

ВЕДОМОСТИ

Законодательного Собрания Новосибирской области

Никита Дмитриевич ГАЛИТАРОВ

- Депутат Законодательного Собрания Новосибирской области ■ Избран по партийному списку (Первомайский район Новосибирска)
- Комитет по строительству, жилищно-коммунальному комплексу и тарифам
- Фракция КПРФ

Единство противоположностей

После каждого выборов Законодательное Собрание Новосибирской области претерпевает обновление – обязательно появляются молодые лица со свежими подходами к решению привычных проблем и энергией, которую они готовы использовать на благо жителей области. Один из таких депутатов, впервые выбранный в законодательный орган власти Новосибирской области в 2020 году, – Никита Галитаров.

Уроки жизни

– Никита Дмитриевич, определяющие моменты биографии каждого человека закладываются в детстве и юности. Какие жизненные уроки этих периодов оказали на вас самое большое влияние?

– Стремление к тому, чтобы стать успешным человеком, у меня было всегда. С чего всё началось? Наверное, с того момента, когда мне в руки попал журнал «За рулём». Мне было 10 лет, я увидел там фотографии автомобилей и понял, что если я хочу когда-нибудь иметь такие, то должен упорно работать и совершенствоваться. Я начал лучше успевать в школе, спорте. Поскольку я потомственный строитель – в нашей семье все заинтересовались строительными техниками или строительные институты, – других вариантов, касающихся того, на кого пойти учиться, у меня, по сути, не было. Во время учёбы в Сибстрине я вдохновлялся достижениями выдающихся строителей Новосибирской области. Этому способствовала атмосфера, которая была создана в университете. Так, например, одну из специальных дисциплин нам преподавали в аудитории, отремонтированной при поддержке промышленно-строительного концерна «Сибирь», руководителем которого является теперь уже мой коллега по заксобранию **Валерий Дмитриевич Червов**, о чём нас, студентов, информировала табличка на двери. Фактически я стал строителем вопреки эпохе. В начале двухтысячных молодые люди двигались в другие профессии, считавшиеся вос требованными, – юристы, экономисты и программисты, а строительная сфера не пользовалась большой популярностью.

Если говорить о полученных жизненных уроках, которые во многом определили мою дальнейшую судьбу, то можно вспомнить о моём поступлении в университет. Когда я окончил десятый класс



и задумался о поступлении в вуз, родители сказали, что финансовое положение семьи не позволит мне получить образование на платной основе. Поэтому единственной возможностью было поступление на бюджет, что впоследствии мне и удалось осуществить благодаря упорной подготовке.

В этот период жизни я и получил один из главных жизненных уроков. Его суть проста: если ты что-то хочешь сделать и получить результат, то делай это сам, прикладывая все возможные усилия и принимая весь груз ответственности за сделанный выбор.

Этого принципа я придерживался, когда впервые трудоустраивался разнорабочим на стройку, и продолжаю следовать ему будучи директором компании – с одной лишь поправкой на то, что сейчас я ещё и несу ответственность за людей, работающих со мной в команде.

А каким образом ваша жизнь взяла курс в сторону заксобрания?

– Общественная деятельность привлекла меня ещё в институте – мы помогали ветеранам, другим студентам, поздравляли заслуженных преподавателей, выходили на субботники. Всё это было. Я понимал, что общество мне помогает, и сам стремился отдавать ему дань. В 2015 году во время выборов я решил попробовать себя не просто в общественной, но и в политической плоскости. Тогда пройти в депутаты не удалось. Партийной поддержки я тогда не получил, а было только желание



Приёмная депутата заксобрания Н. Д. Галитарова

Адрес общественной приёмной:
ул. Заречная, д. 13,
фонд «Социальная опора»

Контактный телефон:
8 (383) 292-08-62

Приём граждан помощниками:
понедельник – пятница, 10:00–17:00.

Личный приём депутата: вторая и четвёртая среда месяца, 15:00–18:00, по предварительной записи по телефону

Адрес электронной почты:
okrug-35@yandex.ru

Страница ВКонтакте:
<https://vk.com/oporafond19>

попробовать себя и применить свой опыт в новом качестве.

Единым курсом

– Когда в 2020 году вы стали депутатом, ваши ожидания от этой работы совпадали с реальностью?

– Если бы я вошёл в заксобрание шесть лет назад, то ощущал бы разочарование. Тогда этот орган представлялся мне чем-то вроде элитарного кружка, который единолично распоряжается бюджетом, и местом, где принимаются основные политические решения. Теперь я убедился, что второе там есть, а первого нет. Прежде всего в своей работе депутат опирается на мнение жителей, голосами которых он избран и чьи интересы он представляет в законодательном органе и органах исполнительной власти. На втором месте (но не по значимости, конечно) для депутата стоит законотворчество – изучение нормативной базы, внесение в неё корректировок, упрощение или внесение дополнительных моментов, которые сделали бы законы более совершенными.

Если говорить о работе на территории округа, то стоит отметить, что на моём округе также взаимодействуют три депутата Совета депутатов города Новосибирска, с которыми мы работаем одной командой – Депутатским центром Первомайского района. Такой формат позволяет объединить ресурсы и возможности всех депутатов для решения насущных вопросов жителей района и, как следствие, достигать высоких результатов, поддерживать каждого первомайца. Этому также способствует конструктивное сотрудничество с администрацией Первомайского района и лично её главой **Вадимом Николаевичем Бобырем**.

Мы взаимодействуем с одним из самых опытных депутатов заксобрания **Александром Козловым**, избранным по одномандатному округу. С Александром Петровичем мы стоим в разных фракциях – он в «Единой России», я в КПРФ, – с этой точки зрения перед нами могут ставиться разные задачи, но на округе мы работаем в полном взаимопонимании.

В повседневной работе более опытные депутаты охотно делятся опытом с нами, молодыми коллегами. Входить в курс дел на округе, как я уже сказал, мне помогает Александр Петрович. Ценные советы дают старшие товарищи по фракции КПРФ **Владимир Карпов**, **Вадим Агеенко** и **Ашот Рафаэлян**, с которыми мы тесно сотрудничаем в рамках работы комитета заксобрания по строительству, ЖКХ и тарифам. На самом деле тут можно перечислить всех старожилов нашей фракции. И не только её – коллеги из других партий тоже помогают нам, новичкам, освоиться в законодательной деятельности.

И ещё по поводу политической принадлежности депутатов. Хочу подчеркнуть, что в 99% вопросов, которые решаются в заксобрании, партийная принадлежность не имеет никакого значения, – и в этом заслуга нашего спикера **Андрея Ивановича Шимкива**.

■ Продолжение. Начало на стр. 1

За год моей работы таких острых моментов, которые могли бы составить оставшийся один процент, не было ни разу, а по всем резонансным вопросам, от которых напрямую зависит дальнейшая жизнь жителей области, депутаты всегда занимают консолидированную и принципиальную позицию. Очевидно, что все депутаты вместе с губернатором-единороссом и мэром-коммунистом движутся единым курсом.

Горячий вопрос

— Перед комитетом по строительству, жилищно-коммунальному комплексу и энергетике стоит много сложных задач. Например, разобраться с планами Сибирской генерирующей компании об увеличении в течение десяти лет тарифа на тепло почти в два раза. Действительно это настолько необходимо Новосибирску?

— В действующем тарифе СГК отсутствует инвестиционная составляющая. В него заложены только средства на аварийный ремонт труб. Тем временем сейчас физический износ тепловых сетей в Новосибирске составляет примерно 80%, около 545 километров труб работают более 25 лет и требуют полной замены. Как следствие, с каждым годом увеличивается количество выявленных дефектов — например, в 2021 году по состоянию на начало октября было выявлено 4 000 дефектов. В 2021 году были проведены, а где-то ещё продолжаются работы по замене чуть более 2 километров магистральных тепловых сетей, что составляет менее полпроцента, при этом по нормативу необходимо менять не менее 4%. По сути, трубы в Новосибирске изношены настолько, что за 10 лет их надо заменить полностью, но денег для этого нет, и по какой-то другой инвестиционной программе они в город не придут. СГК на основании внесённых в 2018 году изменений в федеральный закон «О теплоснабжении» предлагает механизм, с помощью которого в её бюджет будет привлечено 20,5 миллиарда рублей, ей передадут в концессию трубопроводы и компания после этого начнёт их замену, а заодно и модернизацию котельных. 16 миллиардов рублей планируется потратить на замену сетей и 4,5 миллиарда — на оборудование.

Если мы вспомним тариф на тепло 2011 года, который составлял 888,42 руб. за гигакалорию, то увидим, что с тех пор они выросли практически в два раза, так и не включив в себя инвестиционную составляющую. Сейчас же за 10 лет тариф вырастет на 90%, но при этом люди на протяжении шести лет будут вкладывать деньги в наши сети. Если честно, мне, как человеку, который родился, вырос и продолжает жить в этом городе, как депутату, который принимает областной бюджет, очень обидно видеть, как по программе «Безопасные и качественные дороги» на улице кладётся новый асфальт — и тут же его приходится разламывать, потому что под ним прорвало трубу. Жаль и напрасно потраченных денег, и изуродованного вида улиц, которые, казалось бы, только что были облагорожены. Обидно и за самоотверженный, но, к сожалению, бесполезный труд людей.

Что касается суммы, то областной департамент по тарифам всё проверяет перед согласованием тарифа, там знают, откуда берётся каждая цифра. А что такое 20 миллиардов? Это, например, полмоста. Если есть средства, которые позволяют городу становиться комфортнее и современнее, а их обладатели что-то просят взамен — это бизнес. Наконец, сколько из этих 90% за десять лет проглотит инфляция? В этом году на некоторые стройматериалы она составляет от 50 до 70 %.

— А если из-за инфляции СГК затем предложит пересмотреть график роста тарифов в сторону его ускорения?

— В одностороннем порядке такие соглашения нет возможности изменять. А если концессионер составит дополнительное соглашение с такими условиями, то почему его должен подписывать избран-



Рабочий момент сессии: Никита Галитаров на сессии с коллегой по фракции КПРФ Сергеем Кальченко.



На заседании строительного комитета: депутаты Вячеслав Илюхин, Никита Галитаров, Евгений Шаблинский.

ный мэр, которому избиратели доверили и свои кошельки, и жизни? Я по крайней мере в это не верю. Более того, учитывая социальную значимость вопроса, депутаты всех уровней и фракций будут держать этот вопрос на особом контроле.

В ожидании КРТ

— У многих округов есть общие проблемы — незаконные свалки, аварийные дома... Как вы решаете эти проблемы в Первомайке?

— Свалки мы убираем самостоительно, в том числе с нашим фондом «Социальная опора» и депутатами горсовета. Береговая зона в нашем районе, наверное, самая протяжённая в Новосибирске, если считать берега Оби и Ини. Там всегда много отдыхающих, естественно, бытовой мусор там скапливается в огромном количестве. А таких мусорных свалок, которые занимали бы целые гектары, у нас нет.

Если за два года присутствия на нашей территории регионального оператора по вывозу мусора «Экология-Новосибирск» и были какие-то сбои в его работе, то на вывоз мусора они не влияли. А вот задолженность «Экологии-Новосибирск» перед перевозчиками, которые непосредственно вывозят мусор на полигоны, есть и она вызывает опасения. И на заседаниях нашего комитета, как только заходит речь о мусоре, представителям регионального оператора всегда задаётся вопрос: работаете ли вы со своими кредиторами и когда отдадите перевозчикам их деньги?

Недостроенными у нас остаются не только здания, но и важные инфраструк-

турные объекты. Например, пешеходный мост через дорогу на разъезде Иня. «Сибмост» ещё в 2012 году возвёл там опоры, потом обанкротился, а перехода там так и нет. Между тем если он появится, то не нужен будет светофор, который является причиной пробок на этом участке дороги, а на дороге появится ещё одна зона непрерывного движения. Обещают, что строительство перехода начнётся в следующем году. Поживём — увидим.

Мы ждём принятия нормативных актов, чтобы быстрее начать взаимодействовать с застройщиками на территории округа и расселять людей. Кроме того, успешно работает программа масштабных инвестиционных проектов, но они в первую очередь направлены на поддержку обманутых дольщиков. Когда в рамках МИП эта задача будет решена и число долгостроев сойдёт до минимума, тогда средства застройщиков будут распределяться на ветхое и аварийное жильё.

Недостроенными у нас остаются не

только здания, но и важные инфраструктурные объекты. Например, пешеходный мост через дорогу на разъезде Иня. «Сибмост» ещё в 2012 году возвёл там опоры, потом обанкротился, а перехода там так и нет. Между тем если он появится, то не нужен будет светофор, который является причиной пробок на этом участке дороги, а на дороге появится ещё одна зона непрерывного движения. Обещают, что строительство перехода начнётся в следующем году. Поживём — увидим.

— Какую часть вашего округа вы бы назвали особенно проблемной?

// Я бы поделил весь Первомайский район на две части — справа и слева от железной дороги. Коммуникация микрорайона КСМ и центральной части Первомайки — улицы Первомайская, Заречная и другие — развита за счёт дороги, которая появилась благодаря туннелю в районе Барышево, и старого путепровода через железнодорожные пути на улице Аксёнова. Но этот жилмассив непрерывно разрастается, количество жилья, которое будет там построено в ближайшие десять лет, измеряется десятками домов в несколько сотен тысяч квадратных метров.

Быть пробке или не быть?

— А масштабное жилищное строительство ещё сильнее обострит транспортную проблему...

— В том-то и дело, что без Матвеевского переезда, о необходимости строительства которого я говорю уже два года, комфорtnую среду для проживания в микрорайоне КСМ создать не удастся. Уже сейчас жители КСМ, пытаясь попасть на Бердское шоссе, стоят в пробке, пытаясь преодолеть три километра, по 40 минут, а рекорд — один час. А что делать, когда переезд закрывается? Все транспортные потоки направляются в центральную часть Первомайки через Аксёнова, и в пробке встаёт уже улица Первомайская, поскольку старый переезд на разъезде Иня тоже не выдерживает такого объёма транспорта. Казалось бы, это апогей проблемы, однако, если в строй будет введено ещё 100 тысяч метров жилья, проблема станет фатальной. Для того мы и работаем депутатами, чтобы отрегулировать этот процесс и сделать так, чтобы жители нашего округа не теряли в качестве жизни, а только улучшили его.

Сейчас у Первомайки появился новый депутат в Государственной Думе — Александр Аксёнов. И я как депутат заксобрания, и три депутата горсовета — мы все считаем, что Александр Сергеевич может нам помочь получить федеральные средства для строительства и переезда на Матвеевку, и перехода на Ину. Но для этого надо, чтобы город закончил процесс проектирования этих объектов и проекты прошли экспертизу. Час икс для всех — весна-лето 2022 года, когда все документы уже должны быть предоставлены в министерство транспорта Новосибирской области, чтобы нам было с чем идти за федеральными деньгами. Стоит отметить, что правительство Новосибирской области поддерживает эту работу.

— Все эти проблемы Первомайки перечисляли многие депутаты, работавшие здесь раньше. Однако они приходили и уходили, а проблемы оставались. Что даёт вам основание надеяться, что решить их получится именно сейчас?

— В октябре 2020 года меня спросили: «Зачем вы здесь?» — имея в виду заксобрание. То, что я сказал в ответ, я повторю и сейчас. Мы пришли с новым современным взглядом на старые проблемы, чтобы по-





Продолжение.
Начало на стр. 2–3

мочь их решить. Они ведь не решаются не потому, что никто не хочет ими заниматься. Иногда, чтобы найти кратчайшее решение проблемы, нужно просто посмотреть на неё с другой стороны. Как в случае с тем же комплексным развитием территорий. На территории, которой необходимо развитие, должен действовать инвестор, а лучше не один. Когда ты заводишь в район несколько застройщиков, то сразу появляются средства на строительство инфраструктуры. Именно так получилось на Южно-Чемском, где три года назад не было ни детского сада, ни школы, а потом их построили. То же самое будет и здесь, если подходить к работе системно. От начала строительства до заселения дома в среднем проходит 3–4 года, поэтому, как только начинают возводиться первые этажи, надо приступать к проектированию школы.

Первомайку многие недооценивают, а между тем жители района благодарны ей за сложившуюся десятилетиями инфраструктуру. Этот район полностью самообеспечен, и у людей, которые там живут и работают, и чьи дети учатся там же, сейчас всё прекрасно. Но многие говорят, что через пять лет жить в Первомайском районе станет невозможно, и по переполненным школам и детским садам это начинает ощущаться уже сейчас. Поэтому уделять внимание строительству новых социальных объектов надо немедленно.

Важно быть услышанными

— Если первое место в ваших планах занимает реализация на Первомайке программы КРТ, то какие задачи являются следующими по важности?

— Я бы не стал каждой задаче присваивать какое-то место по её значимости. Каждый вопрос касается инфраструктуры района и в одинаковой степени важен для всех первомайцев, над каждым мы работаем одновременно с другими. Всё это отражено в наших наказах.

Мы, к слову, в наказы включали далеко не всё подряд, а только то, что реально возможно и важно выполнить – в итоге у нас 42 наказа.

Помимо развязки и перехода в перечень входит строительство нового больничного стационара, в котором остро нуждается район и который должен заработать к концу 2022 года. Это стало возможным благодаря соглашению между правительством области и РЖД.

И конечно, строительство школ и детсадов – ведь когда стартует программа КРТ, численность населения Первомайки за десять лет может увеличиться в два раза. Надо поддерживать и те школы, которые существуют сейчас, – где-то протекают кровли, где-то проблемы с окнами. У нас

есть региональные программы – «Школьное окно» и другие, – но средств, запланированных в их рамках, часто не хватает. Чтобы поддерживать безопасную среду для учащихся, приходится выделять дополнительные средства, иногда привлекая и внебюджетные источники.

— С какими вопросами люди идут в ваш депутатский центр?

— С самыми разными. Приёмы мы проводим обычно с депутатами горсовета, и большинство вопросов от жителей касаются как раз их полномочий: кому-то нужен грунт для газона, кому-то песочница, кому-то тренажёры. На территории округа действуют 15 ТОСов, со всеми выстроены отношения, мы помогаем им с проведением разных мероприятий, личным участием или подарками – будь то регулярные субботники, День соседей или декада пожилого человека. Тесно сотрудничаем со Всероссийским обществом инвалидов: у нас, к сожалению, не так много структур, которые могут позаботиться о людях с ограниченными возможностями. Помогаем людям, которые попали в сложную жизненную ситуацию, – чтобы они снова увидели смысл в жизни и ощутили себя хоть чуточку счастливыми. И здесь дело порой бывает даже не в деньгах, а в обычном человеческом внимании. Многим просто важно быть услышанными – чтобы их воспринимали как личностей, как граждан, как жителей большой и дружной Первомайки.

Распределение средств на реализацию обращений граждан депутатом Законодательного Собрания Новосибирской области Никитой Дмитриевичем Галитаровым в 2021 году

- Помощь образовательным учреждениям, детским клубам и поддержка спорта – 2900 тыс. рублей
- Помощь Дому молодёжи Первомайского района – 500 тыс. рублей
- Помощь Комплексному центру социального обслуживания населения – 100 тыс. рублей
- Помощь Музею Первомайского района – 100 тыс. рублей
- Благоустройство территории – 400 тыс. рублей



Долой мусор!

Депутат Законодательного Собрания НСО Никита Галитаров помогает организовывать субботники в Первомайском районе.

Первомайский район по праву считается одним из самых зелёных в Новосибирске. На его территории – много зелёных уголков, где любят отдыхать жители всего города. К сожалению, не все умеют делать это культурно – и часто после их досуга остаются целые горы мусора. И борются с этим печальным явлением первомайцы с помощью субботников, у которых есть не только санитарно-экологический, но и воспитательный эффект. Субботники учат горожан ответственно относиться к природе родного района. Поэтому для Депутатского центра Первомайского района ликвидация несанкционированных свалок – одно из главных направлений работы.

В 2021 году субботники проводились на нескольких знаковых площадках Первомайки – в Детском парке и на острове Таловый. Детский парк, расположенный вблизи родильного дома № 7, – один из старейших в городе. В советское время на его территории располагался детский лагерь дневного проживания. С тех пор парк пребывает в запустении. Но по инициативе и при поддержке депутатов на его территории регулярно проводятся субботники. В этом году он прошёл 24 апреля. Как и предполагали организаторы, мусора и всевозможного хлама на территории этого зелёного уголка Первомайского района оказалось очень много. В мероприятии также приняли участие воспитанники спортивного клуба «Первомаец» и учащиеся школ № 140 и № 142. Поработали все на славу – мусором получилось забить порядка 50 двухсотлитровых мешков! Организаторы субботника, депутат Законодательного собрания НСО Никита Галитаров и депутат Совета депутатов города Новосибирска Павел Горшков, обеспечили участников всем необходимым инвентарём, а когда уборка закончилась, раздали всем ребятам вкусные обеды и чай.



Важно отметить, что жители района выступают за благоустройство этой территории, хотя, чтобы она стала полноценным местом отдыха. Такой наказ они оформили своим депутатам.

А в июне при поддержке Никиты Галитарова и депутатов горсовета Алексея Михайлова, Андрея Любавского и Павла Горшкова и с участием волонтёров общественной организации «Чистая Первомайка» первомайцы прибрались на острове Таловый. Отрадно, что воспитательная работа, по всей видимости, не проходит даром: мусора на Таловом стало гораздо меньше в сравнении с предыдущими годами. Тем красноречивее выглядел такой эпизод: когда мимо участников субботника проезжали два рыбака, которые везли свой мусор в мешках, они сразу остановились и присоединились к уборке, отложив свои удочки! В итоге берег стал чище сразу на 40 мешков.

В каморке, что за актовым залом...

История гимназии №8 (в прошлом – средней школы №118) насчитывает более шести десятков лет, – но школьный музей появился в её стенах совсем недавно, чуть более года назад.

История его появления сама по себе выглядит довольно необычно – тем более что открылся он в давно забытой и замурованной комнате. Но пусть обо всём по порядку расскажет его руководитель Алла Кенф:

– За годы существования школы, а потом гимназии, в её кабинетах накопилось огромное количество фотографий разных эпох, потом стали находить другие интересные предметы – например, наконечники пионерских знамён. Идея собрать всё это в одном месте появилась давно. А окончательно сподвигли нас начать создавать школьный музей наши ветераны, которым сейчас за 90: Софья Арнольдовна Бокова и Маргарита Варфоломеевна Шутова. В прошлом году они передали нам документы о своём образовании, грамоты школьных лет, свои записанные воспоминания. Тогда-то наш директор Александра Юрьевна Вильман вместе с председателем родительского комитета Ириной Николаевной Зарубой и стали пробивать вопрос создания музея.

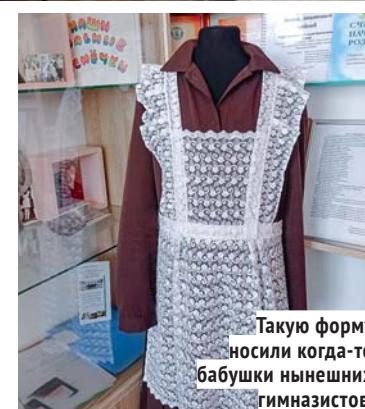


Похвальный лист учителя Маргариты Шутовой.



Но где разместить этот музей? На помощь пришли старые учителя: они-то и вспомнили, что когда-то в школе было помещение для радиорубки и пройти туда можно было через актовый зал. Только с помощью старых планов удалось найти замурованную дверь в эту радиорубку. Когда её аккуратно вскрыли и вытащили оттуда старую мебель, обнаружилось, что лучшего помещения для музея не придумать – конечно, если сначала сделать там ремонт. На помощь пришёл Никита Галитаров – тогда ещё кандидат в депутаты заксобрания. Он выделил средства для ремонта комнаты и установки там пластиковых окон. А летом 2021 года, уже в качестве депутата, помог гимназии приобрести специальную мебель для хранения музейной экспозиции.

Теперь, по словам Аллы Кенф, экспонаты, собранные в музее, как бы проводят посетителя через три эпохи школы – советскую, постсоветскую и современную. Форма, галстуки, значки, классные альбомы, личные вещи и награды бывших учителей, истории успеха выпускников гимназии №8 – всему здесь нашлось своё место. Отдали дань и военно-патриотической тематике: в музее хранятся результаты поисковой работы школьников, сражающейся судьбы их предков в годы Великой Отечественной войны. Сейчас эта война уходит всё дальше в прошлое, речь идёт уже о пра- и прапрабабушках и дедушках современных гимназистов, большинство которых уже не застали в живых членов своей семьи, воевавших или работавших в тылу. Тем ценнее для молодёжи будут собранные ими знания...



Такую форму носили когда-то бабушки нынешних гимназистов.

С днём рождения, школа!

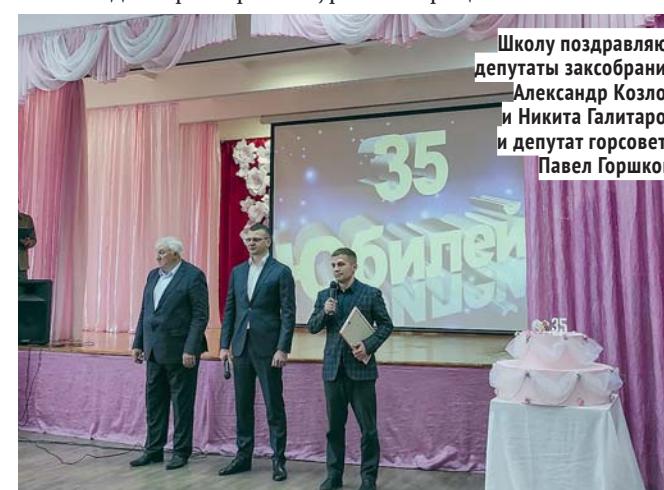
5 октября, в День учителя, в средней школе №141 состоялся праздник, посвящённый 35-летию этого учебного заведения.

От депутатского центра с этим замечательным событием коллектив школы пришли поздравить депутаты заксобрания Никита Галитаров и горсовета Павел Горшков. Пришли не с пустыми руками: от Никиты Галитарова и его коллег из горсовета Андрея Любавского, Павла Горшкова и Алексея Михайлова школе был вручен сертификат номиналом 350 тысяч рублей.

От всего сердца поздравляем коллектив школы, учащихся и выпускников, желаем дальнейшей плодотворной работы, роста и процветания!



Школа №141 «Алиса» распахнула двери перед учащимися в 1986 году.



Школу поздравляют депутаты заксобрания Александр Козлов и Никита Галитаров и депутат горсовета Павел Горшков.



Зелёный свет

Жители и гости Первомайского района Новосибирска уже в следующем году ощутят улучшения в работе пассажирского транспорта, связывающего Первомайку с центром города.

Новая схема маршрутов движения автобусов по Первомайскому району была рассмотрена и утверждена мэрией Новосибирска бла-

годаря совместной работе департамента транспорта мэрии, администрации района и депутатов. В следующем году планируется, что эта схема заработает.

– Новая схема позволит наиболее разумно использовать тот транспорт, который имеется в распоряжении ПАТП-4, и удовлетворить потребности максимального количества жителей районов. У одних маршрутов изменятся схемы движения, у вторых – маршруты будут перенесены

с одних улиц на другие с учётом рациональности и разумности. Считаю, что 50% успеха в этом деле – заслуга депутатов, в том числе и в получении ПАТП-4 новых автобусов, – говорит депутат заксобрания Никита Галитаров.

Новые автобусы в скором времени выйдут на маршруты и будут перевозить жителей не только внутри обширного Первомайского района, но и на левый берег, и в центр Новосибирска.

Новая кровля и окна

В октябре депутат заксобрания Новосибирской области Никита Галитаров и депутат горсовета Новосибирска Павел Горшков посетили Детскую школу искусств №4.

В рамках реализации наказов избирателей депутатам Никите Галитарову и Павлу Горшкову в школе отремонтировали кровлю. Кроме того, за счёт средств депутатского фонда были капитально отремонтирован санузел первого этажа и произведена замена окон.

«По моему мнению, дополнительное образование является столь же важным, как и общее, – уверен Никита Галитаров. – Работа педагогов детской школы искусств помогает детям раскрыть свои таланты и разносторонне развиваться, что очень пригодится им в будущем. Поэтому считаю важным оказывать поддержку таким учреждениям и способствовать их развитию».

Школа искусств была основана в 1948 году на окраине Первомайского района в нескольких небольших комнатах районного Дома культуры. Инициатором её открытия был известный новосибирский композитор Виктор Дембский. Теперь школа объединяет несколько отделений – декоративно-прикладного и изобразительного искусства, музыкального и хореографического искусства, – в которых обучаются более 500 учащихся.

