



**Поволоцкий Денис**

**Александрович**

**Депутат** Законодательного собрания по партийному списку (часть Заельцовского и Калининского районов города Новосибирска)

**Комитет** по транспортной, промышленной и информационной политике.

**Фракция** КПРФ

# Приложение к газете ведомостинсо.рф **ВЕДОМОСТИ** Законодательного Собрания Новосибирской области



## Пульс городских проблем

Жители Заельцовского и Калининского районов хорошо знают Дениса Поволоцкого – молодого, энергичного и целеустремлённого депутата Законодательного собрания, у которого в сутках 25 часов. Современный, лёгкий на подъём, умело соединяющий в себе лидерские качества руководителя крупного дорожного предприятия и внимательное неравнодушие законодателя, Денис Александрович держит руку на пульсе городских проблем, отвечая за информационную политику в комитете, в котором состоит, – по транспортной, промышленной и информационной политике. Сегодня мы представляем нашему читателю большое интервью с депутатом.

### ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ

– Денис Александрович, какие, на ваш взгляд, вызовы стоят сегодня перед городом и областью?

– Вызовы, по сути, остаются теми же, что и год назад. Как депутат от комитета, который много занимается транспортными проблемами, хочу сказать: сегодня нужно больше уделять внимания дорогам и всей дорожной инфраструктуре в целом – с пешеходными дорожками, тротуарами и велосипедными «выделенками», которых у нас практически нет. Эти вопросы нужно оперативно решать, начиная от капитальных ремонтов дорог до масштабных реконструкций улиц. Сегодня уровень дорожной инфраструктуры в городе не соответствует современному положению дел, поскольку транспортный поток и автомобилизация населения только увеличивается, а значит, нагрузка на дороги растёт с каждым годом. А как показывает практика, наши дороги не



были запроектированы под такие серьёзные нагрузки, и если мы в ближайшее время не предпримем никаких шагов по их реконструкции, то в недалёком будущем нас ждёт транспортный коллапс. Сегодня в семье иногда бывает уже по две машины и это нормально. Мы наконец-то перестали делить водителей по гендерному принципу, и женщина может наравне с мужчиной управлять автомобилем. Скажу больше, многие женщины намного аккуратнее ездят и соблюдают правила дорожного движения, чем мужчины. Подчеркну ещё раз: одна

из главных проблем – это транспортная инфраструктура нашего города.

– Какие вопросы в нашем дорожном хозяйстве нужно решать в первую очередь?

– Возьмём, к примеру, улицу Большевицкую – въезд и выезд затруднён. Опять же Юго-Западный транзит: нужно срочно решать вопрос с Бугринским мостом, на строительство которого были затрачены колоссальные суммы, а он работает всего

### ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЁМНАЯ Д. А. ПОВОЛОЦКОГО

г. Новосибирск, Калининский район,  
ул. Народная, 17.

Приём избирателей помощниками депутата проводится во 2-ю и 4-ю пятницы месяца, с 12:00 до 14:00.

Телефоны: 276-37-74, 8-953-885-81-73  
(Манохин Алексей Владимирович)

Приём граждан депутатом осуществляется по предварительной записи.

Продолжение на стр. 2

Продолжение. Начало на стр. 1

лишь как мост через реку Обь. По задумке проектировщиков, он должен выводить нас на Ордынскую трассу к кольцу Юго-Западного транзита, где транспортные потоки будут распределяться по нужным направлениям. Провисает и восточное направление – это Кемерово, Новокузнецк, Красноярск. Восточный обход должен соединиться с северным направлением и тогда, когда у нас будет готово к эксплуатации это кольцо, мы сможем разгрузить Новосибирск и Новосибирскую область от транзитного транспорта как минимум на 30%. А если мы снижаем на определённый процент транспортную нагрузку, то автоматически сберегаем и наши дороги. И второй момент – нужно работать над усилением ремонтных составляющих и более вдумчиво подходить к планированию капитальных ремонтов наших улиц. Есть острый момент – когда ты начинаешь переговоры с подрядными организациями, они жалуются на то, что у них нет средств, чтобы свести концы с концами. А значит, нам нужно договариваться и с федеральным бюджетом, и с минтрансом о повышении расценок. Дело в том, что сегодня подорожали ГСМ, полиматериалы, электричество и иные энергетические составляющие – это всё ведёт к тому, что подрядчики, перестав получать свою прибыль, прекратят содержать дороги. А вы знаете, что городские дорожники – это целые династии! Сегодня невозможно научить человека с улицы премудростям дорожного мастерства за пять минут, на это должно уйти, как минимум, лет десять. Человек должен получить высшее образование, а потом поработать «в поле» руками. И только после этого он вырастет в линейную единицу, а со временем и в руководителя среднего и высшего звена этой отрасли. Поэтому может случиться так, что когда мы всё-таки добавим финансирования на содержание дорог, то осваивать эти деньги будет некому. Можно смело сказать, что дорожная проблема – комплексная, и решать её надо не частями, а в целом.

#### – В этом году как никогда масштабно идёт капитальный ремонт дорог в Новосибирске и области. Как вы оцениваете дорожные работы?

– Ремонт дорог в этом году проходит качественно. Я бы поставил оценку между «четвёркой» и «пятёркой» только по той причине, что в этом году существенно вырос уровень контрольно-надзорных органов. Присоединились и мы – депутаты Законодательного собрания: постоянно выезжаем на объекты и контролируем ход работ, начиная от момента старта и до введения этого участка дороги в эксплуатацию. Нам помогает и Народный фронт. Поэтому любое несоответствие в процессе жёстко пресекается – сразу останавливаются все работы на участке. Хочу добавить, что очень своевременной оказалась для области программа «Безопасные и качественные дороги». Мы стремимся её не просто выполнить, но и добиться, чтобы по этому показателю Новосибирская область вышла в лидирующие позиции по России.

#### О ДЕЛАХ И ЛЮДЯХ

##### – Как ведётся работа на вашем избирательном округе?

– Работу в заксобрании я, как и мои коллеги, делю на три основные части: работа на округе, работа в комитете, подготовка к сессиям и участие в них. Есть и четвёртая сторона – это общая работа в городе и области по тем социальным вопросам, которые, может быть, напрямую и не касаются моего округа, но пройти мимо них я, как человек



Депутат Денис Поволоцкий обсуждает с директором гимназии №12 Юлией Фауст рабочие моменты.

неравнодушный, не могу. Здесь мне помогает целая команда помощников. Плотную работу ведут Алексей Манохин, Ольга Гудымо, Камиль Джафаров, Юрий Бондаренко, Лев Васильев. Вместе с ними мы планируем работу, «нарезаем» объекты, которые требуют особого контроля, потом их посещаем и смотрим, что там нужно сделать и чем помочь. Округ у нас очень достойный, здесь живут и работают талантливые, преданные своему делу люди, искренне радеющие за свои организации. Очень приятно смотреть на такие коллективы, особенно на те, в которых воспитывается будущее нашего района и города. И ты идёшь к ним с открытым сердцем, помогаешь им от души, рекомендуешь что-то из личного опыта. И люди это слышат, стараются сделать всё максимально качественно. Все бюджетные средства, которые идут на округ, находятся под нашим контролем. А средства депутатского фонда мы разделили на равные доли и направили их в детские сады, школы, гимназии. Ведь не должно быть такого, чтобы в пищеблоке садика не было элементарной вытяжки. Тут мы и стараемся помочь. Вытяжка была установлена, и вы бы видели, как благодарили нас сотрудники детского сада №325, чуть ли не со слезами на глазах. А на самом деле, вытяжка в кухне детского сада – это норма, а не подарок судьбы.

##### – Какие вопросы «провисают? На что приходится прилагать максимум усилий, чтобы их решить?

– Это опять-таки касается дорог, особенно в частном секторе, где их качество крайне низкое – нет ни тротуаров, ни водосточных. Финансов на эти дороги постоянно не хватает. Я вижу, как бьётся мэр Новосибирска Анатолий Локоть, пытаюсь решить этот вопрос. Мы, депутаты, находимся с ним в постоянном контакте. Люди не должны

быть ничем обделены только потому, что живут не в центре города. Я вижу, сколько за прошлый год было сделано именно по частному сектору, и хочу отметить, что это результат нашей совместной работы с мэрией. Сложный вопрос и с придворными территориями, на которые тоже выделяется не очень много средств. А машин между тем становится всё больше, многие из них тяжёлые, покрытия разрушаются, образуются ямы, потом заполняются лужами, и там уже нельзя ни пройти, ни проехать. Есть проблемы и с общественным транспортом – например, долгое простаивание автобусов на некоторых промежуточных остановках. Это вопрос злободневный, и его надо решать сообща. Вначале сесть за круглый стол, обнародовать проблему, привлечь общественников, то есть двигаться от пожеланий людей. Потом понять, почему перевозчики так поступают? Всё-таки, если мы берёмся за перевозку людей, то должны делать это максимально качественно, с уважением к пассажиру. Ведь это он платит нам деньги, чтобы попасть быстрее туда, куда ему надо. А перевозчику лишь бы набрать побольше людей, и неважно, что кто-то опаздывает, кто-то мёрзнет в ожидании на следующих остановках, в том числе страдают и самые маленькие наши пассажиры – дети. Во всех европейских странах есть расписание, которого перевозчики строго придерживаются, а у нас почему-то нет.

##### – Денис Александрович, знаем, что вы много внимания уделяете вопросам исторического наследия города и воспитанию молодёжи.

– Я считаю, что тот, кто помнит историю своей страны и города, у того есть будущее. Потому что если мы забудем, что было вчера, у нас исчезнет завтра. А жить только сегодняшним днём совсем не продуктив-

но, на мой взгляд, – сегодня-то уже есть и оно скоро закончится. Поэтому нужно смотреть в будущее и помнить о своём прошлом. А прошлое – это наше детство, наши родители, наше старшее поколение, о котором нужно заботиться и уделять много внимания. Поэтому я считаю, что мы должны воспитывать молодые поколения в уважении к истории своей семьи, своего района, своего города и страны в целом. Как говорится, если ты ничего не посеешь, то и урожая-то не будет. Здесь я стараюсь бросать свою работу, жертвовать какими-то личными интересами и принимать участие в мероприятиях, посвящённых этому вопросу. Дети дают мощную обратную связь – за три года моих депутатских полномочий дети меня узнали, задают самые разнообразные вопросы и самое главное – спрашивают меня «а когда вы ещё придёте?». Понимаете, многие дети даже не понимают, что такое депутат – они знают только слово. А благодаря нашей работе они теперь знают, что депутатство – это большая ответственность перед обществом, это внутренний вызов, это твоя активная жизненная позиция, которая не даёт тебе проходить мимо социальных проблем и людских судеб. Да, не получается помочь всем, но мы стараемся.

#### ДЕНИС ПОВОЛОЦКИЙ: СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

- Родился 18 декабря 1978 года в Бийске (Алтайский край).
- В 1996 году закончил школу, высшее образование получил в Алтайском государственном политехническом университете им. И. И. Ползунова (факультет экономики и управления предприятиями) и Сибирской академии государственной службы при Президенте РФ (специальность «финансовый менеджмент»).
- В 2006 году создал компанию по дезинфекции, автомойке грузовых и специализированных машин на базе автоколонны № 1243 в Бийске.
- В 2010 году в Новосибирске возглавил компанию «ТехноДор» по производству материалов для строительства дорог.
- В 2015 году избран депутатом Законодательного собрания Новосибирской области. Состоит в комитете по транспортной, промышленной и информационной политике.
- Награждён Почетной грамотой министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, Благодарственным письмом Министерства транспорта Российской Федерации ФДА РОСАВТОДОР.
- В 2017 году губернатором Новосибирской области награждён юбилейной медалью «80 лет Новосибирской области».
- Женат, имеет четырёх дочерей.



## ОТЗЫВЫ

# Кодекс чести для депутата

«Депутата красят не слова, а дела» – это фраза для Дениса Поволоцкого не пустой звук, а жизненное кредо, своеобразный кодекс чести, благодаря которому добрые дела на округе приумножаются, а депутатские наказы исполняются. Люди верят в своего депутата, называя его в разговоре – «наш» и не скупятся на добрые слова.

## Герман Шатула, глава Калининского района:

– Денис Александрович – это пример того, как должен работать депутат на своём округе, воспринимая его проблемы, как свои собственные, досконально изучая ситуацию и находя пути её решения. У нас сложились замечательные, продуктивные отношения, когда человека не нужно просить о помощи – он сам предлагает её, потому что знает все болевые точки района. Депутатские наказы для Дениса Александровича – это настоящий кодекс чести, по которому он живёт. И мы знаем, что все они будут исполнены. Наш район – особый, здесь живёт сама История – в людях, в зданиях, в улицах. И Денис Александрович очень чутко относится к историческому наследию города, помогая нам сохранять культурный облик Калининского района. Тёплые и плодотворные отношения сложились у него с руководством ДК им. М. Горького – Денис Александрович помогает им, а в этом году, надеюсь, с его помощью решится проблема с туалетами, где со времён основания ДК не было ремонта. Это насущный и очень болезненный для ДК вопрос, и я уверен, что он решится положительно. Я благодарен нашему депутату.

## Татьяна Михайлова, директор ДК им. М. Горького:

– Мы благодарны судьбе, которая подарила нам сотрудничество с Денисом Поволоцким. Благодаря ему наше учреждение получило возможность заметно повысить уровень своего технического оснащения. К примеру, мы давно хотели приобрести для сцены современный инсталляционный видеопроектор и проекционный экран для него. И благодаря финансовой помощи нашего депутата Дениса Поволоцкого мечта сбылась! Нам были выделены 400 тысяч рублей на покупку этой техники, и теперь мы работаем на мероприятиях с новейшим оборудованием. И это было только начало нашего совместного пути. В нашем учреждении занимается очень много коллективов, которые имеют статус народных, а микрофонов для выступлений катастрофически не хватало. Денис Александрович озаботился этой проблемой и приобрел на деньги из своего фонда комплект современных микрофонов. Мы счастливы! В этом году наш депутат обещал решить щекотливую проблему с туалетами в ДК. Пропускная способность нашего ДК очень высока – у нас проходят различные мероприятия, фестивали и конкурсы, люди любят нас, приходят к нам в гости. А вот туалеты не ремонтировались с советских времён. Даже стыдно. Денис Александрович обещал нам помочь с ремонтом. Мы знаем – он сдержит своё депутатское слово. Мы верим в него!

## Юлия Панасюк, заведующая детским садом №325:

– Денис Александрович – это человек с большой буквы. И слово своё депутатское держит! У нас была серьёзная проблема: в кухне, где мы готовим еду для наших ребятишек, не было вытяжки. А это не гигиенично и санитарным нормам не соответствует. Денис Александрович узнал об этой проблеме и сразу сказал: будет у вас вытяжка! И представьте нашу радость, когда нам её установили! Мы теперь готовим и радуемся! Спасибо огромное!

## Лариса Ветихина, заведующая детским садом №193:

– Здание нашего детского сада было построено в 1978 году, сейчас оно уже порядком устарело. Давно требовала замены система освещения – и внутри здания, и снаружи. В садик ходят 300 ребятишек, они занимаются в 12 группах, и их безопасность для нас превыше всего, а тусклый свет от старых уличных светильников никого не устраивал. Да и освещение в группах давно не соответствовало необходимым нормам. Вопрос назрел давно, и наконец-то нам помог его решить депутат Законодательного собрания Денис Поволоцкий. Денис Александрович из своего депутатского фонда выделил деньги, на которые мы заменили лампы в семи игровых группах и снаружи, по периметру территории садика. Новые лампы – энергосберегающие, и при этом более яркие, так что теперь у нас меньше волнений за детей, которые гуляют на улице вечером. Мы все – и педагоги, и родители – очень благодарны нашему депутату за такое внимание к нашим нуждам и заботу о комфорте для самых маленьких новосибирцев. Отрадно знать, что в одном с нами городе живёт неравнодушный человек, который всегда готов прийти на помощь. Денис Александрович для меня яркий пример того, каким должен быть депутат с большой буквы!

## Елена Дёмина, заведующая детским садом №499:

– Наше знакомство с Денисом Александровичем началось с того, что нам понадобились деньги на замену окон. Наш садик размещён в двух старых корпусах, многое там находится в аварийном состоянии, и поэтому мы обращаемся ко всем, во все инстанции, чтобы нам помогли. Особенно большие проблемы у нас с окнами – они совсем прогнили. Когда Денис Поволоцкий узнал о нашей проблеме, он из своего фонда выделил 200 тысяч рублей на окна. В первую очередь мы обновили окна на кухне, потом в прачечной и в кабинете педагога-психолога и логопеда. Потом Денис Александрович был у нас в гостях и лично проверил, куда потрачены деньги. Он пообещал, что и в дальнейшем будет нам помогать. И выполнил своё обещание – только благодаря ему был полностью отремонтирован и оборудован кабинет психолога. Преклоняюсь перед такими людьми, как Денис Александрович: он человек дела, после общения с ними всегда остаются приятные впечатления! Энергичный, целеустремлённый, надёжный!

## Юлия Фауст, директор гимназии №12:

– Особая благодарность нашему депутату Денису Поволоцкому за неоценимую помощь в создании класса «Безопасность», который станет уникальным образовательным проектом в Новосибирске. Такие классы нацелены на формирование безопасного поведения наших детей на дорогах. Здесь будут проходить уроки по ПДД – их будут вести сотрудники отдела пропаганды ГИБДД. Это и тестирования, и игровые формы, и специальные «диктанты». Для такой деятельности у нас теперь есть всё: прекрасный ремонт, интерактивное оборудование, учебно-методические пособия. И большое спасибо нашему депутату за то, что он принял активное участие в этом важном проекте! Скажу честно, мы даже не мечтали, что у нас на округе появится такой неравнодушный, энергичный, добрый и внимательный депутат! Общение с ним – одно удовольствие. Чувствуется, что он стал депутатом не для «личной галочки», а по велению сердца и души.



Коллектив детского сада №325 всегда рад встрече со своим депутатом.



Заведующая детским садом №325 Юлия Панасюк: «У нас наконец-то появилась вытяжка!»



Директор ДК им. М. Горького Татьяна Михайлова рассказывает депутату о проблемах.



Денис Поволоцкий «инспектирует» класс «Безопасность» в гимназии №12.

# Сохраним дороги региона

Депутат Денис Поволоцкий считает, что все карьеры региона нужно оснастить средствами весового контроля.

Перевес допустимой нагрузки большегрузного транспорта негативно сказывается на состоянии дорог – об этом говорили на рабочей встрече представители власти, карьеров региона и грузоперевозчиков. Профильный комитет Законодательного собрания представлял депутат Денис Поволоцкий.

– Именно для обеспечения сохранности дорог вводятся сезонные ограничения по допустимой нагрузке на ось и чётко контролируется их соблюдение, – подчеркнул депутат. – Если большегруз идёт по трассе с превышением допустимой массы даже по одной оси, то следствием становятся и сетка трещин на дороге, и появление колеи на асфальте. Но дело здесь не только в том, что разрушается асфальтобетонное или цементобетонное покрытие. Машина с перегрузкой создаёт дополнительную опасность для всех участников дорожного движения. Ведь тормозная система, рассчитанная на определённую нагрузку, может не выдержать, и мы можем получить человеческие жертвы в результате аварии на шоссе. А если мы отслеживаем инертные грузы от места их производства, то тем самым снижаем риски возможных аварийных ситуаций.

Выездная группа посетила «Новосибирское карьероуправление», которое стало первым в регионе предприятием, где установлено оборудование не только для общего, но и для поосевого взвешивания большегрузного транспорта. По словам председателя совета директоров АО «Новосибирское карьероуправление» Сергея Сидоренко, в течение двух лет в инвестиционную программу по оснащению весами пунктов пропуска транспорта с территории карьеров было вложено около 25 миллионов рублей и предприятие готово делиться опытом внедрения такой системы.

Как убедились участники совещания, система контроля работает просто: грузовик заезжает на весы, и через пару минут водитель получает распечатку с полным указани-

ем веса груза на каждой оси транспортного средства. Эту бумагу водитель может показать в пути до места получения груза всем, кто уполномочен проверять превышение массы груза в пути. Между тем, на совещании отмечалось, что есть определённый процент грузоотправителей и перевозчиков, которые работают с нарушениями. Например, они могут вывозить грузы с территорий карьеров, соблюдая все правила весового контроля, а затем заново разгружаться на специальных перевалочных базах, чтобы забить свои грузовики «под завязку». По словам первого заместителя начальника Территориального управления автомобильных дорог Новосибирской области Константина Громенко, по закону с конца мая 2018 года сотрудники ГИБДД вправе останавливать транспорт отечественных грузоперевозчиков и выносить предписания за нарушения весового контроля.

Депутат Законодательного собрания Новосибирской области Денис Поволоцкий уверен, что вопросы, которые обсуждались на совещании, важны для всего нашего региона.

– Факты нарушений есть! Профилактической работы с нарушителями, которую проводят сотрудники ГИБДД, не хватает, – отметил парламентарий. – Сегодня работа налажена качественно, и те компании, которые модернизируют свои весы, отвечают, как грузоотправитель, стремятся к тому, чтобы все было цивилизованно и грузоперевозчики не превышали допустимые массы перевозимой продукции.

По оценке депутата, на то, чтобы оснастить все карьеры региона средствами весового контроля на каждую ось, понадобится не больше одного строительного сезона. В удельном весе затрат на тонну готовой продукции стоимость модернизации составит один процент – не более пяти-семи рублей при стоимости тонны от 500-800 рублей, ссылаясь на специалистов, привёл цифры Денис Поволоцкий.



Денис Поволоцкий в курсе всех болевых точек в дорожном хозяйстве.



В работе дорожника главное точность.

## Щедрый душой Сузун

В Калининском районе прошёл «День Сузунского района».

Открывал праздник в ДК имени Горького депутат Законодательного собрания Новосибирской области Денис Поволоцкий.

Сузунский район Новосибирской области является для Калининского подшефным. На ежегодной ярмарке в Калининском районе Новосибирска сузунские производители представляют свои товары.

– От имени председателя Законодательного собрания Новосибирской области Андрея Ивановича Шимкива и всех депутатов приветствую гостей и участников праздника, – отметил депутат. – Между Сузунским районом и Калининским районом Новосибирска сложились давние экономические и культурные связи, которые крепнут год от года. Желаю всем здоровья, счастья, добра, успехов!



Депутат открыл «Дни Сузунского района».

В ходе рабочей поездки по округу Денис Поволоцкий проверил выполнение работ по ремонту кровли в гимназии №12, а также встретился с директором Дворца культуры имени Горького – этому учреждению депутат регулярно выделяет средства из своего фон-

да. Например, в этом году депутат выделил средства на закупку микрофонов. Ранее законодатель помогал с освещением сцены и заменой звукового оборудования дворца. На будущий год при поддержке законодателя запланирован ремонт санузлов в здании.

## Можем повторить!

В Калининском районе, в парке культуры и отдыха «Сосновый бор», при поддержке депутата Законодательного собрания Дениса Поволоцкого состоялся молодёжный экологический фестиваль Экофест-2018.

– Мы не стали «разбрасываться» по району, решили сделать фестиваль на площадке моего округа, – рассказал Денис Поволоцкий. – И привлекли к мероприятию много молодёжи, учеников окрестных школ, организовав его в виде квеста. Ребята подготовили выступления: вокальные и танцевальные номера.

Денис Поволоцкий внёс в традиционное мероприятие познавательный элемент – ребятам рассказали об истории возникновения субботников. Как выяснилось, об этом знали далеко не все.

– Хотелось не просто мусор убрать, но и привить молодёжи определенные идеи, – отметил депутат.

Участие в Экофесте принял и глава Калининского района Герман Шатула, положительно оценивший мероприятие. Доволен результатами остался и директор парка «Сосновый бор» Александр Гольман: участники Экофеста полностью убрали территорию парка от мусора и раскидали по газонам снег.

– Подошли к делу как хорошие хозяева, – отметил Денис Поволоцкий, – в конце прохождение даже подходили к нам со словами благодарности, это очень приятно.

Жители Калининского района надеются, что и весной 2019 года Экофест повторится, потому что от него видна осязаемая польза.