка.

Глава региона напомнил, что решение о начале проектирования транспортной развязки в Матвеевке принималось уже очень давно — ещё в 2019 году.

— Здесь, на развязке, есть претензии и к заказчику, который долго определялся с заданием. Отчасти время было потрачено справедливо, потому что требовалось не только найти решение текущих проблем, но и заложить пропускную способность на перспективу — с учётом реализации проектов комплексного развития территорий в Первомайском районе, с учётом перспективы жилищного строительства в новых районах, — сказал Андрей Травников. — Сегодня эти решения проектом учтены, поэтому надеемся, что из экспертизы к осени он выйдет уже полностью готовым для начала работ. Вопрос финансирования — это наш совместный вопрос с городом. По развитию земельного участка с планируемой развязкой в Матвеевке два варианта — либо под перспективное жилищное строительство, либо, напоминая, этот проект у нас в перечне под «Академгородок 2.0», находящийся на контроле Правительства России. Будем искать варианты, через какую программу финансировать строительство, но самое главное — документация.



Глава Первомайского района Вадим Бобырь, депутат Заксобрания Александр Козлов, Губернатор Андрей Травников, министр транспорта и дорожного хозяйства НСО Анатолий Костылевский и вице-мэр Новосибирска Олег Клемешов.

По этому объекту заключён муниципальный контракт с «Сибгипротрансом» на разработку проектной документации и выполнение инженерно-изыскательских работ. После устранения замечаний проектная документация в полном объёме повторно загружена на Единую цифровую платформу экспертизы. Выход из экспертизы ожидается в октябре этого года.

Также участники совещания обсудили задачи по установке шумозащитных экранов для снижения шумового воздействия на территорию жилых домов по улицам Первомайская и Эйхе близ станции Инская. В качестве основного источника шума определены: железнодорожный транспорт, сортировочная горка, автомобильный транспорт. Генеральный подрядчик — СМТ-12, филиал АО

«РЖДСтрой». Напомним, что вопрос о строительстве шумозащитного экрана для ограждения жителей домов по улице Первомайской от шума нечётной сортировочной горки станции Инская поднимался на протяжении многих лет. И только в 2019 году по инициативе жителей, депутата Заксобрания Александра Козлова и при поддержке руководства Западно-Сибирской железной дороги удалось включить решение этого вопроса в экологическую программу ОАО «РЖД».

К реализации проекта приступили в 2020 году. Тогда были начаты работы по устройству 10 фундаментов под шумозащитный экран, поставлено энергетическое оборудование, демонтировано металлическое ограждение, вынесен воздуховод, проложены траншеи для

выноса сетей электроснабжения. Начаты работы по монтажу буронабивных свай. В 2021 году выполнены работы по переносу высоковольтной линии электропередач вдоль главного пути станции Инская (проведены демонтаж и монтаж опор, монтаж силового кабеля, установлен трансформатор, соединительные муфты для врезки в действующую силовую линию).

22 апреля 2022 года направлено ходатайство генеральному директору — председателю правления ОАО «РЖД» Олегу Белозёрову о выделении денежных средств для продолжения и окончания строительства. В том же году установлен защитный кожух на водопроводе. В июле 2023 года начаты работы первого этапа — по установке экранов между административными зданиями.

Андрей Травников напомнил:

— Западно-Сибирская железная дорога пошла навстречу жителям Первомайского района — по-другому и быть не могло. В инвестпрограмме РЖД предусмотрены средства на работы по установке шумозащитных экранов для снижения общего уровня шума в зоне станции Инская. Кроме того, по желанию жители близлежащих домов могут переоборудовать свои окна и установить шумозащитные клапаны за счёт железной дороги.

Губернатор обратил внимание на необходимость приближения второго и третьего этапов работ — по установке клапанов в домах и забора высотой 6 метров и длиной 950 метров между автодорогой и железной дорогой.

Здоровья, первомайцы!

Губернатор Андрей Травников 27 июля посетил ремонтируемый стационар №2 ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» в Первомайском районе.

Ремонт ведётся в рамках подписанного соглашения о взаимодействии и сотрудничестве в сфере здравоохранения между ОАО «РЖД» и Правительством Новосибирской области. В обновлённом стационаре пациентам будут оказывать совершенно новые виды помощи.

— Будет совсем другая работа с экстренными больными, более широкий профиль услуг. Несмотря на все сложности, с которыми столкнулись, — рост цен, возникающие дополнительные задачи при ремонте в старом здании — все наружные работы завершаются в сезон, и в этом году реально уже запустить стационар. Объект долгожданный, и спасибо нашему партнёру — «РЖД-Медицине» — за то, что они приняли решение о восстановлении этой больницы, законсервированной в течение последних 15 лет, — отметил Андрей Травников.

Открытие стационара позволит оказывать экстренную помощь, в том числе высокотехнологичную, повысит доступность и качество медицинского обслуживания жителей Первомайского и



близлежащих районов Новосибирска. Стационар будет оснащён операционным и реанимационным блоками, полным спектром медицинского оборудования, включая компьютерный томограф.

Сегодня на 100% выполнены ремонтные работы по кровле, чердаку, перекрытиям, оконным и дверным проёмам, оконным блокам, оштукатуриванию и

отоплению, фасадные работы, обустройство наружных сетей. Завершается установка перегородок, электромонтажные работы, устройство полов и крылец. Центральной дирекцией здравоохранения производится закупка медицинского оборудования для оснащения стационара №2 согласно современным стандартам на сумму более 300 млн рублей.

В этом году запланированы работы по монтажу наружных систем медицинских газов, включая установку двух холодных криогенных газификаторов объёмом 3 куб. м и строительно-монтажные работы на площадке для их размещения. Завершение работ запланировано до конца октября 2023 года.

Ранее было подписано соглашение о реализации Центральной дирекцией здравоохранения ОАО «РЖД» и Министерством здравоохранения Новосибирской области совместного проекта по развитию оказания медицинской помощи населению района на базе стационара №2 по улице Героев Революции. По соглашению здесь должно быть открыто стационарное отделение скорой и неотложной медпомощи мощностью 100 коек и лечебно-диагностическое отделение. Стационар будет круглосуточно оказывать экстренную помощь по профилям «Терапия» (50 коек) и «Хирургия» (50 коек) с лечебно-диагностическими подразделениями, отделением реанимации и интенсивной терапии, операционным блоком для оказания экстренной хирургической помощи. Таким образом, для 88 тысяч жителей Первомайского района станет более доступной первичная высококачественная медицинская помощь.

Первомайка полна планов



Станция Инская в 1930-е годы

В 2023 году Первомайскому району исполняется 90 лет. Этот юбилей — большое событие в жизни первомайцев.

Своим рождением район обязан Инскому железнодорожному узлу. В первые годы индустриализации ставилась задача создания второй (после Донбасса) угольно-металлургической базы страны, Урало-Кузнецкого промышленного комплекса. Разделённые пространства, они могли стать комплексом, лишь будучи связанными железной дорогой. Станция планировалась как крупный транспортный узел по перевозке грузов.

Создание Инского узла начиналось со строительства железнодорожного моста через Обь и сооружения земляной насыпи к нему. Это был первый участок работы, на неё отводилось менее года. Люди напряжённо работали в три смены. Большую роль в своевременном выполнении строительно-монтажных работ сыграла молодёжь — комсомольцы. Мосту было присвоено имя Коммунистического интернационала молодёжи, с тех пор он известен как «Комсомольский». Огромных усилий потребовало и сооружение насыпи на правом берегу Оби. Железнодорожный путепровод на разъезде Иня — своеобразный памятник трудовому героизму народа. Глядя на огромную высоту насыпи, достигающей в иных местах

десятков метров, воочию убеждаешься в величии свершённого.

Строители жили в палатках и землянках. Но постепенно стали возводиться бараки, щитовые сборные домики, и к 1933 году рядом с узлом выросло крупное поселение с объектами соцкультбыта.

27 августа 1933 года президиум Новосибирского горсовета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов принял постановление «Об организации трёх новых районов в городе, в том числе Инского». В 1938 году район переименован в Первомайский.

Район развивался, основное внимание уделялось формированию железнодорожного узла. Но вместе с тем шло строительство нового жилья, открывались школы, больницы.

Сегодня Первомайский район — современный индустриально развитый район столицы Сибири. Здесь интенсивно возводятся новые жилые комплексы, объекты социальной инфраструктуры. Меняется архитектурный облик района, строятся красивые и удобные для проживания современные жилые дома, офисные здания, школы, уютные зоны отдыха. Здесь создаются благоприятные условия для развития малого и среднего предпринимательства. Первомайка полна планов, всегда открыта для инноваций, интересных проектов, смелых инициатив и с уверенностью смотрит в будущее.

БЛАГОДАРНОСТИ

Не остаёмся без внимания

2023 год — юбилейный не только для Первомайки, но и для нашей местной организации Всероссийского общества инвалидов. Нам исполняется 35 лет. На протяжении вот уже более чем трети века наша организация систематически проводит работу, направленную на улучшение качества жизни людей с ограниченными возможностями здоровья. В этом нам всегда помогают и поддерживают администрация района, депутатский корпус и общественные организации. За это время создана хорошая материально-техническая база для оказания услуг людям, нуждающимся в помощи. Сделан ремонт в помещении для проведения приёма граждан, обустроены спортивный зал с современными тренажёрами и автостоянка в центре района.

Особую благодарность хочется выразить депутату Заксобрания **Александру Петровичу Козлову**, который не оставляет без внимания ни одной нашей просьбы. За все эти годы он помогал нам в капитальном ремонте и установке пластиковых окон в помещении по улице Шмидта, 1, приобретении кедровой фитобочки, оказывал и другую материальную помощь. Александр Петрович — частый гость на наших мероприятиях, хорошо знает проблемы инвалидов и пути их решения.

Валентина Дмитриевна ДЮКОВА, председатель Первомайской местной организации Всероссийского общества инвалидов

Полезный досуг

В последние годы мы очень тесно сотрудничаем с депутатом Заксобрания **Александром Петровичем Козловым**. Несмотря на молодость — жиламассиву Берёзовый всего 10 лет, — проблем хватает и здесь. Наш депутат много внимания уделяет занятиям детей и подростков. В 2022 году была построена спортивная площадка по улице Одоевского, 1/10. Теперь сюда со всех окрестных домов приходят дети и подростки, чтобы позаниматься на тренажёрах. В 2023 году, понимая востребованность такого досуга, Александр Петрович совместно с администрацией района строят ещё две спортивные площадки по адресам: ул. Одоевского, 1/8 и 1/9 и ул. Одоевского, 1/11. Здесь детей ждут не только тренажёры, но и полноценные тренировочные площадки по футболу, волейболу, баскетболу и настольному теннису. На двух площадках по Одоевского — у домов №19 и №1/2 — увеличили количество элементов, на что ушло более миллиона рублей.

Долгое время жители нашего микрорайона мечтали о благоустройстве внутренней дороги — продолжения улицы Берёзовая. В 2022 году Александр Петрович и администрация Первомайского района смогли добиться асфальтирования первой части дороги. Ждём, когда и вторая часть будет благоустроена. Это очень удобно: внутренний поток транспорта выезжает в микрорайон Берёзовый и на дачи.

Ольга ЛИТВИНОВА, председатель ТОС «Солнечный»



Новая детская площадка в одном из дворов на улице Одоевского.

Депо как дом родной

Первомайский район всегда считался железнодорожным. Основа стабильности всего района — это люди, которые всю свою жизнь посвятили железнодорожному транспорту.

Эксплуатационное локомотивное депо славится своими трудовыми династиями, такими как **семья Поленовых**. Начало династии положила Поленова Серафима Михайловна. Ей было 14 лет, когда началась Великая Отечественная война, и все подростки пошли работать,

заменив отцов, ушедших на фронт. Локомотивное депо стало для девушки родным домом и единственным коллективом на всю жизнь. Затем к ней присоединились двоюродный брат Михаил Кириллович Мищенко, машинист паровоза, и сестра Нинель Михайловна, приёмодатчик в локомотивном депо.

Перед сыном Серафимы Поленовой **Олег** Александровичем проблема выбора профессии не стояла. Он после школы поступил в ПУ-10 имени Н. А. Лунина, после его окончания ра-

ботал помощником машиниста, машинистом-инструктором, заочно окончил Тайгинский техникум железнодорожного транспорта, затем НИИЖТ и всё это время не прекращал работать на родном предприятии. Его жена Елена Николаевна и дети Артём и Полина связали свою судьбу с локомотивным депо. Артём Олегович — инженер по ремонту локомотивов, Полина Олеговна — инструктор в реабилитационном центре депо. Общий стаж династии Поленовых составляет 180 лет.



Семья Поленовых: Полина и Артём, Елена Николаевна и Олег Александрович.