

МАЛЫЕ ГОРОДА ЖДУТ ИНВЕСТИТОРОВ

Ирина Диденко работает в Законодательном собрании второй созыв. За это время она стала одним из самых авторитетных депутатов областного парламента, соавтором ряда ключевых законопроектов, зарекомендовала себя как опытный специалист в сфере инвестиционной политики. В этом созыве она защищает интересы жителей Бердска, Искитима и Искитимского района.

Работа в команде

— Ирина Валериевна, каковы ваши впечатления от первого года работы на новом для себя округе?

— Работы, конечно, много. У нас прошла очень активная и плодотворная выборная кампания. Соблюдая все меры предосторожности, связанные с пандемией, мы провели большое количество встреч на территории. Встречались с рабочими коллективами, работниками бюджетной сферы, с населением по месту проживания. В итоге было собрано более 800 наказов, из них 600 вошли в итоговую программу. Поэтому год был посвящён определению первоочередных приоритетов на каждой территории. Часть задач уже удалось выполнить.

Мы постарались объединить депутатов, которые работают на территории городов Бердска, Искитима и Искитимского района, для получения мультипликативного эффекта. И нужно сказать, что работа в команде даёт хорошие результаты.

Например, Искитим — это проблемная точка на экологической карте области. В городе с историческим названием «город, строящий города» расположены в основном предприятия строительной отрасли. В черте Искитима находится карьер, по дорогам города едут большегрузы с цементом, известью, продукцией стройиндустрии. Люди задыхаются от пыли. И мы смогли найти понимание в нашем министерстве природных ресурсов и экологии. В результате совместной работы было составлено и вынесено на сессию заксобрания письмо в адрес Правительства РФ о включении Искитима в федеральную программу «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

Что это нам даст? В первую очередь, привлечение федеральных денег на строительство объ-



ездной дороги, на озеленение Искитима, на перевод котельных на газ и на благоустройство города. Работали над этой проблемой все вместе — депутаты и администрация города, правительство области и депутаты заксобрания. В этой программе сейчас составлен список из 12 городов, но ждём, что перечень будет расширен и Искитим в него войдёт.

Кроме того, мы добились получения дополнительных средств на проведение централизованного водопровода на шести улицах частного сектора Искитима, ещё по 11 идёт разработка проектно-сметной документации, чтобы поставить их в план на следующий год.

В мае провели выездное заседание комитета по бюджетной, финансово-экономической политике и собственности на территории Искитима и Искитимского района, на котором подняли вопросы здравоохранения, газификации, строительства дорог и других важных сфер жизнедеятельности территории. В итоге был принят рабочий документ для дальнейшего решения названных проблем. В частности, министерство ЖКХ пообещало предоставить по объектный перечень по плану догазификации по Указу Президента и по дальнейшей газификации Искитимского района. Надеемся, что получим его в ближайшее время.

— На публичных слушаниях по проекту бюджета было решено направить обращение к Правительству РФ по поводу газификации.

— Да, слушания проводил наш комитет, и мы сейчас отработываем это предложение спикера Андрея Ивановича Шимкива. Я так понимаю, что речь идёт об использовании совершенно новых инструментов. Если сегодня нам Правительство даёт возможность использовать бюджетные кредиты на инфраструктуру, почему бы не применить этот инструментарий для газификации — уже не для догазификации, а именно для создания на территории области массивированной инфраструктуры для доведения газа до людей с помощью инфраструктурных бюджетных кредитов.

— Это позволит довести газ до тех районов, где об этом пока только мечтают?

— Да, это районы, в которых вообще газа нет. Я целиком поддерживаю эту идею. Понятно, что и сейчас никто не сидит на

месте: в правительстве области делают, что в их силах, пользуются тем инструментарием, который есть. В прошлом году из-за пандемии им сократили средства. Хотя, я считаю, такие статьи урезать нельзя — газ и вода должны быть защищёнными от всякого секвестра, несмотря ни на что. А сейчас речь идёт об использовании новых, дополнительных инструментов для газификации — и в первую очередь, конечно, сельских территорий.

— А какова ситуация в Бердске? С какими проблемами сталкиваются жители?

— Мы в Бердске именно в этом году сосредоточились прежде всего на проблемах образовательных учреждений. Наш комитет при обсуждении программы наказов предложил министерству образования разработать новую программу, в

которую вошли бы строительство и ремонт школьных стадионов или спортзалов, ремонт и оснащение пищеблоков, модернизация инженерной инфраструктуры, в частности, электропроводки, нагрузка на которую сейчас сильно возросла.

В минобре нас услышали, поддержали. Осталось немного: совместно обсудить наши рекомендации и найти источники финансирования. В федеральном бюджете деньги на такие цели есть. Ясно, что это не только наша проблема, это касается всех образовательных организаций страны.

Дороги — залог инвестиций

— Многие депутаты жалуются, что срок исполнения большинства наказов — 2024-2025 годы. А как у вас?

— У нас тоже исполнение многих наказов запланировано на конец созыва. Понятно, что 150 миллиардов рублей разом найти невозможно. Поэтому мы провели большую работу по определению приоритетов. Например, у нас на округе есть посёлок Новый, он находится между Академгородком и Бердском. И там очень большая проблема — снесли ДК, который был в аварийном состоянии. На встречах мамочки чуть не со слезами говорили, что детям теперь вообще некуда пойти. А в посёлке население — 5 500 человек. Это был приоритетный наказ, и нам удалось добиться, что в 2022 году будет разработана ПСД, в 2023-м начинаем строительные работы, в 2024-м планируем запуск нового ДК на 150–200 мест. Это не только современный зал со сценой — это ещё и помещения для работы детских секций, кружков, объединений.

— Насколько остро на вашем округе стоит проблема дорог?

— Проблема дорог стоит остро, мне кажется, везде. У нас в Бердске есть промышленные площадки, и к ним ведут две основные дороги — улицы Промышленная и Химзаводская. И в ходе выборной кампании, когда мы ездили на встречи с работниками предприятий, очень остро звучали вопросы по этим дорогам. Их не ремонтировали никогда с момента строительства — больше 30 лет. И они были как после бомбёжки. А на той площадке находится почти сотня предприятий, на которых трудятся около четырёх тысяч работников. И каждая встреча начи-



Дорогие друзья!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом!

Желаю, чтобы 2022 год принёс в ваш дом достаток и удачу, чтобы здоровье было крепким, друзья — верными, а цели — достижимыми! Пусть уйдут в прошлое печали и каждый день дарит новые поводы для радости!



С наилучшими пожеланиями, депутат Ирина Диденко

МАЛЫЕ ГОРОДА ЖДУТ ИНВЕСТОРОВ

» Окончание. Начало на стр. 1

налась так: «вы же сюда приехали, сами всё видели, зачем спрашивать, что нам нужно». Я обратилась к правительству с поправкой. Суть её: необходимо создавать инфраструктуру для промышленных площадок — для создания рабочих мест, для бюджетной отдачи. Она от таких промышленных площадок если не больше, то соразмерна отдаче от того же ПЛП. Там есть предприятия, которые осуществляют инвестиционную деятельность, расширяются, будет увеличиваться выпуск продукции, появятся дополнительные рабочие места. При формировании бюджета в прошлом году поправка не прошла, но, когда весной вносились первые изменения в бюджет, мы всё-таки добились, чтобы эти улицы были отремонтированы. И в мае их уже привели в порядок. Это было как раз в период майских праздников. Люди перед ними уезжали с работы по разбитым дорогам, а после праздников ехали на свои предприятия — по уже отремонтированным. Конечно, они были потрясены.

Ведь что даёт нормальная дорога? Возможность рассчитывать на расширение своего производства, появление новых промышленных площадок, расширение и создание другой инфраструктуры — ресурсонабжающей, ресурсообеспечивающей.

Являясь куратором партийного проекта «Локомотивы роста», я регулярно встречаюсь с предпринимателями. Так вот, часто задаваемый ими вопрос — как раз о формировании перечня инфраструктурных проектов, которые можно было бы реализовать за счёт бюджетных кредитов. На такой встрече в Искитимском районе мы получили ряд предложений, которые направили губернатору и в профильные министерства. Речь идёт о качественных дорогах к производствам, к площадкам, которые реализуют инвестиционные проекты — такие как Улыбинская птицефабрика, например. И опять же — отсутствие газификации, что мешает размещать производства в местах, где формируется ресурс. На этой встрече представитель одной сельхозкомпании, которая хотела бы расширять и диверсифицировать свою производственную, как раз поднял эту проблему. И им нужно протянуть газ всего-то примерно на километр.

Вы побывайте на вокзалах Бердска и Искитима в утренние часы. Увидите электрички, переполненные людьми, едущими на работу в Новосибирск. Почему люди уезжают? Ответ простой: нет работы и достойной зарплаты. Нужно создавать рабочие места, привлекать инвесторов, создавать инфраструктуру, строить доступное жильё. Тогда малые города станут комфортными для проживания.



— Когда было выездное заседание комитета, вы инициировали выезд на одну очень запущенную дорогу. Что это за дорога, чем она важна?

— Эта дорога идёт в сторону Морозовского сельсовета параллельно федеральной трассе. В чём выгода её сделать качественно? Во-первых, именно в том, что она дублирует федеральную трассу, тот её участок, где Бердский мост и где постоянно километровые пробки. Во-вторых, Искитим является административным центром Искитимского района. И чтобы жителям Морозовского и ещё нескольких сельсоветов проехать в этот административный центр, нужно сделать большой крюк через Новый посёлок и Бердск. Министр транспорта тогда нас поддержал, надеемся, что появится и новая строчка в бюджете на её строительство.

Сдерживать расточительность

— Сейчас в заксобрании очень большое внимание уделяется концессионным соглашениям — по школам, по поликлиникам. В чём их выгода для области и в чём опасность?

— Понятно, что, если бы в бюджете было достаточно денег, мы строили бы и строили всё сами. Но наш бюджет ограничен. И мы при ограниченном ресурсе выстраиваем приоритеты. Мы заключаем концессии и берём на себя обязательства выплачивать концессионеру средства. Но дело в том, что у нас в будущем бюджеты не станут вдруг неограниченными. Значит, мы должны задумываться о том, чтобы не получилось так: наберём столько обязательств, что просто с ними потом не справимся. Вот о чём речь. Потому что у нас есть защищённые статьи, социальные обязательства, которые мы не имеем права трогать. И если на нас ещё лягут эти выплаты по

концессиям, то есть риски, что мы не то что дополнительно ни одного наказа не сделаем, а даже выйдем за рамки своих бюджетных возможностей. И придётся занимать деньги, чтобы вернуть средства за концессии, где мы уже заёмные деньги заплатили. Я так и говорила на рабочей группе: каждая отдельная концессия хороша, и не всегда это очень дорого. Но когда собрать их все вместе и посчитать, вполне могут выплыть такие риски.

Цель концессии — привлечение частных денег. А раз частник заходит, предполагается, что он будет лучше обслуживать, обеспечивать качество услуг. Это создание здоровой, хорошей конкуренции именно с бюджетными учреждениями. И я задаю вопрос: а как вы сможете заработать на поликлиниках, на школах? Это всё чисто

бюджетные деньги. Я вижу, где можно заработать, например, на онкоцентре — там есть внебюджетные источники. Это и средства ФОМСа, и люди, которые будут приезжать из других регионов и приводить сюда деньги ФОМСа, получая здесь услуги. Это могут быть и какие-то коммерческие отделения. А школы, поликлиники — где там заработаешь?

Концессия по школам — это федеральная инициатива и дополнительный инструмент привлечения федеральных денег. Но нужно понимать и юридическую составляющую этого механизма. Потому что он новый, и его, конечно же, надо проработать от и до. Потому что речь идёт не только о создании объекта, но и об его эксплуатации на протяжении 13–15 лет. А это дети, 5 775 детей ежедневно туда будут



приходить. Главное — создать безопасные условия их пребывания в образовательных учреждениях. А кто их будет обеспечивать? Руководитель? Или представитель концессионера? В предложенном нам варианте не была вообще разграничена зона ответственности. А это должно быть прописано сразу.

— На заседании комитета шла речь о том, что к изучению проекта соглашений должны подключиться минфин и минюст. Подключились?

— Вся проблема в том, что на стадии формирования условий и их внесения в соглашения министерство юстиции не участвовало вообще. Я не могу себе представить, как соглашение, которое в себе несёт обязательства, в том числе финансовые, которое подразумевает ответственность за детей, предлагается заключить без участия юристов, без правовой поддержки. Плюс, конечно, пункты, которые касаются снижения рисков публичного партнёра. Там тоже очень важные моменты, и тоже очень многие из них прописывались без минюста. Хотя любой такой документ всегда должен рассматриваться с точки зрения, с чем вы пойдёте в суд отстаивать интересы публичного партнёра. К счастью, теперь и минюст, и минфин включены в работу, расписаны их обязательства и ответственность. Поэтому мы смело можем говорить, что половина наших рекомендаций выполнена.

— Депутаты приняли закон об инвестиционном фонде. Он в некоторой степени как-то нивелирует финансовые риски, о которых вы говорили?

— Закон об инвестиционном фонде как раз, по сути, был логическим итогом этого обсуждения, чтобы мы могли сохранить наш будущий бюджет и защитить бюджетные обязательства. Сейчас мы должны понять, сколько концессий у нас уже заключено, сколько планируется заключить, как это будет выглядеть в финансовом плане. Теперь участие минфина позволит сдерживать расточительность.

— Ирина Валериевна, все знают, что вы не только законы разрабатываете, но и бьёте рекорды в вертолётном спорте. Хватает ли при такой активной работе времени на своё увлечение?

— Времени, конечно, мало, но я стараюсь поддерживать форму. К сожалению, из-за пандемии в прошлом году мы вообще не участвовали в соревнованиях, международные старты нам недоступны и сейчас — их просто нет. В этом году у нас был только чемпионат России. Надеюсь, что в следующем ситуация изменится.

— А расставаться с воздухом не подумываете?

— Даже не рассматриваю такой вариант!

ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ИНВЕСТПРОЕКТОВ

Депутат заксобрания **Ирина Диденко** является координатором проекта «Локомотивы роста» партии «Единая Россия». В июле состоялся круглый стол по развитию производственного сектора экономики региона, участие в котором приняли предприниматели Бердска.

Встреча состоялась на фабрике обоев «Элизиум» — успешно развивающемся бердском предприятии, выпускающем обои, по качеству сравнимые с лучшими зарубежными образцами. Продукция фабрики представлена в крупных торговых сетях от Калининграда до Владивостока.

Участники круглого стола ознакомились с производством, оценили уровень модернизации предприятия, увидели своими глазами, как из бумаги и картона рождаются обои.

По словам Ирины Диденко, этот круглый стол продолжил серию выездных мероприятий, которые дают возможность оценить производственные мощности, составить мнение о ходе реализации в регионе инвестиционных проектов на стадии запуска новых технологических линий и монтажа оборудования.

— На примере этого предприятия мы с участниками совещания, с представителями

правительства области обсудили системные вопросы реализации инвестиционных проектов, расширения производственной деятельности, — отметила Ирина Диденко. — Наша задача — выходить на федеральный уровень, предлагая инструменты, чтобы возникающие системные вопросы решать в законодательном порядке, входя с предложениями в те или иные программы министерства промышленности, торговли и развития предпринимательства и министерства экономического развития области.

На круглом столе обсуждались различные вопросы: подготовка кадров, привлечение молодых специалистов на производство, взаимодействие производственных предприятий с крупными торговыми сетями, ритейлерами, подключение производственных мощностей к инженерным коммуникациям.



Бердская фабрика «Элизиум» выпускает обои, не уступающие в качестве лучшим зарубежным аналогам.

— Вопросы подключения к инженерным сетям всегда очень актуальны для промышленных предприятий, поскольку объёмы ресурсов для них необходимы очень большие, что в ряде случаев представ-

ляет технические сложности, — отметила Ирина Диденко. — Сегодня мы обсуждали и вопросы взаимодействия и кооперационных связей, которые тоже, думаю, можно решать с привлечением депутатского

корпуса, предпринимательского сообщества и профильных областных министерств — министерства промышленности, торговли и развития предпринимательства и министерства строительства.



Депутаты проверили работы по ремонту тротуаров и отсыпке дорог частного сектора.

Работы под контролем

В сентябре депутаты заксобрания посетили Искитим, чтобы проконтролировать ход ремонта тротуаров, пешеходных переходов и отсыпку дорог частного сектора.

Ранее, на оперативном совещании губернатора с участием депутатов заксобрания, которое прошло 11 августа, стало известно о направлении в бюджет Новосибирской области дополнительных доходов в сумме одного миллиарда рублей из федерального бюджета. Важное условие расходования средств — распределение денег на решение особо важных и острых задач в муниципалитетах региона.

Многие депутатские указы касались дорожной сети частного сектора — отсыпки дорог, ремонта тротуаров, организации пешеходных переходов. Контрольный визит депутатов в Искитим стал очередным этапом проверок ремонтных работ.

Депутат по избирательному округу №12 **Ирина Диденко** отметила, что все объекты дорожного строительства выполняются строго по наказам депутатам регионального парламента седьмого созыва.

— Несмотря на то что это полномочия местных бюджетов, мы, депутаты заксобрания, обратились к губернатору с просьбой о выделении денег на Искитим, и он нас поддержал, — рассказала Ирина Диденко. — В прошлом созыве ежегодно такие решения принимались по Новосибирску — выделялись деньги на отсыпку дорог частного сектора, на тротуары в рамках реализации наказов депутатам заксобрания. И при формировании наказов мы предложили аналогичные решения для Бердска и Искитима.

По словам депутата, перед муниципальными властями стояла задача осуществить ремонтные работы максимально быстро и эффективно, чтобы успеть в сезон проведения дорожных работ. Как подчеркнула Ирина Диденко, муниципальный бюджет крайне ограничен, и задача депутата заксобрания — привлекать дополнительное финансирование на необходимые работы и объекты.

Услышать бизнес

Заместитель председателя комитета заксобрания по бюджетной, финансово-экономической политике и собственности **Ирина Диденко** провела в Искитимском районе очередной круглый стол, посвящённый расширению инвестиционного потенциала территории.

Участие в нём приняли руководители предприятий и организаций района, частные предприниматели, представители правительства области и администрации Искитимского района, депутаты заксобрания. Разговор шёл о развитии инфраструктуры, улучшении условий ведения бизнеса, совершенствовании инвестиционного и предпринимательского климата, поиске новых точек роста для Искитимского района как одной из крупнейших индустриальных территорий Новосибирской области.

Задача круглого стола — организовать открытый и честный диалог, подчеркнула Ирина Диденко. По её мнению, конструктивный диалог власти и предпринимательского сообщества необходим для того, чтобы на основе программного подхода решать задачи, которые ставят инвесторы и предприниматели.

— Мы сегодня говорим о развитии инфраструктуры Искитимского района, — отметила Ирина Диденко. — Я бы даже сказала, агрессивного развития инфраструктуры, чтобы получить максимальный бюджетный эффект, бюджетную отдачу и создание новых рабочих мест. В первую очередь, ведём разговор о выполнении поручений президента, которые позволяют направлять бюджетные кредиты на развитие инфраструктуры в регионах. Хотим привлечь внимание к Искитиму и Искитимскому району, показать, какие инвестиционные проекты здесь могут реализовываться и какая инфраструктура нужна, чтобы дать обратную связь органам власти.

На круглом столе говорилось как о проблемах, так и о тех инициативах, которые готовы реализовать искимитские бизнесмены.

— Мы в прошлом году, например, обращались к губернатору, и он нас поддержал, дал поручение изучить вопрос переработки льна, восстановления льнопроизводства на территории Искитимского района, — привела пример Ирина Диденко. — Наша задача — услышать, что же предприниматели ждут от власти. Потому что, на мой взгляд, мы должны создать инфраструктуру, а уже бизнес, исходя из своих целей, будет строить производственный процесс, нанимать работников, платить налоги.



Искитимские предприятия готовы реализовывать новые инициативы.

Было отмечено, что экономика района носит смешанный характер: имеется как промышленный узел, так и сельское хозяйство. Залогом благополучия Искитима, пополнения бюджета и обеспечения выполнения всех социальных программ является промышленный комплекс, в который входит более 90 предприятий. Причём в исторически сложившейся специализации Искитима наибольшей долей занимает производство строительных материалов.

По мнению Ирины Диденко, территория потенциально очень привлекательна для инвестиций. Она уточнила: ей и коллегам-депутатам неоднократно поступали просьбы от жителей по поводу сокращения маятниковой миграции.

Предприниматели назвали проблемы, актуальные не только для бизнес-сообщества. Например, это необходимость привести в нормативное состояние дорогу из посёлка Линёво до выезда на федеральную трассу.

На ряд вопросов ответы давались по ходу круглого стола. Например, предпринимателю, поднявшему вопрос о доставке людей к рабочим местам, Ирина Диденко ответила, что работу с местным ПАТП уже ведёт областное правительство.

Диалог с предпринимателями о поиске новых точек роста в районах региона законодатели продолжат.



Депутат, спортсменка, красавица

В 2020 году редакция «Ведомостей» признала Ирину Диденко «Депутатом года».

Традиция выбирать «Депутата года» существует в издании с 1994 года. И в 2020 году этого звания впервые была удостоена женщина-парламентарий.

Почему выбор пал именно на неё? Ирина Валериевна работает в Законодательном собрании второй созыв. С момента первого избрания она занимает пост заместителя председателя комитета по бюджетной, финансово-экономической политике и собственности. Ирина Диденко принимала активное участие в разработке многих ключевых для области законопроектов, прекрасно разбирается в самых сложных экономических проблемах и помогает найти пути их решения.

При этом она чемпионка России по вертолётному спорту, опытная мотоциклистка и горнолыжница. Плюс ко всему красивая, обаятельная, улыбчивая женщина, облик которой с первого взгляда никак не свяжешь ни с экономическими проблемами, ни с экстремальным спортом. Надеемся, её коллеги-мужчины не обидятся, если сказать, что наша «Депутат года-2020» стала самым очаровательным парламентарием из всех, когда-либо удостоенных этого звания.



Инвестпроекты в действии

В рамках партийного проекта «Локомотивы роста», региональным координатором которого является депутат заксобрания Ирина Диденко, в Искитиме прошёл круглый стол «О развитии производственного сектора экономики в Новосибирской области».

Встреча состоялась на Новосибирском заводе искусственного волокна, одном из крупнейших предприятий оборонно-промышленного комплекса России по серийному производству боеприпасов для обеспечения нужд Министерства обороны РФ и иностранных заказчиков. Предприятие обладает уникальным оборудованием, технологиями двойного назначения и квалифицированными кадрами, производит продукцию высокого качества, востребованную в сфере национальной обороны и на внешних рынках.

Как отметила, Ирина Диденко, в регионе продолжается серия выездных мероприятий, которые дают возможность посмотреть производственные мощности, а также оценить реализацию в регионе инвестиционных проектов.

— На примере этого предприятия мы обсудили с представителями правительства области и общественного совета партийного проекта, другими участниками совещания системные вопросы реализации инвестиционных проектов и расширения гражданской производственной деятельности Новосибирского завода искусственного волокна, — прокомментировала Ирина Диденко итоги встречи.

КОМАНДА ЗА РАБОТОЙ

Отчёт перед избирателями о проделанной работе — одна из важнейших обязанностей депутатов. В августе избиратели Искитима выслушали отчёт своих депутатов заксобрания Ирины Диденко и Валерия Бадина.



На благо Искитима работает целая команда депутатов заксобрания.

Им было о чём рассказать искимитцам. Совместно с администрацией города удалось решить вопрос о вхождении Искитима в федеральную программу «Чистый воздух», а также получить дополнительные средства на строительство водопровода на улицах Озёрная, Партизанская, Совхозная и на подготовку проектно-сметной документации на реконструкцию водовода в Заречной части города. Исполнены наказывателей по строительству четырёх спортивных площадок в Индустриальном микрорайоне и на территории школы №6. Около 1,5 млн рублей направлено на приобретение кухонного и прачечного оборудования для учреждений образования.

— Многое удалось сделать благодаря нашей совместной деятельности, — отметила Ирина Диденко. — У нас в Искитиме сформировалась отличная команда — четыре депутата из разных комитетов заксобрания, что позволяет нам работать в разных сферах. И конечно же, плотная, основанная на взаимопонимании работа с правительством и губернатором региона. Пример тому — распределение денежных средств на тротуары и отсыпку дорог частного сектора. Губернатор моментально отреагировал на наше обра-

щение поддержать Искитим и Бердск подобно тому, как это делаем мы, поддерживая ежегодно Новосибирск.

Депутат заметила, что во время встреч от избирателей поступили новые интересные предложения для дальнейшей совместной работы:

— Это закономерно, жизнь рождает новые проблемы, которые требуют решения. Так что, помимо итогов, обсуждали планы на текущий год. В этом и состоит работа депутата с избирателями — услышать и исполнить.

Никто не забыт

9 Мая по улицам Искитима пронесли уникальное знамя Победы, хранящее память обо всех жителях района, прошедших через фронты Великой Отечественной.

Перед праздником макет знамени был представлен спикеру заксобрания Андрею Шимкиву и депутатам заксобрания от этой территории. Как рассказал военком Искитима и Искитимского района Павел Дурандин, идея вспомнить всех поимённо появилась несколько лет назад:

— На фронт уходили очень многие жители района, и получается так, что среди них немало тех, у кого уже не осталось родственников. И наша цель была — вспомнить их всех. Поэтому мы и придумали такую акцию — создать знамя победного мая. В военном комиссариате Искитимского района хранились данные о 16 290 человек, призванных отсюда на фронт. Но мы постарались сделать так, чтобы сюда были включены фамилии всех, кто имел к нашему району хоть какое-то отношение. Мы обратились к жителям, чтобы они сообщали нам о своих родных и близких, прошедших через войну. И когда мы отдавали знамя в работу, на нём было уже 20 088 фамилий. Но те, кто с ним работал, добавили ещё четыре имени — своих дедушек. И поэтому сейчас у нас на знамени 20 092 фамилии.

Изготовить этот уникальный символ Победы помогли депутаты заксобрания от этой территории — Ирина Диденко и Валерий Бадин.

— Конечно, этому проекту предшествовала гигантская работа с архивами, с поисковиками, — отметила Ирина Диденко. — Здесь не просто написаны имена — это целая история жизни этих людей, история нашей общей Победы.



Уникальное знамя хранит более 20 тысяч имён прошедших через войну искимитцев.

Теперь это знамя ежегодно будет разворачиваться в Искитиме в День Победы. И работа над его пополнением новыми именами продолжается.

Валерий Бадин отметил заслугу военкома Павла Дурандина, который вынашивал идею создания такого знамени три года. Проект требовал довольно больших затрат, отметил он, и депутаты приняли посильное участие в его финансировании.

— Шёлк повышенной прочности заказывали в Белоруссии, — рассказал Валерий Бадин. — Там его срочно изготовили, прислали моментально. А уже шелкографию здесь делали. Я считаю, что это уникальная акция — на уровне не только области, но и, возможно, всей России.

9 Мая полотнище длиной 25 метров и шириной 5,6 метра пронесли по улицам Искитима 40 военнослужащих. Затем оно было передано на хранение в Искитимский городской историко-художественный музей.

ГРАФИК ПРИЁМА ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Бердск, ул. Ленина, 40/1 — последняя пятница месяца, с 10:00 до 12:00, депутат Диденко Ирина Валериевна, запись по телефону 8 (383-41) 2-99-44

Искитим, ул. Советская, 200, каб. 20 — последняя пятница месяца, с 14:00 до 17:00, депутат Диденко Ирина Валериевна, запись по телефону 8 (383-43) 2-42-61

Бердск, ул. Ленина, 40/1 — понедельник, четверг, пятница, с 10:00 до 13:00, с 14:00 до 17:00, помощник депутата Копачель Жанна Сергеевна, запись по телефону 8 (383-41) 2-99-44

Искитим, ул. Советская, 200, каб. 20 — понедельник, четверг, пятница, с 10:00 до 13:00, с 14:00 до 17:00, помощник депутата Порох Ирина Владимировна, запись по телефону 8 (383-43) 2-42-61