

**Барсуков Александр**

**Филиппович**

**Избирательное объединение**

«Единая Россия»

Начало срока полномочий:

13 сентября 2015 г.

**Комитет** По транспортной, промышленной и информационной политике

**Фракция** «Единая Россия»

Приложение к газете  
ведомостинсо.рф  
**ВЕДОМОСТИ**  
Законодательного Собрания  
Новосибирской области



## БОЛЬШАЯ ДОРОГА

Родился Александр Филиппович Барсуков 10 апреля 1948 года в старинном русском селе Крохалёвка Коченёвского района. В родном селе окончил начальную школу, до восьмого класса учился в селе Катково, а аттестат зрелости получал уже в школе № 7 в р. п. Чик. Пришло время определяться с выбором профессии, хотя по большому счёту никакого выбора не существовало. Похоже, тягу и любовь к дорожному строительству Александр Филиппович получил буквально на генном уровне, от отца, который 45 лет проработал в Кольванском ДРСУ.

С организацией в стране в 1986 году Агропромышленного комитета, приказом «Росагропрома» РСФСР трест «Дорспецстрой» был переименован в Новосибирский областной дорожно-строительный трест «Агропромдорстрой» в составе «Росагропромдорстроя». В июле 1987-го управляющим треста был назначен Александр Филиппович Барсуков, который до сегодняшнего дня умело и эффективно руководит предприятием, называющимся сегодня ООО «Новосибирскагропромдорстрой». Александр Барсуков — заслуженный строитель РФ, Почётный дорожник России, Почётный строитель АПК России, заслуженный работник транспорта Новосибирской области, имеет благодарность Президента Российской Федерации, награждён знаком отличия «За милосердие и благотворительность» и многими другими ведомственными и областными наградами.



# Главная миссия депутата

Депутат Законодательного собрания НСО Александр Филиппович Барсуков – человек большого масштаба, умеющий стратегически мыслить. Но вместе с тем это человек большой души, принимающий близко к сердцу заботы и тяготы своих избирателей, стремящийся оказать конкретную помощь. О том, какие вызовы сегодня стоят перед регионом и депутатским корпусом, — читайте в нашем большом разговоре с Александром Филипповичем.

## О работе комитета.

Напомню избирателям, что я работаю в комитете по транспортной, промышленной и инвестиционной политике на не освобожденной основе.

Только за 2018 год на 14 заседаниях комитета рассмотрено более 100 вопросов, которые имеют важные социально-экономическое значение для области. К примеру, в этом году большие споры в обществе вызвал вопрос по строительству четвёртого моста, хотя он жизненно необходим по многим факторам. Во-первых, есть возможность привлечь в наш регион дополнительные 26 миллиардов федеральных ресурсов, следовательно, это дополнительные налоги и создание новых рабочих мест – это одна сторона вопроса. Но есть и другая: существующие мосты через реку не справляются с нагрузкой, а Октябрьский мост скоро придётся закрывать на реконструкцию. В этой ситуации, если учесть, что новый мост при хорошем раскладе будет введён в эксплуатацию через пять лет, мы рискуем получить транспортный коллапс. Наш комитет очень активно продвигал идею строительства четвёртого моста от лица заксобрания и сделал всё возможное, чтобы этот проект заработал. Мы прекрасно понимаем, что ни 4-й мост, ни уже построенный Бугринский не решают главной проблемы. Количество и протяжённость пробок в Новосибирске растёт с каждым годом, въезды и выезды в час пик парализованы. Бугринский не имеет нормальных продолжений, выходов на юг и северо-восток, а четвёртый, если он будет построен, станет лишь локальным решением для передвижения с одного берега на другой. Сегодня северное, Кольванское, направление по интенсивности движения уже практически догоняет южное. Там строятся новые жилмассивы, построена дорога с Северного обхода через Криводановку в город, активно развивается промышленность. На этом же направлении п. Кудряши, Кудряшовский свинокомплекс, тысячи коттеджных и дачных участков. Но выехать или въехать по улицам Большой и 2-й Станционной практически невозможно. Прекрасно помню, как подобные транспортные проблемы решались раньше. Намечалось полноценное решение, под которое уже изыскивались ресурсы, и проект реализовывался. Сейчас же реализуют лишь локальные проекты, не решающие ситуации в целом. Поэтому считаю, что решение этого вопроса должно найти отражение в действующих и разрабатываемых программах.

Стратегия транспортного развития области – это острый и важный экономический вызов, который стоит сегодня перед нами. Комитет был инициатором её разработки. Сегодня она уже сформирована и находится практически на выходе. Эта стратегия распутывает клубок многочисленных транспортных проблем и, главное, определяет перспективу, заглядывая в будущее. Что касается работы над долгосрочными целевыми программами по дорожному строительству, то ежегодно



вносятся коррективы с учётом сегодняшнего дня. В рамках государственной программы «Безопасные и качественные дороги» выделяются большие федеральные деньги, поэтому наш комитет отслеживает эту тему: мы постоянно выезжаем в область и контролируем ход работы и качество дорог, эффективность использования средств. Надо сказать, что Минтранс РФ положительно оценивает работу области в рамках этой программы, которая является проектом партии «Единая Россия». Программа работает уже два года, и наша область признана одной из лучших в её реализации.

Проблем перед отраслью очень много, и здесь далеко не все благополучно. Как исполнить поручение президента РФ об увеличении объёма строительства в два раза и привести дороги в нормативное состояние, если средств в территориальном дорожном фонде недостаточно. При потребности ежегодного ремонта около 1 000 км, ремонтируется 300 км. По увеличению доходной части комитет инициировал обращение в Совет федерации, в правительство РФ. На 2019 год федерация выделила субсидии 2,5 млрд рублей, ситуация должна измениться. Комитет предлагает дополнительные варианты по увеличению территориального дорожного фонда. Во-первых, пересмотреть транспортный налог, который не индексировался 10 лет, в основном это должно коснуться элитного транспорта. За это время выросло все: и зарплата, и пенсия, и разные социальные выплаты. Процесс идёт, а транспортный налог находится в стагнации. Мне иногда говорят: мол, мы транспортный налог платим, а дорог как не было, так и нет. Но из 12 миллиардов доля транспортного налога всего лишь 15%, и это не решает проблемы дефицита финансов. Во-вторых, налоги, уплачиваемые за дорожное имущество необходимо оставить в дорожном фонде. Наш комитет считает своей главной задачей – сохранить отрасль, обеспечить транспортную доступность для всех жителей области, тем более что в большинстве районов дорожные организации являются градообразующими. Последние годы значительные субсидии выделяют муниципальным образованиям, в 2018 году они составили около 1,2 млрд рублей.

Один из важнейших вопросов, который постоянно находится в поле зрения комитета, – обеспечение транспортной доступности населения в соответствии с федеральным законом. Большинство маршрутов – особенно в области – убыточны, примерно 50% пассажиров на все виды транспорта имеют льготы. Все эти издержки заложены в областной бюджет и компенсируются. В 2018 году на эти цели направлено более 2,5 млрд рублей. Комитет добился, что бы на обновление автобусного парка выделялись бюджетные средства. В текущем году при поддержке областного бюджета только по 10 округу приобретены 2 автобуса в Коченёвском и 4 – в Чулымском районах.

# Ответственный подход к наказам

Александр Филиппович считает, что главная миссия депутата — это выполнение депутатских наказов.

Необходимо отметить более конкретный и ответственный подход в последнем созыве власти к выполнению наказов избирателей. Созданы постоянно действующие комиссии по их реализации, которые возглавляют от Законодательного Собрания Козловский Д. А., от правительства — первый заместитель председателя правительства НСО Знатков В. М. Постоянный контроль, регулярное рассмотрение с участием депутатов утверждённых наказов, даёт свои положительные результаты. За последние три года средств на их реализацию направлено больше, чем за весь предыдущий созыв, т. е. за 5 лет. Я ответственно заверяю своих, и не только своих избирателей, что ни один наказ не остаётся без внимания. Проблема в том, что на реализацию всех просьб недостаточно средств в областном бюджете. Стал выделяться депутатский фонд, что позволяет решать текущие злободневные вопросы обращения, просьбы жителей. Это в основном поддержка школ, детских садов, молодых спортсменов, жителей, оказавшихся в трудном положении в результате пожаров или тяжёлых заболеваний и т. д.

В целом по округу выполнено более 60% наказов. Почти в каждом муниципальном образовании многие из наказов выполнены. Существенные объёмы были выделены в 2018 году на ремонт и строительство дорог в населённых пунктах. Более 100 млн рублей направлено на дороги в селах в Коченёвском районе, в том числе в р. п. Коченёво на строительство а/дороги по ул. Ипподромской — 19 млн руб., с Бело-

бородово — 2,3 млн руб., с. Прокудское — 4,1 млн руб., с. Крутологово — 2,1 млн руб., с. Крохалева — 1,7 млн руб., ещё в 6 МО на сумму 48 млн руб. Завершена реконструкция Центральной районной больницы, в 2019 году начнётся строительство пристройки к школе №7 в р. п. Чик.

В Чулымском районе субсидии на сельские дороги составили 55 млн.рублей, начато строительство стратегической межпоселенческой дороги с выходом на юг с. Базово — с. Шайдурово, протяжённостью 13 км, в следующем году планируется завершить. В г. Чулыме построено 10,5 км, планируется на 2019 год ещё 20 млн руб., ещё в 12 МО на 24 млн руб. Заканчивается строительство культурно-досугового центра в с. Прокудское стоимостью более 200 млн руб. Построен стадион в г. Чулым (70 млн руб.). Отремонтированы дома культуры в с. Осиновка, с. Большевикольское, р. п. Чик Коченёвского района на сумму более 7 млн руб.

Всего поступило обращений избирателей и принято за 2017 год и 9 месяцев из Коченёвского района — 179 обращений, из Чулымского района — 147 обращений. Проблем, которые предстоит решать, остаётся ещё много: по дорогам, водоснабжению, ЖКХ, газификации и т. д. Если в сфере дорожного строительства дела хоть как-то продвигаются, то куда труднее в сложившейся экономической ситуации решаются вопросы с газом и водой! В областном бюджете на 2018 год на эти цели предусмотрены совсем незначительные денежные



суммы. Депутату приходится настойчиво пробивать включение таких объектов в план развития. Непросто даётся решение этой важной, принципиальной задачи, учитывая тот факт, что бюджет развития составляет у нас сейчас 20 процентов. Защищены и гарантированы социальные статьи. С этой реальностью приходится считаться.

Все наказания выполняются, но есть такие тяжёлые наказания, которые я называю «с бородой». Один из таких — строительство путепровода в восточной горловине станции Коченёво через железную дорогу. В южной части населённого пункта проживает треть населения посёлка, находится семь муниципальных образований; а все административные органы, ЦРБ, полиция,

МЧС располагаются на северной стороне посёлка. Путь туда — обратно через железную дорогу — серьёзная проблема. Этот объект стоимостью в 350 миллионов рублей изменит всю транспортную систему посёлка и движения в Коченёвском районе, позволит сократить лишние издержки в перевозках, обеспечит безопасность и в конечном результате поспособствует развитию экономики района. Автомобилям не придётся по 30 минут стоять у шлагбаума на переезде, им не надо будет проезжать по всему посёлку, они будут обходить его стороной. Но, к сожалению, по вине подрядчиков работы не были завершены — и путепровод до сих пор не введён в эксплуатацию. Завершение работ в плане 2019 года, есть уверенность, что объект будет введён в 2019 году.

## О работе на округах с обращениями избирателей

Мои помощники в общественных приёмах бывают постоянно. Разумеется, и меня держат в курсе тех проблем, с которыми обращаются избиратели. Стараемся, как можем, помочь всем, кто просит поддержки. Иногда требуется именно моё прямое участие в решении сложного вопроса. Тогда я и вмешиваюсь в ситуацию. Личный приём провожу ежеквартально, не считая встреч в муниципальных образованиях. Многие просьбы имеют материальный характер. Поэтому договариваюсь по привлечению нужных финансовых средств со спонсорами. Масштабные задачи с их помощью, конечно, не решишь, но в конкретных случаях без спонсорской поддержки порой не обойдёшься. Часто и много помогаем спортсменам в районах — приобретаем инвентарь, помогаем съездить на соревнования. Большое внимание мы уделяем сохранению нашего исторического наследия: в селах районов восстановлено и построено шесть памятников ветеранам Великой Отечественной войны, помогаю строить храмы, причём не только на своём округе. Можно ещё назвать ежегодное приобретение подарков к 9 Мая для ветеранов войны и труда, подарков первоклассникам, хорошистам и отличникам, вручение им билетов в театры, цирк, в Парк чудес «Галилео» и планетарий, конечно, не во всех школах, а двух-трёх. Ежегодно оплачиваю подписку на районные газеты многодетным семьям, это в двух районах более ста номеров. С большой радостью помогаю детским садам и школам Коченёвского и Чулымского районов. Так делают очень многие депутаты, и я считаю вложения в подрастающее поколение самыми правильными и перспективными. А помогать зачастую приходится привлечёнными спонсорскими средствами, а это очень не просто. Никто не заставляет меня это делать, но отказать — легче всего. Я вижу, что люди зачастую видят в депутате последнюю надежду.



# Главное дело – помощь людям

Девять человек пришли на очередной личный приём депутата Законодательного собрания Александра Барсукова в рабочем посёлке Коченёво.

Вопросы звучали разные: одни просили помощи для себя, другие пришли на приём, чтобы донести до депутата проблемы, волнующие большинство коченёвцев. Так, жители села Прокудское Тамара Иващенко и Анна Цветкова обратились с вопросами, которые не могут решиться уже довольно продолжительное время. Дело в том, что живут женщины в многоквартирном доме, где нет подвалов. Когда-то каждой квартире были выделены места для строительства сараев, где люди хранили уголь и дрова для топки печей. Позже, когда отопление стало центральным, в своих сараях жители размещали садовый инвентарь, хранили овощи. Никаких документов ни на эти постройки, ни на землю, на которой они располагались, в то время не требовалось. Но прошло время, и жителей попросили отказаться от своих теперь уже ставших незаконными построек, которые портили вид села. При этом на общем собрании жителей дома власти пообещали, что вместо старых построек у них появятся новые. Но прошло два года, однако ни мест под строительство, ни новых сараев или гаражей жители так и не дождались. Более того, судя по ответам из департамента земельных отношений, куда женщины также обращались за помощью, – так и не дождутся.

Александр Филиппович внимательно изучил все официальные документы с ответами чиновников, которые женщины

принесли с собой. И дал чёткие рекомендации.

– На прежнем месте вам земли не дадут, – говорит депутат. – Согласно генеральному плану, там могут быть только жилые постройки. Обратитесь в местную администрацию, чтобы узнать, где отведены места для гаражей и овощехранилищ. Узнайте кадастровый номер. И уже после этого обращайтесь в департамент по земельным отношениям Новосибирской области с просьбой выделить место. Если выделят, придётся пройти ещё и процедуру торгов. А письмо главе с просьбой посодействовать вам мы напишем.

Поняв, как им действовать, женщины задали депутату ещё два вопроса – о проблеме с канализацией в том же доме и о снабжении водой их дачных участков. На все вопросы депутат, его помощник Анна Позднякова, заместитель главы администрации Коченёвского района Ольга Пучкова и замглавы р. п. Коченёво Владимир Белоусов, которые также приняли участие в приёме, дали не просто ответ, а настоящие инструкции к действию.

С вопросом, остро волнующим многих коченёвцев, на приём пришёл Николай Кобелев. Мужчина написал письмо губернатору области с просьбой ускорить строительство выезда из Коченёво в город Новосибирск на федеральную трассу. Депутат заверил, что этот вопрос в числе



приоритетных и на контроле. Сейчас готовится проектно-сметная документация, строительство планируется в 2020 году.

В очередной раз на депутатском приёме прозвучала проблема подтоплений в Коченёво – с мольбой о помощи к депутату пришла жительница улицы Плеханова Надежда Алешина. Рядом с её домом вырыт канал, в котором собирается вода со всех окрестных улиц, а дом от этого гниёт и разрушается. К сожалению, быстро решить проблему невозможно – нужно ждать до весны. Но депутат заверил отчаявшуюся женщину, что берёт этот вопрос на контроль.

Здесь же, на приёме, было принято решение помочь женсовету посёлка Чик, возглавляемому Галиной Щербовой, которая уже несколько лет подряд вывозит 15 «особенных» детей из Чика, Прокудского и ближайших деревень в аквапарк. Вот и сейчас ребята ждут эту поездку с нетерпением, ведь для них она превращается в настоящий праздник. «Помощь нужна только с оплатой автобуса, – объяснила Галина Васильевна. – Поездку планируем на 6 декабря». «Представьте счёт на оплату автобуса», – кратко ответил Александр Барсуков. И в этом он ответе – он весь. Собранный, не любящий пустой болтовни, привыкший не говорить, а делать.

## Агросектору – поддержка депутатов

Депутат Законодательного собрания Александр Барсуков вручил награды аграриям Коченёвского района. «Дорогие земляки! Уважаемые труженики села, ветераны отрасли! – обратился к работникам сельского хозяйства Александр Барсуков. – Я поздравляю всех, кто от зари до зари трудится на нашей земле и приносит её дары людям. Во все времена этот труд был в почёте, а людей, работающих в сельском хозяйстве, звали кормильцами. Труд на земле никогда не был простым и лёгким, особенно у нас, в Сибири, а нынешний год, как мы все знаем, выдался чрезвычайно тяжёлым. Можно сказать, что вы работали в экстремальных условиях. Но ваше терпение, профессионализм и трудолюбие позволяют сегодня с уверенностью говорить об успехах во многих отраслях сельскохозяйственного производства. Собрано 165 456 тысяч тонн зерна, средняя урожайность по району составила 21,8 ц с гектара.

Сегодня никому не надо доказывать, что без поддержки сельскому хозяйству не выжить, что и в условиях рынка сельское хозяйство нуждается в государственной поддержке. Мы, депутаты Законодательного собрания, поддерживали и всегда будем поддерживать сельхозпроизводителей!» Грамоты, благодарственные письма и ценные подарки за добросовестный труд, профессионализм, личный вклад в развитие сельского хозяйства депутат Законодательного собрания Новосибирской области Александр Барсуков вручил Александру Цыганкову – управляющему крестьянским фермерским хозяйством Волкова В. П., Виктору Пугину – механизатору крестьянского фермерского хозяйства Михеева В. В. «Позвольте от всей души пожелать добра и счастья, здоровья и благополучия вашим семьям!» – завершил свою речь депутат.



### ГРАФИК ПРИЁМА ГРАЖДАН

**Новосибирская область,**  
Чулымский район,  
г. Чулым,  
ул. Трудовая, 1, к. 11  
По будням с 09:00-13:00  
(помощники)  
**8 (383) 50-52-109**

**Новосибирская область,**  
Чулымский район,  
г. Чулым,  
ул. Чулымская, 43, к. 1  
Раз в квартал  
15:00-18:00 (депутат)  
**8 (383) 50-52-109**

**Новосибирская область,**  
Коченёвский район,  
р. п. Коченёво,  
ул. Октябрьская, 47, к. 5  
Вторник, среда, пятница  
10:00-17:00 (помощники)  
Раз в квартал:  
15:00-18:00  
по записи (депутат)  
**8 (383) 51-23-679**