

- **РОССИЯ:** как изменит нашу жизнь Послание Президента
- **НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ:** чем помогают нацпроекты
- **ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ №2:** отчитывается депутат заксобрания Сергей Титков



## ДЛЯ ВСЕХ И ДЛЯ КАЖДОГО

15 января Президент России Владимир Путин обратился к Федеральному Собранию с ежегодным Посланием. От всех предыдущих оно резко отличалось своей тематикой. Никогда раньше в Послании не были столь ярко обозначены приоритеты государства во внутренней политике — а во главу этих приоритетов поставлен человек. При этом Президент взял ответственность за выполнение поставленных задач на себя. К их решению власть уже приступила, поэтому реальное улучшение жизни люди почувствуют уже в 2020 году.

### ПИТАНИЕ ШКОЛЬНИКОВ

Президент предлагает обеспечить бесплатно горячим питанием всех учеников начальной школы с первого по четвёртый класс и направить на это средства из трёх источников: федерального, регионального и местного. В тех регионах, где есть техническая готовность, горячее питание должно поступать уже с 1 сентября 2020 года. Остальным даётся три года на создание технической инфраструктуры, чтобы горячее питание появилось там не позднее 1 сентября 2023 года.



ЦИФРА

в тех регионах, где не хватает врачей, педагогов, инженеров. Кроме того, студенты получают возможность после второго курса выбирать новые направления обучения.

### СОЦИАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ

Он будет внедрён с 2021 года во всех регионах России. Это индивидуальная программа повышения доходов и качества жизни для каждой нуждающейся семьи: регулярные выплаты, помощь в переобучении и повышении квалификации, содействие в трудоустройстве или открытии собственного дела.

### ВЫПЛАТЫ НА ДЕТЕЙ

Президент предложил предусмотреть ежемесячные выплаты для детей от трёх до семи лет включительно с 1 января 2020 года. Получать их будут семьи, чьи доходы не превышают одного прожиточного минимума на человека. На начальном этапе размер составит 5 500 рублей. В каждом субъекте Федерации доходы могут различаться. «Если мы увидим, что какие-то семьи не доходят до прожиточного минимума, сделаем следующий шаг и с 2021 года будем выплачивать полный прожиточный минимум — более 11 тысяч рублей в зависимости от региона», — пообещал Президент.

5000₽

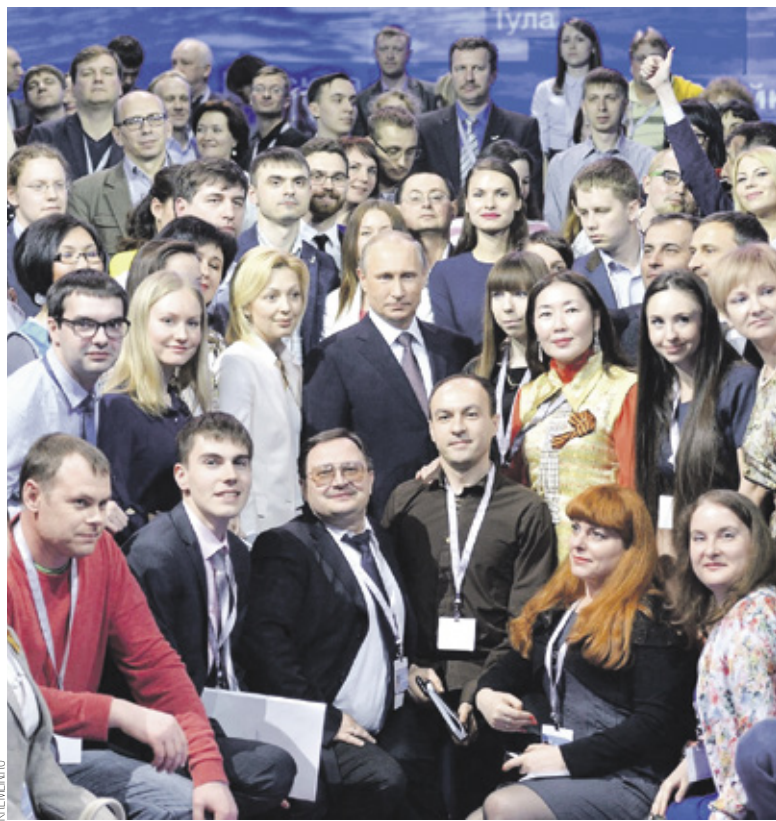
составит доплата классным руководителям за счёт средств федерального бюджета. Будут сохранены все региональные выплаты за классное руководство.

### УВЕЛИЧЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ МЕСТ В ВУЗАХ

В приоритетном порядке будет увеличено количество мест

### УЛУЧШЕНИЕ МЕДОБСЛУЖИВАНИЯ

С 1 июля 2020 года будут запущены региональные программы модернизации первичного звена здравоохранения, на что выделено 550 миллиардов рублей. В 2020 году будет введена новая система оплаты труда для работников здравоохранения, основанная на едином для всей страны перечне надбавок и компенсаций. Президент потребовал сконцентрировать усилия на первичном звене здравоохранения, куда люди обращаются за помощью чаще всего, и отладить работу по доставке больным специализированных иностранных препаратов, которые пока не имеют официального разрешения в России.



Сегодня в нашем обществе чётко обозначился запрос на перемены. Люди хотят двигаться вперёд в профессии, знаниях, достижении благополучия, готовы брать на себя ответственность за конкретные дела. Зачастую они лучше знают, что, почему и как надо менять там, где они живут, работают, — в городах, районах, сёлах.

ВЛАДИМИР ПУТИН  
Президент Российской Федерации



### ФАКТ МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ С 1 ЯНВАРЯ 2020 ГОДА

466 617₽  
рождение первого ребёнка



616 617₽  
рождение второго ребёнка<sup>1</sup>



450 000₽  
рождение третьего ребёнка<sup>2</sup>



<sup>1</sup> 150 000 рублей, если первый ребёнок родился после 1 января 2020 года  
<sup>2</sup> идёт на оплату ипотеки



АНДРЕЙ ТУРЧАК  
заместитель председателя Совета Федерации, секретарь Генерального совета партии «Единая Россия»:



СЕРГЕЙ ТИТКОВ  
депутат Законодательного собрания Новосибирской области:

«Единая Россия» — партия Президента. И для нас его Послание является прямым руководством к действию. Изменения, предложенные президентом, должен почувствовать каждый человек — не важно, где он живёт, — в мегаполисе или сельской местности.

Послание Президента России мы выслушали и обсудили с коллегами по депутатскому корпусу с большим вниманием. Оно близко и понятно каждому из нас. Как и все жители Новосибирской области, мы хотим ощущать себя частью нашей великой страны и в ближайшие годы увидеть реальные результаты намеченных преобразований.



# НАЦПРОЕКТЫ: БУДУЩЕЕ НАСТУПАЕТ СЕГОДНЯ

7 мая 2018 года Президент России Владимир Путин подписал указ №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Каждому региону России нацпроекты, разработанные при активном участии политической партии «Единая Россия», принесли ощутимые позитивные сдвиги уже в 2019 году. И наша Новосибирская область не исключение. В 2019 году у нас началась работа по всем 12 нацпроектам. В 2019 году на их реализацию было направлено 29,6 млрд рублей.

В рамках нацпроекта «Образование» в период с 2019-го по 2024 год в регионе планируется построить 48 школ проектной мощностью 27 812 мест, создать 337 Центров образования цифрового и гуманитарного профилей «Точка роста», детский технопарк «Кванториум» и Центр по выявлению и поддержке одарённых детей.

В 2019 году введено в эксплуатацию 55 социальных объектов, из них 46 — в рамках нацпроектов. Это 30 ФАПов, Дом культуры в Шадрино Искитимского района, спорткомплекс в Тогучине, 17 детских садов и 6 школ. При поддержке федерального бюджета возобновилось строительство областного перинатального центра.

По нацпроекту «Здравоохранение» в 2020 году начнётся строительство 7 поликлиник в новых микрорайонах Новосибирска на условиях государственно-частного партнёрства.

По нацпроекту «Культура» в Сузунском, Новосибирском, Искитимском и Ордынском районах созданы современные модельные библиотеки. Начали работу 6 автоклубов — многофункциональных культурных центров.

Два крупнейших спортивных объекта — региональный центр волейбола и многофункциональная ледовая арена — строятся по нацпроекту «Демография». Первый из них запущен в 2020 году, второй — в 2022-м.

В 2019 году по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» дорожники благоустроили 130 объектов, в эксплуатацию введены 109 из них общей протяжённостью 204,7 км. Все работы выполнены в срок.

Региональный проект «Формирование комфортной городской среды» позволил благоустроить 59 общественных

пространств в 56 муниципалитетах. Так, совершенно преобразилась набережная реки Иня, пляж озера и привокзальная площадь в Тогучине. Наш проект победил во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды. В Новосибирске комплексно обновлен Монумент Славы — и мемориальный ансамбль, и сквер вокруг него.

федерального центра полученные решения по реконструкции второй взлётно-посадочной полосы аэропорта Толмачёво. В конце декабря Правительство РФ определило порядок финансирования строительства Сибирского кольцевого источника фотонов программы «Академгородок 2.0» — «СКИФ».

Второй год подряд Новосибирская область выходит на

Новосибирское региональное отделение партии «Единая Россия». В 2016 году был утверждён пакет из 5 016 наказов. Из них каждый год выполняется от 800 до 1 000 наказов. Многие наказы дали импульс к принятию системных решений. Так, исходя из наказов, была сформирована областная программа строительства ФАПов, которая легла в основу региональной составляющей нацпроекта «Здравоохранение». В 2019 году сдано в эксплуатацию 40 ФАПов.

Ремонт дворов в Новосибирске тоже проводится с учётом наказов избирателей: только за два года за счёт средств области и города отремонтировано почти 400 дворов.

Многие наказы депутатам касались создания условий для молодых специалистов на селе. С 2019 года возобновлена региональная программа строительства служебного жилья. За первый год её действия 100 молодых специалистов в районах получили новое жильё.

2020 год тоже будет насыщен событиями и проектами. Эффективно и в максимально короткие сроки решать задачи, которые ставят перед областью нацпроекты и стратегия развития региона, можно только в условиях слаженной работы всех ветвей власти.

## НСО НАЦПРОЕКТЫ НА КОНТРОЛЕ «ЕДИНОЙ РОССИИ»



По нацпроекту «Экология» в 2019 году в городе Оби началось строительство почти семикилометрового магистрального водовода, мощности которого хватит на бесперебойное снабжение водой нормативного качества города и сёл Толмачёво и Красноглинное.

2019 год стал переломным для ряда масштабных проектов. От

исторический максимум по объёму инвестиций. В 2018 году они составили 196 млрд рублей, в 2019-м — 210 млрд рублей.

В подготовке госпрограмм и региональных составляющих нацпроектов областное правительство ориентируется на наказы избирателей, данных депутатам заксобраний, более половины которых представляют

## НАЦПРОЕКТЫ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ №2

# ТОЛЬКО ВПЕРЁД!

О том, что предстоит сделать по реализации национальных проектов на округе №2, рассказывает депутат Законодательного собрания НСО Сергей Титков:

— Мне довелось участвовать в собраниях трудовых коллективов Усть-Таркского, Татарского и Чистоозёрного районов. Подводились итоги того, что сделано за минувший год, намечались планы на будущее. Большие перспективы открывают национальные проекты.

По нацпроекту, касающемуся образования, предстоит закончить строительство школы №5 в Татарском районе. Продолжить программу «Школьное окно» и завершить замену кровли на крышах школьных зданий во всех районах округа.

Продолжится преобразование в медицине: будут строиться новые ФАПы, больницы, а старое оборудование в них нужно заменять современным, отвечающим последним стандартам медицинской техники. И главное — не забывать про медицинские кадры, которых пока в сёлах



явно не хватает.

По нацпроекту намечены сдача в эксплуатацию Дома культуры в райцентре Чистоозёрное и ремонт сельских клубов.

Нельзя забывать о качестве и безопасности автомобильных дорог и о возведении новых трасс. В 2020 году должны приступить к строительству дороги Татарск — Карасук, а завершить его планируется за 5 лет, к 2024 году. Не должны остаться без внимания межпоселенче-

ские, сельские дороги. Если не привести их в порядок, трудно будет исправлять и демографическую ситуацию. Разбегаются люди из тех территорий, откуда невозможно выбраться к цивилизации. Столь же важна наша областная программа «Чистая вода», входящая в нацпроект по экологии. До сих пор до конца нерешённой остаётся проблема вывоза и утилизации твёрдых бытовых отходов. Здесь нужно наводить порядок.



**АЛЕКСАНДР КАРЕЛИН**

депутат Государственной думы, член Высшего совета партии «Единая Россия»:



Национальные проекты — это большие возможности для жителей Новосибирской области, которые подкреплены федеральным финансированием. Государство принимает на себя обязательства, но надо понимать, что в каждом конкретном случае внедрение национальных проектов зависит не только от бюджетных «вливаний», но и от нашей исполнительной дисциплины, ответственности, активности каждого, кто будет участвовать в их воплощении.



**АНДРЕЙ ТРАВНИКОВ**

губернатор Новосибирской области, секретарь НРО партии «Единая Россия»:



В нацпроектах очень чётко и конкретно определены цели и нужные для их достижения ресурсы. Причём масштаб этих ресурсов беспрецедентен — таких больших и комплексных программ за всю новейшую историю России ещё не было. Важно, чтобы жители чувствовали: нацпроекты реализуются для них.



# СТАРАЮСЬ ОБХОДИТЬСЯ БЕЗ СЛОВА «НЕТ»

## УРОКИ ДИПЛОМАТИИ

— Интересная у вас биография, Сергей Николаевич, с 17 лет начали трудовую деятельность, водили железнодорожные поезда, в 24 года вас избрали депутатом Верховного Совета РСФСР, и вот уже почти 20 лет вы являетесь депутатом регионального собрания. Думаете баллотироваться и в новый его созыв?

— Желание и силы у меня есть. На моих глазах происходило становление представительного органа власти области. И я вижу, что в плане организации, качества работы, статуса и уважения законотворчество значительно выросло. У депутатов-«долгожителей» накапливается опыт, его надо использовать. Если люди окажут мне доверие, буду работать и дальше.

— С таким багажом управленческих навыков, думаю, не возникает проблем в осуществлении парламентской деятельности?

— Да, научился ставить вопросы, что называется, ребром, твёрдо отстаивать свою позицию, искать компромиссные решения и с коллегами по депутатскому корпусу, и с представителями областного кабинета министров.

Первые опыты политической дипломатии получил будучи депутатом Верховного Совета РСФСР, в комиссии по иностранным делам. Ездил за границу в составе молодёжной официальной делегации. Побывал тогда в Финляндии, Франции, Южном Йемене, Соединённых Штатах Америки. Наша делегация всегда вызывала большой интерес у иностранцев. Тогда, в 1980 году, некоторые государства бойкотировали московскую Олимпиаду. И в разговорах с представителями зарубежных стран



приходилось искать нужные слова, быть политически корректным, дипломатичным.

— Те навыки диалога с разными людьми вам пригодились в дальнейшей карьере?

— Разумеется. Всегда ищу нужные слова в общении со своими земляками, избирателями. Главное, считаю, не давать пустых обещаний. А уж если посулил что-то — выполни! С самыми разными проблемами обращаются ко мне избирателями, и я стараюсь никогда не говорить «нет».

Огромное удовлетворение я получил, когда завершилась наконец реконструкция центральной районной больницы в Барабинске. Эта работа длилась очень долго, не раз приостанавливалась, и в минувшем году всё-таки удалось сдать в эксплуатацию этот объект. Больше бы таких радостных событий происходило!

Достижением нынешнего,

шестого созыва Законодательного собрания считаю, что в области практически выполнены программы «Школьное окно» и «Школьная кровля». Знаю, что все мои коллеги, работающие в сельских округах, следили за этим процессом, контролировали его, добивались выполнения каждого пункта программ. Надеюсь, будет выполнена программа по наказам избирателей. За семь месяцев, что остались до конца деятельности депутатов шестого созыва, многое можно успеть. Будем стараться!

## ЛОКОМОТИВ ЭКОНОМИКИ

— Транспортному комитету вы не изменяете: работаете в нём все четыре созыва. В действующем — заместителем председателя. Выбор не случаен, поскольку железнодорожник в четвёртом поколении?

— Сделаю небольшое от-

ступление. Представьте себе, что в 17 лет, после окончания средней школы, я хотел пойти учиться на... хирурга. Мама отработала в железнодорожной больнице Барабинска 40 лет медицинской сестрой. Но у меня не сложилось. Пошёл по другой стезе...

Наш комитет, считаю, выполняет стратегически важную задачу для экономического развития области. Без надёжных дорог любая экономика забуксует. Чуть ли не половина наказов избирателей по всем округам касается этого направления. Бьёмся за каждую, даже самую маленькую дорогу до самой дальней деревушки. Наш комитет не зря считается самым «выездным» в Законодательном собрании. Чтобы обосновать необходимость возведения дороги, всегда оцениваем её состояние, приехав на место. А потом добиваемся необходимого финансирования такого объекта.

## БИОГРАФИЯ

# СЕРГЕЙ ТИТКОВ

Родился 31 марта 1955 года в городе Барабинске Новосибирской области.

Место жительства: город Новосибирск.

Образование: высшее, специальность «политолог», Сибирский социально-политический институт, 1991 год. Сибирская академия государственной службы, 1998 год, специализация «Государственное и муниципальное управление».

## ТРУДОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Сергей Николаевич Титков начал свою трудовую деятельность в 1972 году в локомотивном депо станции Барабинск. Работал помощником машиниста, машинистом электровоза, водил грузовые, пассажирские и электропоезда.

Служил в рядах Советской Армии.

С 1987-го по 1991 год учился в Сибирском социально-политическом институте.

С 1991-го по 1994 год работал в комитете по делам молодёжи администрации Новосибирской области.

В августе 1994 года был назначен первым заместителем главы администрации города Барабинска, а в 1996 году — помощником главы администрации Новосибирской области.

С 2000-го по 2002 год работал первым заместителем начальника службы управления персоналом Западно-Сибирской железной дороги.

## БЫЛ ИЗБРАН:

- в 1980 году депутатом Верховного Совета РСФСР
- депутатом Новосибирского областного Совета 3-го, 4-го созывов
- депутатом Законодательного собрания Новосибирской области 5-го, 6-го созывов

С 2001 года по 25 апреля 2014 года избран председателем комитета по транспортной, промышленной и информационной политике. Депутаты комитета под руководством Сергея Николаевича Титкова были в числе активных разработчиков «Транспортной стратегии развития Сибири», а также принятой в 2003 году «Транспортной стратегии России».

В апреле 2014 года Сергей Николаевич Титков избран первым заместителем председателя Законодательного собрания Новосибирской области.

В сентябре 2015 года избран депутатом шестого созыва Законодательного собрания Новосибирской области и работает заместителем председателя комитета по транспортной, промышленной и информационной политике.

Его отличает обострённое чувство справедливости, активная жизненная позиция, ответственный государственный подход в решении поставленных задач.

## НАГРАДЫ

Сергей Николаевич Титков — лауреат Премии Ленинского комсомола 1983 года.

## Награждён:

- орденом Дружбы народов, 1985 г.
- Почётной грамотой Новосибирского областного Совета депутатов, 2005 г.
- Почётным знаком Новосибирского областного Совета депутатов, 2009 г.
- Почётной грамотой Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации, 2010 г.
- Почётной грамотой губернатора Новосибирской области, 2011 г.
- почётным знаком Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации «За заслуги в развитии парламентаризма», 2012 г.

## ПЛАН ВЫПОЛНЕНИЯ НАКАЗОВ ИЗБИРАТЕЛЕЙ ПО ОКРУГУ №2 НА 2020 ГОД

**5,9** млн рублей — строительство здания школы №5 в городе Татарске (областной бюджет)

**20,45** млн рублей — завершение строительства районного Дворца культуры в рабочем посёлке Чистоозёрное (областной бюджет)

**88,8** млн рублей — реконструкция автодороги 992-й км автодороги М-51 Купино — Карасук (Чистоозёрный район) (областной бюджет)

**168,5** млн рублей — реконструкция автомобильной дороги 992-й км автодороги М-51 — Купино — Карасук (в границах Татарского района) (областной бюджет)

**3,2** млн рублей — строительство районной больницы (рабочий посёлок Чистоозёрное) (областной бюджет)

**28,5** млн рублей — устройство в рамках программы «Чистая вода» 4 глубоководных скважин в городе Татарске, сёлах Северотатарское, Новопервомайское (областной бюджет)

**Увеличение доли** устойчивой проводной и беспроводной телефонной связи в сельской местности (Татарский район)

# КИЛОМЕТР ЗА КИЛОМЕТРОМ

Дорога — это движение, коммуникационные связи между городами и странами, посёлками и деревнями. И если магистральные трассы строятся сейчас в нашей стране активными темпами, то сельские, межпоселенческие проезды порой оставляют желать лучшего.



— Проблема дорог, особенно сельских, всегда в центре нашего внимания, — говорит депутат **Сергей Титков**. — Одним из моих наказов было строительство дороги до села Зюзя Барабинского района. Долгое время эта дорога была, можно сказать, непроезжей. И вот половина пути пройдена. Около 14 километров дороги в асфальтобетонном исполнении построены. Но предстоит сделать вторую половину трассы. Губернатор области Андрей Травников, встречаясь с жителями района, пообещал, что дорога будет завершена. Такие крупные объекты, конечно, важны, однако не будем забывать и про маленькие отдалённые сёла. Там живут люди, и они должны иметь возможность выезжать по нужным им направлениям. Там сельскохозяйственные фермы — и им необходимо вывозить полученную продукцию, свежую, разумеется. Детей надо отвозить на занятия в школьных автобусах.

Есть у Сергея Титкова на этот счёт такая позиция. Право на перемещение каждого российского гражданина закреплено в Конституции нашей страны. Ограничение этого права — не что иное, как нарушение Конституции. Особенно актуальна проблема с дорогами, по мнению депута-

та, для западных районов нашей области. Этот вопрос несколько раз на выездных заседаниях обсуждали члены комитета по промышленной, транспортной и информационной политике, в котором Сергей Титков является заместителем председателя. И он, и его коллеги побывали в Татарском, Усть-Таркском, Чистоозёрном районах. Несколько раз обсуждали очень важный вопрос о дороге М-52 — Карасук (Татарск — Карасук).

— Дорога важна для нескольких районов Новосибирской области, — объясняет ситуацию Сергей Титков. — Она может решить транспортную проблему в Татарском, Усть-Таркском, Чановском, Чистоозёрном, Купинском, Баганском, Карасукском районах, по ней идёт движение в том числе из Казахстана. Не одно совещание было посвящено вопросу строительства этой дороги. Возникли предложения сделать её щебёночной. Но члены нашего комитета не согласились с таким вариантом и недавно приняли решение о том, чтобы делать её в асфальтобетоне. Разработали план поэтапного строительства, завершить его должны в 2024 году. Деньги потребуются, конечно, большие — два с лишним миллиарда рублей. И финансовые, и ор-



« За 30 лет, что я нахожусь на государственной службе, понял простую истину: всё у нас делается не благодаря чему-то, а вопреки всему. Главное — приступить к работе. И не отступать.



## ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

Общественный совет партийного проекта «Безопасные дороги» Новосибирского регионального отделения партии «Единая Россия», председателем которого является депутат заксобрания НСО **Сергей Титков**, недавно провёл своё итоговое заседание.

— Мы обозначили проблемы, проехали по районам области, выявили недостатки, — сказал Сергей Николаевич. — Теперь необходимо выработать конкретные меры по устранению недостатков.

Первоочередными задачами, по мнению участников заседания, по-прежнему остаются вопросы обновления подвижного транспортного состава, обустройства пешеходных переходов и состояния искусственных сооружений на территории Новосибирской области.

Реализация партийного проекта «Безопасные дороги» рассчитана с 2017-го по 2022 год. Он направлен на сохранение жизни и здоровья граждан при дорожно-транспортных происшествиях и сокращение числа ДТП. Активисты проекта проверяют состояние дорожного полотна, пешеходных переходов, участвуют в мероприятиях по повышению дисциплины водителей, проводят уроки по безопасности дорожного движения, держат на контроле расследование причин крупных ДТП.

ганизационные проблемы по ходу дела будут, конечно, возникать.

Большие надежды у региональной власти на финансирование из федерального бюджета национальных проектов. Если будет готова вся необходимая документация по таким важным и крупным объектам — будут и деньги.

Сергей Титков не устаёт повторять: дорожное строительство должно, в первую очередь, коснуться западных и северных районов области. Недавно на заседании фракции «Единой России» в региональном парламенте он снова поднял этот вопрос. Не будет он решён, люди будут уезжать из этих мест, аргументировал свою позицию депутат. Со всей очевидностью станут возникать и демографические проблемы.

Сергей Титков — председатель общественного совета партийного проекта «Единой России» «Безопасные дороги». И, по его мнению, не менее важно нормативное содержание дорог. Мало построить — их нужно по правилам эксплуатировать, своевременно делать ремонт. Чтобы между сёлами без проблем курсировал общественный и грузовой транспорт, школьные автобусы. Движение не может и не должно остановиться.

# УЧИТЬСЯ ОЧНО И ДИСТАНЦИОННО

Очередное выездное заседание комитета Законодательного собрания по транспортной, промышленной и информационной политике прошло в Карасуке и Багане. Программа оказалась насыщенной.

Обязательной точкой посещения депутатов было профессиональное образовательное учреждение «Карасукская автомобильная школа общероссийской общественно-государственной организации «ДОСААФ России». Она готовила до сих пор водителей категорий «В» и «С». А в ноябре 2019 года получила лицензию на подготовку водителей категории «Д».



— Это настоящий прорыв, — отметил заместитель председателя транспортного комитета Сергей Титков. — Во многих пассажирских автотранспортных предприятиях сегодня работа-

ют водители от 50 до 60 лет. На школьных маршрутах (а их в сёлах Новосибирской области насчитывается 561), водители и того старше — за 60. Надо обучать молодые кадры.

Раньше из западных районов области водители ездили обучаться на категорию «Д» в Омск. Теперь появилась хорошая возможность проходить такую учёбу в Кара-

суке. Так и ближе, и дешевле. Стоимость обучения обходится в 40 тысяч рублей. Некоторые ПАТП оплачивают такую учёбу. Где-то финансирование обучающихся осуществляют центры занятости, а где-то тем, кто учится, приходится платить самостоятельно. Да и проживание на время учёбы тоже довольно серьёзная статья расходов. Как сообщил коллегам-депутатам Сергей Титков, руководство автошколы предложило часть учебной программы проходить дистанционно. Это, естественно, сократит сроки пребывания в Карасуке и снизит необходимые затраты на проживание. — Неплохой выход из ситуации, — сказал в заключение заместитель председателя комитета Сергей Титков.