

ВЕДОМОСТИ

Законодательного Собрания Новосибирской области

Владимир Александрович АНИСИМОВ

Депутат Законодательного собрания по избирательному округу №30 (Ленинский район г. Новосибирска)
Комитет по транспортной, промышленной и информационной политике
Комиссия по экологии
Фракция: КПРФ



Благодарность людей – лучшая награда

Владимир Александрович Анисимов только первый созыв, чуть более двух лет, является депутатом Законодательного собрания Новосибирской области. Однако за его плечами огромный опыт: десятки лет работы в органах исполнительной власти и в бизнесе. Да и Ленинский район, который он представляет в заксобрании, мало кто знает лучше него. Здесь началась большая трудовая биография Анисимова, здесь Владимир Александрович был и главой администрации района. Опыт плюс дружная команда коллег и единомышленников позволяют депутату максимально эффективно решать проблемы на округе.

— Владимир Александрович, какие основные итоги уходящего 2022 года вы бы отметили? Что удалось сделать на округе?

— Точкой отсчёта для любого депутата были и остаются указы избирателей. И это не только пожелания людей, но и областной закон, который обязателен к выполнению. Конечно, есть нюансы: какие-то указы удаётся выполнить в срок, какие-то по разным причинам переносятся на более позднее время. Но когда подводятся итоги года, то именно список наказов является основным документом, по которому мы оцениваем результаты своей работы. Наказов на самом деле очень много по самым разным направлениям, но можно выделить три основных блока — образование, здравоохранение и благоустройство территорий.



В сфере образования по-прежнему актуальной остаётся проблема замены окон в зданиях школ и детских садов. Несколько лет в области существовала программа «Школьное окно», по ней очень многое удалось сделать, и сейчас мы закрываем последние проблемные места. В этом году нам удалось заменить окон на 800 тысяч рублей в школе №129, но там ещё осталась работа на 2023 год — необходимо установить новые окна в актовом и спортивном залах, холле и нескольких кабинетах. Сразу 70 окон заменили в школе №45, также были заменены окна в Новосибирской классической гимназии №17 на улице Котовского. Ещё в одной школе на Котовского — №73 — были выполнены капитальные ремонты инженерных коммуникаций и здания начальной школы. Также программа наказов касается и детских садов округа: в детском саду №176 заменили 20 окон, в детском саду №144 был проведён ремонт фасада.

Отдельные вопросы удаётся решать и с помощью депутатского фонда, тем более что у

нас на округе работает большая дружная команда депутатов — не только мой коллега из Законодательного собрания Яков Новосёлов, но и три депутата городского Совета депутатов Новосибирска — Лилия Гончарова, Андрей Аникин и Александр Бурмистров. Объединяя усилия, мы всегда добиваемся большей результативности нашей работы, в том числе финансовой. Так, за счёт депутатского фонда дополнительно к окнам нам удалось помочь школе №129 с приобретением средств для очистки бассейна, водонагревателя и новых кресел для преподавателей. Для центра развития дошкольников «Тимошка», входящего в состав Дома детского творчества имени Володи Дубинина, и Центральной городской детской библиотеки имени А. П. Гайдара были закуплены компьютеры, оргтехника, программное обеспечение и комплектующие. Многофункциональные компьютерные устройства и лазерные принтеры были закуплены для поликлиники №24 на улице Связистов.

— Здравоохранение вы также называли одним из клю-

чевых направлений в плане наказов?

— Да, ведь это здоровье людей, поэтому и внимание к данной сфере всегда самое пристальное. Взять ту же поликлинику №24: приобретение МФУ и лазерных принтеров — лишь небольшой элемент, позволяющий медикам работать с большим комфортом и удобством. Но в поликлиниках всегда есть проблемы более высокого порядка — нехватка специалистов, особенно «узких» специальностей, недостаток различного оборудования. Могу сказать, что по 24-й поликлинике в этом году удалось выполнить ряд наказов, снизив тем самым градус напряжения. Закуплены два рентген-аппарата и две стоматологические установки, частично укомплектован штат недостающими терапевтами, скоро будет аккредитован и трудоустроен врач-эндокринолог. Значительно преобразилась в этом году и поликлиника №18 на улице Широкой, где были проведены масштабные ремонтные работы во взрослом

ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ АНИСИМОВ

Родился 15 мая 1956 года в Новосибирске.

Получил образование в Новосибирском институте инженеров водного транспорта по специальности «Гидротехническое строительство водных путей и портов».

В 1997 году получил второе высшее образование в НГТУ по специальности «Экономика и управление на предприятии в отрасли топливно-энергетического комплекса».

Кандидат экономических наук. После службы в Советской армии работал тренером-преподавателем в добровольном спортивном обществе «Водник». В 1983–1989 годах работал в Ленинском райкоме КПСС Новосибирска. Являлся инструктором, заведующим отделом, секретарём парткома строительного треста №43.

В 1989–1992 годах — заместитель председателя Ленинского райисполкома.

С 1992 года — первый заместитель главы администрации, с 1996-го — глава администрации Ленинского района, заместитель мэра Новосибирска.

В 1997–2004 годах — директор департамента жилищного хозяйства Новосибирска, директор департамента энергетики и ЖКХ Новосибирска.

С 2003 года — первый заместитель мэра Новосибирска.

В 2004–2011 годах — руководитель департамента строительства администрации Новосибирской области, руководитель департамента строительства и жилищно-коммунального хозяйства НСО, заместитель губернатора — руководитель департамента строительства и жилищно-коммунального хозяйства НСО. Заместитель председателя правительства НСО — министр строительства и ЖКХ НСО.

2011–2014 годы — генеральный директор УК «Уникон».

2014–2017 годы — генеральный директор ООО «Строительный трест №1».

Благодарность людей — лучшая награда



Новые тротуары, детские и спортивные площадки появились в этом году на округе №30.



» Окончание. Начало на стр. 1

отделении. Очевидно, что в будущем году будем думать о продолжении ремонта — в детском отделении поликлиники.

Ну и, конечно, главный вопрос, который не даёт покоя всем депутатам Законодательного собрания, избранным в Новосибирске, — это строительство семи поликлиник по концессии. По трём из них, как я знаю, строительные работы активно ведутся, в 2023 году их обещают запустить, а вот в левобережье города работы застопорились. А мы знаем, что именно Ленинский район — самый густонаселённый в Новосибирске, и большинство поликлиник здесь у нас переполнены. Так что доведение строительства поликлиник до конца — наша главная задача.

— **Благоустройство, как я понимаю, составляет самый большой блок в списке наказов. Вы довольны их выполнением на округе в 2022 году?**

— Есть успехи, неоспоримые цифры и результаты, о которых мы тоже скажем, но главный результат и главная награда — благодарность людей. Бывают совсем небольшие наказания с точ-

ки зрения объёмов финансирования — тротуар сделать там, где его никогда не было, спилить аварийные деревья, помочь установить лавочки и дополнительные элементы на детских площадках. Но зачастую даже такие перемены в качестве жизни люди принимают с большой благодарностью, оценивают сам факт того, что их наказы и обращения не остались без внимания.

Мне запомнился один из дней в середине августа, когда вместе с Яковом Борисовичем Новосёловым мы участвовали в приёмке работ по благоустройству сразу в четырёх дворах на округе. И работы в плане объёмов там

были как раз не очень большие: ремонт тротуаров, асфальтирование парковочных карманов, новые газоны, в одном из дворов «лежачего полицейского» установили. Были, конечно, и недочёты в работе, которые подрядчики впоследствии устранили. Но поскольку в составе приёмных комиссий были и сами жители домов, по факту — заказчики всех проведённых работ, то довелось услышать немало слов благодарности в наш адрес. Это не только по-человечески приятно, но и говорит о том, что как депутат ты находишься на правильном пути, делаешь небольшие, но очень важные для людей дела.



Если говорить в целом, то в этом году именно тротуаров — новых и отремонтированных, парковок и детских площадок было сделано больше всего. Если же говорить о статистике, то уже к началу осени было выполнено более 50 наказов: установлено 13 детских площадок и площадок со спортивными тренажёрами, благоустроено 12 придомовых территорий с установкой ограждений, сажбаумов, ремонтом дорожного покрытия внутриквартальных проездов и тротуаров, организацией придомовых автомобильных парковок, проведены спил и обрезка аварийных деревьев. За счёт средств

областного бюджета выполнены работы по отсыпке дорог на улицах и в переулках в секторе индивидуальной жилой застройки. Кстати, первыми обратили внимание на необходимость отдельного финансирования дорожных работ в частном секторе именно депутаты Законодательного собрания. Этот вопрос обсуждался и в комитетах, и в комиссии по наказам избирателей. Как мы видим, второй год подряд на это направление выделяются средства из областного и городского бюджетов. И позитивный отклик на происходящие перемены от жителей частного сектора также существует.

ПРИХОДИТЕ, ВАС ЖДУТ!

График приёма граждан приёмной депутата Законодательного собрания НСО Владимира Анисимова

Адрес: г. Новосибирск, ул. 9-й Гвардейской дивизии, 9/1
Телефон: 8-913-474-48-37

Первая и третья среда месяца — с 12:00 до 15:00 приём ведёт депутат Владимир Александрович Анисимов
Каждую среду с 12:00 до 16:00 приём ведёт помощник депутата Александр Владимирович Ковалев

E-mail общественной приёмной: Anisimov_okrug30@mail.ru

Вопреки равнодушию

Депутаты Законодательного собрания приняли самое активное участие в восстановлении бульвара Победы на Юго-Западном жилмассиве.

Бульвар Победы — одно из любимых мест прогулок и отдыха в самом сердце Юго-Западного жилмассива. Его центральным местом, безусловно, является стела Победы в честь героев, павших в Великой Отечественной войне. Увы, долгие годы она ветшала и всё больше символизировала не память, а наше равнодушие.

— Вместе с коллегой по партии и Законодательному собранию Яковом Новосёловым мы твёрдо решили, что ситуацию необходимо исправлять, — рассказал депутат Владимир Анисимов. — В этом году нам удалось добиться финансирования в размере 1,2 миллиона руб-



Владимир Анисимов (слева) во время совещания по дальнейшей судьбе бульвара Победы.

лей на реставрацию стелы, монумента поблизости и приведения в порядок прилегающей территории. Нельзя не отметить и ту поддержку, которую нам оказали коллеги-депутаты из горсовета Новосибир-

ска — **Лилия Гончарова, Николай Тямин, Александр Бурмистров и Андрей Аникин**. Не без трудностей, но мы добились того, чтобы работы, запланированные на этот год, были проведены. В ноябре прошлого выездное совещание, в котором принимала участие вице-мэр Новосибирска **Анна Терешкова**. Оно показало, что не всё сделано идеально. Сама стела, безусловно, преобразилась, но по прилегающей территории были выявлены замечания, которые приняты к устранению. Мы решили, что останавливаться на полпути нельзя, и благодаря совместной работе нам удалось внести в план на 2023 год

дальнейшую реконструкцию бульвара Победы. Будущей весной, с наступлением тепла, будет восстановлена брусчатка в районе спусков, выровнены «провалы». К 9 Мая планируется провести масштабное озеленение бульвара Победы. Также запланирована реконструкция детских площадок, прилегающих к бульвару, и установка ограждений вокруг сцены.

Всё это результат упорной и настойчивой работы нашей команды, а также ответственного и добросовестного отношения муниципалитета. Получается у тех, кто работает на результат и неравнодушен к памяти наших предков-победителей!



Стела Победы до и после реконструкции.



Метро – самый комфортный и востребованный городской транспорт. И оно должно развиваться.

Депутат Законодательного собрания Владимир Анисимов убеждён: для нового витка развития Новосибирску необходима большая стройка. И лучший из вариантов – продолжение строительства метро в левобережной части города.

В конце октября в Законодательном собрании прошёл круглый стол, собравший множество депутатов всех уровней, представителей областного правительства и мэрии Новосибирска. Тема, вызвавшая столь большой интерес, не нова и болезненна для Новосибирска – продолжение строительства метрополитена. Последнюю станцию «Золотая Нива» открыли ещё в 2010 году, но Дзержинская линия до сих пор не работает на полную мощность, так как отсутствует левый перегонный тоннель. Можно сказать, что вот же есть «Спортивная» – вот-вот откроется. Но, во-первых, она во многом – счастливая случайность, ставшая частью инфраструктуры нового ЛДС. А во-вторых, ни о каком продлении метро тут речи не идёт – «Спортивная» появится на существующем перегоне Ленинской линии.

Как отметил на круглом столе министр транспорта и дорожного хозяйства **Анатолий Костылевский**, в плане развития города до 2030 года первоочередным приоритетом видится продление Дзержинской линии со строительством двух станций и метродепо «Волочаевская». В ценах годичной давности это стоит 30 млрд рублей, а пока за счёт областного бюджета необходимо совершить вынос инженерных сетей в зоне строительства, выполнить проектно-исследовательские расчёты для строительства метродепо – пройдёт ещё время, и ценник станет ещё выше.

Первый вице-мэр Новосибирска **Олег Клемешов** попросил не забывать и про левый берег города, где планом до 2030 года также предусмотрено строительство двух станций – «Площадь Станиславского» и «Троллейная», чтобы в более отдалённой перспективе построить ещё две – «Связистов» и «Чистая Слобода» – и довести метро до продолжающей расти западной части города. Сместить акцент внимания

на левобережье предложил и модератор круглого стола депутат **Владимир Анисимов**, задавший волнующий всех вопрос: «20 миллиардов рублей минимум надо на продление Дзержинской линии, 10 миллиардов – на электродепо. Где же эти деньги взять?».

Как убеждён Владимир Анисимов, необходимо скорректировать схему линий метрополитена, чтобы повысить инвестиционную привлекательность территории перспективной застройки левого берега, которая оценивается примерно в 200 гектаров. По расчётам депутата, территория реноваций, включающая существенную часть частного сектора Ленинского района, может выразиться в возведении порядка 4 млн квадратных метров площадей – как жилья, так и объектов различного назначения, что означает значительное пополнение бюджета. Депутат отметил важность привлечения федеральных средств и возможный интерес инвесторов к строительству объектов метрополитена, тем более что в Новосибирске такой опыт уже есть – при строительстве входных групп на станции «Сибирская».

– Помимо четырёх станций Ленинской линии, есть ещё вариант строительства трёх – «Площади Станиславского», «Пермской» и «Южной», – отметил Владимир Анисимов. – Я же предлагаю рассмотреть вариант строительства двух – «Южной» и станции на пересечении улиц Титова и Петропавловской, которая будет следующей после «Площади Маркса». Во-первых, уменьшение числа будущих станций снизит затраты на продление Ленинской ветки новосибирского метро на треть и сократит сроки строительства. Во-вторых, перенос места строительства позволит избежать транспортного коллапса на площади Станиславского, который неизбежно возникнет. В-третьих, и это главное – деньги на строительство станции на Титова/Петропавловской можно привлечь за счёт проведения реновации прилегающей территории площадью 200 гектаров. Инвестиции в застройку этой территории оцениваются в 160 миллиардов рублей, выручка от построенных объектов составит 480 миллиардов, а прогнозируемый рост налогов в бюджеты всех уровней может достичь 960 миллиардов рублей. Как строитель я прекрасно знаю, что

такие масштабные проекты – это не самоцель, а мощный стимул для развития множества отраслей, так или иначе связанных со стройиндустрией.

Предложение Анисимова в целом поддержал и первый заместитель председателя правительства области **Владимир Знатков**, напомнивший, что ни в одном городе России, кроме Москвы, не строят метро за собственные деньги. А федеральный бюджет неохотно помогает регионам развивать метростроение. Привлечение нашего бизнеса – одно из возможных решений в данной ситуации:

– Это некий новый подход, который позволяет привлечь деньги бизнеса на социальную инфраструктуру. Помочь с транспортной инфраструктурой, чтобы эти площадки были привлекательными. Это будущее города. Вы знаете, что весь центр достаточно плотно застроен, единственный путь – окраины города и Новосибирский район. Туда пойдёт жилая застройка, туда должно пойти и метро, – сказал Знатков

– Развитие метрополитена в Новосибирске – вопрос актуальный. 75 миллионов пассажиров перевезено в прошлом году – больше чем остальными видами транспорта вместе взятыми. Цифра говорит сама за себя, и за метро однозначно будущее. Но возникает вопрос «А что дальше?», – обозначил главную задачу председатель транспортного комитета заксобрания **Валерий Ильенко**. – Чтобы что-то попросить у федерального центра, ему нужно что-то предложить. Предложение Владимира Анисимова очень любопытное: рассмотреть вопрос в комплексе и привлечь частный бизнес, региональный, федеральный и городской бюджеты. Начатую Дзержинскую линию необходимо закончить, перспективность Ленинской линии для меня также очевидна. Но что – первое, а что – второе, должны сказать эксперты.

По словам Владимира Анисимова, решение задач такого масштаба – дело непростое и небыстрое, но двигаться в этом направлении всё равно необходимо. По распоряжению председателя Законодательного собрания **Андрея Шимкива** была создана рабочая группа, которая займется отслеживанием перспективных предложений. Если мы действительно думаем о развитии нашего города, то без новых станций метро нам точно не обойтись.



На площади Станиславского планируется поставить стелу в честь тружеников предприятий левобережья.

Трудовая доблесть левобережья

3 ноября 2022 года состоялось знаковое для Новосибирска событие: на площади Калинина была торжественно открыта стела «Новосибирск – Город трудовой доблести» – важнейший памятник, посвящённый подвигу горожан в годы Великой Отечественной войны.

С похожим предложением в мэрию Новосибирска обратились депутаты Законодательного собрания и городского совета, представляющие Ленинский район. По их мнению, в Ленинском районе Новосибирска тоже должен быть памятный монумент, который увековечит вклад оборонных предприятий в Победу.

10 ноября администрация Ленинского района внесла в повестку земельной комиссии мэрии Новосибирска предложение зарезервировать под стелу участок на площади Станиславского, где долгие годы располагается неприглядная рекламная конструкция.

Как отметил депутат Законодательного собрания НСО **Владимир Анисимов**, памятник трудовой доблести на площади Станиславского – прекрасная инициатива:

– Только у нас в Ленинском районе была пятёрка крупных заводов, работавших на фронт, сельское хозяйство. А после войны они строили и поднимали не только левобережье, но и весь Новосибирск. Считаю, что в память о работниках этих заводов, о тех ветеранах труда, кто ещё жив, такой монумент необходим.



Вместе мы можем больше

Традиционные «Дни соседей» прошли в конце лета на территории округа №30.

Конец лета и начало осени – время доброго народного праздника День соседей.

– На нашем округе мы вместе с коллегами-депутатами **Яковом Новосёловым**, **Романом Яковлевым**, **Лилией Гончаровой** и **Андреем Аникиным** стали гостями и участниками праздников на улицах Титова и Танкистов, а также на Юго-Западном жилмассиве, – говорит Владимир Анисимов. – Благодаря руководству ТОС «Танкистов», активности жителей и помощи коллег впервые за много лет удалось сделать качественный тротуар, облагородить придомовую территорию, установить красивые цветники.

На Юго-Западном жилмассиве праздник прошёл на бульваре Победы, который в этом году находился в фокусе нашего внимания. На День соседей собралось более 500 жителей микрорайона: было шумно, красочно, весело. Вместе с коллегами мы постарались и летний отдых детей Юго-Западного сделать ещё более радостным и занимательным – участники летней смены посетили Центр океанографии и морской биологии «Дельфиния» в Новосибирске. Спасибо огромное всем жителям округа, руководителям ТОСов, всем неравнодушным. Наш район, пожалуй, самый дружный, сплочённый и радушный! Мы всегда готовы прийти друг другу на помощь, вместе решить любые проблемы, сделать наш район и нашу жизнь лучше, ярче и добрее!

Награды достойным

Депутат Законодательного собрания **Владимир Анисимов** стал инициатором награждения лучших тружеников Ленинского района.

По представлению Владимира Анисимова почётными грамотами Законодательного собрания в этом году были отмечены по три заслуженных сотрудника городской поликлиники №24 и дорожно-эксплуатационного учреждения №3. За каждой фамилией — пример многолетнего и беззаветного служения своему делу.

Сергей Переверзев является начальником общехозяйственного отдела 24-й поликлиники. Имеет в подчинении 27 человек, умело и профессионально координирует их работу. В 2019 году в поликлинике произошло разделение потоков обслуживания детского и взрослого населения, и под чутким контролем Сергея Александровича в здании поликлиники были оборудованы отдельный вход для маленьких пациентов, регистратура и гардероб. Запущен в эксплуатацию новый современный лифт. В 2022 году проведены работы по ремонту кровли здания. Во взаимодействии с отделом кадров Сергей Переверзев активно участвует в работе по подбору и расстановке хозяйственного персонала, его адаптации и наиболее целесообразному использованию. Осуществляет постоянный надзор за соблюдением работниками правил и норм охраны труда и техники безопасности, производственной и трудовой дисциплины, внутреннего трудового распорядка.



Общий стаж работы заместителя главного врача по финансово-экономическим вопросам **Ирины Швидко** составляет 14 лет, из которых 12 она посвятила поликлинике №24. Ирина Николаевна проводит систематический мониторинг и экономический анализ выполнения государственного задания с целью определения эффективности работы учреждения и его финансового обеспечения. Поликлиника ежегодно достигает целевых показателей уровня зарплаты всех категорий специалистов, регулярно совершенствует систему оплаты труда и поощрений работников. В 2019 году поликлиника вступила в реализацию проекта внедрения бережливых технологий в медицинской организации «Бережливая поликлиника». Ирина Николаевна руководит рабочей группой проекта, занимается внедрением принципов бережливого производства, разработкой механизмов мотивации.

Ирина Юрченко ещё в 1998 году, после окончания интернатуры, была принята на работу в поли-

клинику №24, где прошла путь от врача-терапевта до заведующего терапевтическим отделением. Ответственность, высокий профессионализм, чуткость и любовь к людям позволили ей в 2021 году занять должность заместителя главного врача по медицинской части. Ирина Юрченко обладает большим опытом работы и обширными практическими знаниями по своей специальности. Умело использует научные методы и комплексный подход в вопросах организации здравоохранения.



Совместный стаж работы водителя **Андрея Акста** (на фото сверху), дорожного рабочего **Александра Закаблука** и машиниста автогрейдера **Александра Литовченко** (на фото внизу) в ДЭУ №3 составляет 76 лет! Они неоднократно отмечали



благодарностями и почётными грамотами администрации Ленинского района, мэрии Новосибирска, минтранса области. Каждый из них на своём рабочем месте является образцом ответственности, профессионализма, трепетного отношения к своим обязанностям. Благодаря им в Ленинском районе всегда вывезены мусор и снег, отремонтированы и почищены дороги, тротуары, остановки общественного транспорта. На этих «незаметных» героях и держится наш комфорт.

Депутат Законодательного собрания Владимир Анисимов отмечает, что награды областного парламента нашли действительно достойных:

— Что работники поликлиники, что специалисты ДЭУ вносят очень важный вклад в нашу жизнь, — убеждён Владимир Александрович. — Про медицину и говорить нечего, особенно в контексте последних лет, когда помимо обычной работы им приходится бороться с пандемией. А сотрудников ДЭУ мы вспоминаем, только когда они вдруг плохо сработали: не почищен и не вывезен снег, не убран мусор, плохо содержатся дороги. К счастью, обо всех награждённых такого сказать нельзя: они опытные профессионалы и со своими обязанностями справляются на высочайшем уровне.

Город в городе

Рассказ об уникальном предприятии, которое построило половину левобережья Новосибирска и большинство знаковых объектов города.

Практически любой житель Новосибирска, вышедший из дома, в течение дня неизбежно столкнётся хотя бы с одним творением рук этого легендарного трудового коллектива. В левобережной части города эта вероятность равняется 100%. Оперный театр и Коммунальный мост, Монумент Славы и Государственный концертный зал имени Арнольда Каца, Троице-Владимирский собор и спорткомплекс «Заря» на Западном жилмассиве, Телецентр и основной энергоблок ТЭЦ-5 — это лишь часть самых узнаваемых объектов столицы Сибири, возведённых строительным трестом №43.

В декабре 1939 года на базе строительных участков «Уралспецстрой» и «Новосибирскпромстрой» был организован трест №31, который в 1946 году переименовали в строительно-монтажный трест «Новосибпромстрой», а в 1949 году — в строительный трест №43. Уже в первые годы работы коллектив треста столкнулся с огромным вызовом: необходимо было в сжатые сроки возводить производственные объекты. В военные годы предприятие работало над строительством Оловокомбината, заводов «Тяжстанкогидропресс», «Сибэлектротяжмаш» и других. В Новосибирск было эвакуировано большое количество заводов, и именно в это время трест активно начинает возведение объектов по заказу оборонной промышленности. Таким образом, коллектив строительного треста №43 внёс свой вклад в приближение нашей великой Победы.

В послевоенные годы трест продолжал работать над расширением промышленной и производственной базы Новосибирска, возводя заводы с нуля либо строя новые цеха на уже существующих предприятиях. «Сибсельмаш» и «Сибтекстильмаш», «Медпрепараты» и «Сибэлектротерм», «Пиввинкомбинат» и завод «Труд», ЖБИ-1 и комбинат крупнопанельного домостроения №6. Сложно найти предприятие, особенно в левобережье Новосибирска, к которому строительный трест №43 не имел бы никакого отношения.

Одним Новосибирском крупнейший подрядчик области не ограничивался: различные промышленные и социальные объекты возводились в Татарске, Барабинске, Куйбышеве и Искитиме, в Чановском, Чулымском, Доволенском, Коченёвском,



Знаковые и всем известные символы города, возведённые строительным трестом №43.



Кочковском, Чистоозёрном, Ордынском и других районах области. В послевоенные годы для подъёма сельского хозяйства трест активно принимал участие в строительстве совхозов и МТС (машинно-тракторных станций) по всему региону.

Новыми объектами от треста №43 постоянно прирастал и Новосибирск. Центр «Сибирь-Хоккайдо», Западно-Сибирская киностудия, Центр крови, Колледж физкультуры и спорта, Новосибирский биатлонный комплекс, МНТК «Микрохирургия глаза», администрация и ЗАГС Ленинского района, ДК «Сибтекстильмаш» и ЛДС «Кудряшовский»... Перечислять можно бесконечно.

А ещё десятки школ и детских садов, больниц и поликлиник, институтов и техникумов, дворцов культуры и спорткомплексов, сотни тысяч метров жилья. Если всё, что за 80 с лишним лет возвёл строительный трест №43, собрать воедино, то получится полноценный большой город — с жильём, промышленными предприятиями и многочисленными объектами социальной инфраструктуры.

За огромный вклад в развитие экономического потенциала страны в 1971 году строительный трест №43 был награждён орденом Ленина. За эти годы 280 работников треста награждены орденами и медалями, 15 работникам присвоено звание «Заслуженный строитель РФ», двум — высокое звание «Герой Социалистического Труда».

Депутат Законодательного собрания **Владимир Анисимов**, в трудовой биографии которого строительный трест №43 занимает не последнее место, считает это предприятие чуть ли не главным в истории Новосибирска.

— Думаю, в жизни каждого человека наступает момент, когда он начинает интересоваться: а кто возвёл дом, в котором он живёт, школу, предприятие, крупнейшие знаковые объекты города. И тут, конечно, без нашего треста не обойтись. От одного перечисления построенного в Новосибирске дух захватывает, а если вспомнить, что силами 43-го была возведена ещё и база метростроя, без которой подземки в нашем городе могло и не быть, то значимость возрастает ещё больше, — говорит Владимир Александрович. — Кроме того, строительный трест №43 был колыбелью строительной отрасли города и области, огромной школой и самой мощной кузницей кадров. Многие, кто начинал свой путь в 43-м, затем возглавляли другие строительные компании и также вносили свой вклад в развитие Новосибирска и области. Любопытно, что три главы администрации Ленинского района, включая меня, также были выходцами из треста. Важно, что сегодня эта компания не просто остаётся на плаву, но и продолжает быть одним из главных и крупнейших подрядчиков, расширяет и приумножает свой «город в городе».